

TOYOTA LAND CRUISER CILTSKOKS



no 2013
Land Cruiser 150 -
facelift.



no 2013
Land Cruiser V8 -
facelift.



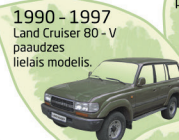
no 2009 - 2013
Land Cruiser 150 - VII paaudzes
mazais modelis (SUV ceturta paaudze),
kura numerācija atjaunojusi kārtību,
ka mazākajam "kruizerim" ir mazāks
modeļa numurs (Izīnāt: V8 ārpus
Eiropas pārdoš kā Land
Cruiser 200).



2002 - 2009
Land Cruiser 120 - VI
paaudzes mazais modelis.
Latvijā viens no
ieciemākajiem apvidus
auto. Prado trešā
paaudze.



1990 - 1996
Land Cruiser 70 atjaunotais
modelis, ieguvš papildvārdu -
Prado, kurš turpmāk daudzus
tirgos apzīmē šo Land
Cruiser modeļu līniju.
"Maza" Land Cruiser
pirmā paaudze.



1990 - 1997
Land Cruiser 80 - V
paaudzes
lielais modelis.



1998 - 2007
Land Cruiser 100 - VI
paaudzes lielais modelis,
tautā draudzīgi saukts
par "sotaku".



no 2008-2012
Land Cruiser V8 - VII
paaudzes lielais modelis.



1996 - 2002
Land Cruiser 90 - V paaudzes mazais
modelis, atšķirīga stilistika pirms un pēc
Facelift, daudzi no šiem modeļiem
vēl ripo arī pa Latvijas ceļiem.
Prado otrā paaudze.

Land Cruiser modeļu līniju dalīšanās



1980 - 1990
Land Cruiser 60 - IV paaudzes lielais modelis,
tā dzīves laikā notikušas vairākas kosmētiskas
izmaiņas un dažādu gadu un modifikāciju
automašīnas nedaudz atšķiras.



1984 - līdz mūsdienām
Land Cruiser 70 - IV paaudzes mazais
modelis, ievērojamā cietība, jo atsevišķos reģionos
tas tiek ražots vēl šodien un ir pēc pasūtījuma
noperkams arī dažās Eiropas valstīs, no 2007.
gada tam tiek uzstādīts pat V8 dzinējs.
Tika ražots gan klasiskajā, gan pikapa
vai "light truck" versijā.

Toyota HILUX
pikapi



1960 - 1984
Land Cruiser 40 - III paaudzes
mazais modelis, no kura
attīstību sāk "vidējās klases"
Land Cruiser - šobrīd
tas ir LC 150.



1967 - 1980
Land Cruiser 55 - III paaudzes lielākais
modelis, no kura attīstību sāk
"lūksklases" Land Cruiser - šobrīd tas
ir LC V8. Pēcdesmitās sērijas
"kruizeris" tā savdabīgā izskata
dēļ ir ticis dēvēts gan par "alni",
gan "gludeklī".

Toyota DYNA
un mūsdienu
Toyota
komercitransports



1955 - 1960
Land Cruiser 20 - II modeļa paaudze,
kura tiek aprīkota ar jaunu
3.9 litru 125 Zs dzinēju.



1953 - 1955
BJ modeļa sērijuveida ražošana.

1954
BJ modelim tiek dots
Land Cruiser vārds,
kuru izdomāja
Toyota inženieris
Hanji Umehara.



1936
AA, no 1936. līdz 1943. gadam ražots
1404 automašīnas ar sedanu un 353 ar
faetona virsbūvi, ieskaitot militārās
modifikācijas. Dizainā, iespējams,
notikusi iespaidošāns no tā laika
Chrysler, bet rāmja konstrukcijas
un elektrosistēmas
risinājums - no Ford.



1947
Toyopet Model SB,
kopš 1957. g. pazīstams
arī kā Stout.



1942/44
AK, AK 10, Toyota apvidus auto
pirmdzimtais, 2259 cm³, 43 Zs
4 cilindru dzinējs, 3 M/T.
Tehnikajā attīstībā nākamie
modeļi ar AK 10 nav saistīti un
uzskatāmi par pilnībā jauniem
no konstrukcijas viedokļa.
Par šo projektu ir ļoti skopas
ziņas, iespējams, tikusi
izgatavoti tikai 4 auto.



Toyota pirmo
apvidus auto radīšanā,
iespējams, notikusi iespaidošāns
no Bantam MK II, vēlāk arī no Willis,
izpildot ASV administrācijas
pasūtījumu 100 Willis
izgatavošanai.



1935
Type G1, kravas auto prototips. 1942. gadā
sākta KB-type modeļa ražošana, bet 1943. gadā
tā militārās versijas KC-type ražošana. 1943. gadā
sākta arī 4x4 amfibijs Su-Ki ražošana armijas
vajadzībām, bet 1944. pilnpiedziņas militārās
kravas automašīnas AK-type izgatavošana.
Automašīnas vai to attēli nav saglabājušies,
te redzami modeļu foto, kas tapuši
pēc atstātās tehniskās
dokumentācijas.



1935
A-1, pats pirmais *Kiichiro Toyota* (tā pareizi raksta uzņēmuma
dibinātāja uzvārdu, bet uzņēmums vēlāk labksanības dēļ
pārdēvēts par Toyota) izgatavotais automašīnas
prototips, kurš uzbūvēts 3 eksemplāros
un iesvētīts budistu ceremonijā.
3389 cm³ 62 Zs dzinējs, 3 M/T.

Toyota vieglās
automašīnas

Scion
(Jauniešu auto
zīmols ASV tirgum)

Lexus
(Premium klase)

Apskats sagatavots pēc Internetā pieejamās informācijas un pēc Toyota preses materiāliem. Ilustrācijas un foto - Interneta resursi un Toyota preses foto. Ņemot vērā samērā atšķirīgo traktējumu par agrīnajiem Toyota modeļiem, to aprakstiem un hronoloģiju, šeit publicētais materiāls nav uzskatāms par oficiālu informācijas avotu un tajā minētē datī var atšķirties no citur publicētajiem Fotoattēlos var būt attēloti gan Eiropas, gan ASV tirgiem paredzētie modeļi, un tiem var būt vizuālas atšķirības.

Materiāls no klientu žurnāla "Amserv Ziņas" Nr. 37. Vairāk informācijas - Amserv Motors autocentrā Rīgā, Krasta ielā 3.