AMSERV ZIŅAS

Nr. 1/2016 (42) MAIJS – OKTOBRIS

LABĀ AUTO LABĀ VIETĀ®
www.amservmotors.lv

SALĪDZINĀM SEPTIŅUS POPULĀRĀKOS SUV LATVIJĀ

TOYOTA C-HR
PROACE VERSO
HILUX
KONCEPTS KIKAI
LEXUS LF-FC un LC 500h

JAUNIE PRIUS un RAV4 HIBRĪDI

ŽENĒVAS PIRMIZRĀDES

IEPAZĪSTAM VECRĪGAS MOONSHINE

AR AUTO APKĀRT ĪRIJAI

Lido tālu un brauc ar auto!
Atļaujies vairāk ar Budget!

Izvēlies saviem vasaras ceļojumiem auto nomu no starptautiskā tīkla Budget. Labas automašīnas, pārstāvniecības vairākumā pasaules lidostu, ceļošanai svarīgākie papildu pakalpojumi un draudzīga cenu politika.

BUDGET AUTO NOMAS RĪGAS LIDOSTAS BIROJS

Starptautiskā lidosta "Rīga"
Atlidošanas terminālis "E"
Darbadienās: 08:30-19:30
Sestdienās un svētdienās: 09:30-19:30
Tālrunis: (+371) 67 207 327
E-pasts: rix@budget.lv

BUDGET AUTO NOMAS PILSĒTAS BIROJS

Avalon hotel
13. janvāra iela 19, Rīga, LV-1050
Darbadienās: 08:30-17:30
Sestdienās, svētdienās un svētku dienās slēgts
Tālrunis: (+371) 67 830 983
E-pasts: budget@budget.lv

Rezervē auto tiešsaistē: **www.budget.lv**

Budget®

TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

apsteidz IKDIENU

Kopā ar jaunu Toyota hibrīdu no "Amserv Motors"

JAUNAIS RAV4 HYBRID
MĒNEŠA MAKSĀJUMS
268 €*
27 200 €, Luxury FWD A/T,
vidējais degvielas patēriņš no 4,9 l/100 km,
CO_2 izmeši no 115 g/km kombinētajā ciklā

YARIS HYBRID
MĒNEŠA MAKSĀJUMS
148 €*
15 000 €, Active A/T,
vidējais degvielas patēriņš no 3,3 l/100 km, CO_2 izmeši no 75 g/km kombinētajā ciklā

AURIS HYBRID
MĒNEŠA MAKSĀJUMS
179 €*
19 200 €, Active A/T,
vidējais degvielas patēriņš no 3,6 l/100 km, CO_2 izmeši no 82 g/km kombinētajā ciklā

AURIS HYBRID TOURING SPORTS
MĒNEŠA MAKSĀJUMS
189 €*
20 200 €, Active A/T,
vidējais degvielas patēriņš no 3,6 l/100 km, CO_2 izmeši no 83 g/km kombinētajā ciklā

JAUNAIS PRIUS
MĒNEŠA MAKSĀJUMS
248 €*
26 500 €, Active A/T,
vidējais degvielas patēriņš no 3,6 l/100 km, CO_2 izmeši no 84 g/km kombinētajā ciklā

Toyota hibrīdi

Toyota Motor Corporation šobrīd ir pārdevusi visā pasaulē vairāk nekā **8 000 000 hibrīdautomobiļu.** Hibrīdu zemo degvielas patēriņu un augsto veiktspēju nodrošina iekšdedzes dzinēja, elektromotora un bremzēšanas enerģijas saglabāšanas līdzsvarots kopdarbs. Toyota pilnā hibrīda automašīnas, uzsākot braucienu vai pārvietojoties sastrēgumos, var pilnībā pārvietoties tikai ar elektromotora palīdzību. Varam teikt, ka **hibrīds nosacīti ir elektromobilis, kuru nevajag uzlādēt.**

AR LABĀ SEVIETA
www.amservmotors.lv

TOYOTA HYBRID

AMSERV

"Amserv Motors" Toyota autocentrs
Rīgā, Krasta ielā 3. Tālrunis 67204746, e-pasts info@amserv.lv

*) Lai saņemtu Jums piemērotāko piedāvājumu, lūdzam sazināties ar mūsu pārdošanas konsultantiem. Reprezentatīvs piemērs šeit sniegtajiem operatīvā līzinga aprēķiniem: piedāvātās automašīnas *Toyota RAV4 Hybrid Luxury FWD* īpašā cena **27 200 €**, ieskaitot PVN **(klienta ietaupījums – 2630 €)**. Pirmā iemaksa – 15%, operatīvā līzinga termiņš – 5 gadi (60 mēneši), pieļaujamais nobraukums – 100 000 km, atlikusī vērtība līguma termiņa beigās – 32%. Nomas maksājuma aprēķināšanā izmantotā procentu likme – 1,99% (*Auris* un *Prius* – 0,99%) + 6 mēnešu EURIBOR (bet ne mazāk kā 0%). Komisijas maksa par līguma noformēšanu – 1,5% no automašīnas cenas. Norādītajā mēneša maksājumā neietilpst OCTA un KASKO apdrošināšanas izmaksas. Cenā nav iekļautas automašīnas reģistrācijas izmaksas. Cenas, īpašie piedāvājuma nosacījumi un specifikācijas var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma. Attēliem ir tikai informatīva nozīme, un tajos var būt redzams aprīkojums, kas nav iekļauts piedāvātajās komplektācijās. Piedāvājums nesummējas ar citām akcijām vai piedāvājumiem un ir spēkā no 31.03.2016. līdz 30.06.2016. Pirms līguma noslēgšanas izvērtējiet savas finansiālās iespējas atmaksāt aizdevumu!

AMSERV ZIŅAS

AMSERV ZIŅAS – izdevums "Amserv Motors" klientiem,
partneriem un draugiem Latvijā.
Iznāk kopš 2002. gada, divas reizes gadā.

IZDEVĒJS:
SIA "Amserv Motors", Rīgā, Krasta ielā 3,
LV - 1003. Tālrunis: 67204750
www.amservmotors.lv
info@amserv.lv
https://www.facebook.com/AmservMotors

REDAKCIJA:
SIA "Reklāmas aģentūra "Bulterjers""
Tālrunis: 67310534, e-pasts: pasts@bulterjers.lv

Visas izdevumā izmantotās preču un servisa zīmes ir atbilstošo uzņēmumu reģistrēts vai faktisks īpašums. Izdevumā paustie viedokļi var atšķirties no IZDEVĒJA un/vai REDAKCIJAS viedokļa, kā arī no pārstāvēto ražotāju oficiālajiem viedokļiem. Izdevuma tapšanā izmantoti norādītie autordarbi, kā arī internetā pieejamā informācija un attēli vai IZDEVĒJA un/vai REDAKCIJAS ziņu un attēlu arhīva materiāli. Informatīvajos materiālos par automašīnām var būt izmantoti atbilstošo ražotāju preses materiāli un publicitātes foto bez papildu paskaidrojumiem. Visas norādītās cenas ir tikai informatīva rakstura un var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Pārpublicēšana ir iespējama
tikai ar IZDEVĒJA rakstisku atļauju.

Sveicināts, cienījamo lasītāj!

Prieks Jūs atkal uzrunāt laikā, kad pavasaris nemanāmi pārtop vasarā! Šogad laikapstākļi mūs lutināja un ļāva baudīt gan ziemas aukstumu ar bagātīgu sniega segu, gan pavasara saules pārpilnas dienas, kas ātrāk sarūpēja patīkamākus braukšanas apstākļus.

Vēlos izteikt vislielāko PALDIES mūsu jaukajiem, mīļajiem, lojālajiem klientiem, kuru skaits pieaug ar katru dienu. Jums, kas pie mums iegādājas gan jaunas, gan mazlietotas automašīnas, jums, kas savu auto uztic mūsu servisam. Katru nedēļu mēs saņemam e-pastus ar pateicībām, kas sūtītas, atbildot uz klientu aptauju. It kā ikdienišķi, bet patiesībā brīnišķīgi mazi notikumi, kas patiesi silda mūsu draudzīgā kolektīva sirdi. Tieši Jūs mums dodat spēku meklēt iespējas un rast labākos risinājumus, kā uzlabot esošos procesus, kā attīstīt jaunus pakalpojumus. Savā un "Amserv Motors" kolēģu vārdā zemu paklanos Jūsu priekšā! Mēs ticam, ka arī turpmāk Jūs novērtēsiet mūsu paveikto darbu un sniegsiet daudz lielisku ierosinājumu, kā pilnveidoties un strādāt vēl labāk. Paldies Jums!

Sagaidot vasaru, mūsu autosalonā gaidāma sen nebijusi bagātīga jauno auto "raža". Toyota laidusi klajā vairākus jaunus modeļus gandrīz vienlaikus. *RAV4 Hybrid* – pirmais pilnā hibrīda auto C-SUV klasē visā pasaulē, leģendārā *Prius* jaunākās paaudzes modelis, praktiskais *Hilux*, ietilpīgais busiņš *Proace Verso* pasažieru pārvadājumiem un tā kravas versija *Proace Van*, kā arī avangarda dizaina *Coupé High Rider* jeb *C-HR*. Tas nozīmē, ka ir īstais laiks nolūkot sev jaunu, uzticamu ceļabiedru aizraujošiem autobraukšanas piedzīvojumiem.

Iestājoties siltākajai gada daļai, neaizmirsīsim par auto sagatavošanu atvaļinājumu sezonai. Laiks notīrīt ziemas sārņus gan no auto virsbūves, gan salonā. Mūsu servisa meistari ir pilnā "kaujas gatavībā" sakopt Jūsu auto un pārbaudīt, vai visas sistēmas darbojas tā, lai droši un bez raizēm varētu doties tuvākos un tālākos ceļojumos.

Nobeigumā aicinu padomāt par Latvijas demogrāfisko situāciju (tā uzlabojas, bet vienmēr var vairāk, vai ne?), un, tuvojoties Vasaras saulgriežu laikam, ar draisku uguntiņu acīs pievērsties šī atbildīgā un lieliskā jautājuma risināšanai. Vienlaikus novēlu būt saticīgiem, būt stipriem savās sirdīs, jo notikumi Eiropas valstīs skar mūs visus un uzliek jaunus pārbaudījumus cilvēciskām vērtībām. Cienīsim sevi, savu ģimeni, draugus, kaimiņus un paziņas! Aicinu arī atrast laiku sev un brīdi atpūsties no ikdienas steigas, pārdomājot svarīgāko dzīvē. Novēlu būt veseliem un priecīgiem. Lai veiksme ir kopā ar Jums, un, protams, kā allaž gaidām Jūs ciemos uz tasi gardas kafijas!

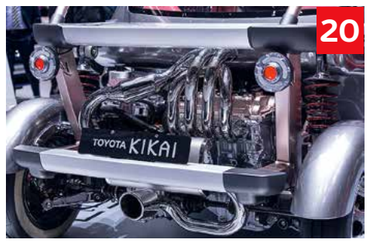
Armands Vimba,
SIA "Amserv Latvija" valdes priekšsēdētājs,
SIA "Amserv Motors" valdes loceklis.

VĀKA FOTO:
Ilgi gaidītā Toyota *C-HR* pasaules pirmizrāde šāgada Ženēvas 86. starptautiskajā auto izstādē.

6

12

14



20

40

46

4 TOYOTA – PARTNERIS SEB MTB MARATONAM 2016. GADĀ
6 AUTO TUVPLĀNĀ – JAUNAIS TOYOTA PRIUS JAU RĪGĀ
8 AMSERV JUBILEJAS TOYOTA – IERINDĀ UN LABĀ GARASTĀVOKLĪ
12 AMSERV MOTORS – PARTNERIS LATVIJAS VOLEJBOLA FEDERĀCIJAI
14 RAV4 HYBRID – VISU LAIKU LABĀKAIS RAV4
16 LIELĀ TIRGUS SALĪDZINĀJUMA TABULA – HIBRĪDS PRET DĪZEĻIEM
18 REPORTĀŽA NO ŽENĒVAS STARPTAUTISKĀS AUTO IZSTĀDES
20 UNIKĀLĀ TOYOTA KIKAI
22 TOYOTA C-HR – COUPÉ HIGH RIDER
26 JAUNAIS TOYOTA HILUX ŽENĒVAS GAISMĀS
28 IEPAZĪSTAM UNIVERSĀLO BUSIŅU – TOYOTA PROACE VERSO
30 LEXUS LF-FC ŪDEŅRAŽA ŠŪNU SUPERLIMUZĪNS
32 SMUKULĪTIS LEXUS LC 500h
34 SUPERKĀRU UN ELEKTROMOBIĻU VALSTĪBĀ
40 RAIMONDS UNGURS UN VIŅA LOLOJUMS – MOONSHINE VECRĪGĀ
46 IZBAUDĀM WILD ATLANTIC WAY
58 GATIS KRONBERGS UN VIŅA KOMANDA
62 VAIRĀK NEKĀ 100 LABU AUTO

SEB MTB MARATONA JAUNAIS PARTNERIS – TOYOTA AR VIDEI DRAUDZĪGIEM AUTO

LATVIJĀ POPULĀRĀKĀ KALNU RITEŅBRAUKŠANAS SERIĀLA SEB MTB MARATONS 15. SEZONĀ RĪKOTĀJU DARBU ATVIEGLOS VIDEI DRAUDZĪGĀKI AUTO NO TOYOTA, KAS KĻUVIS PAR SEB MTB MARATONA PARTNERI.

SEB MTB maratona atbalstītāju pulkam šogad pievienojas japāņu autoražotāja Toyota Baltijas pārstāvniecība. SEB MTB rīkotājs "Igo Japiņa sporta aģentūra" šajā sezonā saņēma divas jaunas Toyota automašīnas, kas sekmēs operatīvāk organizēt ikdienas darbus un vēl augstākā līmenī rīkot katru posmu. Toyota automašīnas ir vienas no videi draudzīgākajām, kas saskan ar SEB MTB kalnu riteņbraukšanas sacensību rīkotāju idejām un veselīga dzīvesveida uzskatiem.

Igo Japiņš, SEB MTB maratona rīkotājs: "Šis gads mums ir īpašs, jo ne tikai SEB MTB maratonu 15. sezona, bet rīkosim arī Eiropas čempionātu, kas ir liels gods un atbildība. Patīkami, ka mūsu partneru lokam pievienojusies Toyota, kas ir videi draudzīgākās automašīnas. Tas saskan ar SEB MTB uzskatiem, jo arī mēs kā riteņbraucēji esam videi draudzīgi! Jaunās automašīnas palīdzēs mums ikdienas steigā vēl ātrāk risināt ar sacensību rīkošanu saistītos jautājumus."

Elli Tiivel, "Toyota Baltic" mārketinga vadītāja: "Toyota un SEB MTB maratona sadarbības pamats ir kopējas dzīves vērtības. Mūsu vērtība ir vide, kurā dzīvojam, un ar Toyota hibrīda automašīnās iestrādātajām tehnoloģijām, kas ļauj samazināt CO_2 un NOx izmešus apkārtējā vidē, mēs varam kaut nedaudz palīdzēt zemei kļūt zaļākai. Toyota mērķis ir izgudrot arvien jaunākus pārvietošanās veidus, kas būtu pieejami visiem un izmešu daudzums būtu 0. Mūsu vērtības ir uzticēšanās un profesionālisms – mēs augsti novērtējam kvalitāti katrā darbā un redzam, ka SEB MTB maratona rīkotāji ir ideāls partneris šajā vērtību skalā."

Armands Vimba, Toyota izplatītāja "Amserv Motors" pārstāvis: "Izvēloties pārvietošanos ar velosipēdu, mēs rūpējamies par savu veselību. Izvēloties braukt ar videi draudzīgo Toyota automašīnu, mēs sniedzam ieguldījumu apkārtējās vides uzlabošanā. Tēlaini raksturojot, Toyota hibrīdautomašīnas ir tikpat saprotamas kā velosipēdi – klusas, vienkārši vadāmas un uzticamas. SEB MTB maratons ir lielisks veids, kā veselīga un aktīva dzīvesveida piekritējus iepazīstināt ar Toyota hibrīdauto un uzskatāmi parādīt tā priekšrocības. Arī mūsu devīze "Labi auto – labā vietā" lieliski iederas šajā sporta pasākumā, jo labas automašīnas atbalsta labu pasākumu. Šā gada maratona posmos plānojam piedalīties ar savu komandu."

SEB MTB maratons ir Latvijā populārākās un masveidīgākās kalnu riteņbraukšanas sacensības, kuras jau 15 gadus organizē "Igo Japiņa sporta aģentūra". Sacensību uzticīgais partneris un atbalstītājs vairāku sezonu garumā – SEB banka. 2016. gadā SEB MTB seriāls 24. aprīlī startēs ar klasiku Cēsis-Valmiera. Kopumā šogad paredzēti septiņi posmi, no kuriem otrajā posmā Smiltenē sportisti cīnīsies par Latvijas XCM čempiona titulu. Savukārt trešais, Siguldas posms, būs Eiropas XCM čempionāts, kurā elites braucēji cīnīsies par Vecā kontinenta spēcīgākā sportista titulu.

Igo Japiņa Sporta aģentūras
Sacensību kalendārs
2016

Datums	Pasākums	
24. aprīlis	**SEB MTB maratona I posms Cēsis – Valmiera**	MTB
1. maijs	**Rezerves datums – SEB MTB I posms**	MTB
8. maijs	**SEB MTB maratona II posms – Smiltene**	MTB
5. jūnijs	**SEB MTB Eiropas XCM čempionāts – Sigulda**	MTB
19. jūnijs	**Toyota Rīgas velotons**	Šoseja
10. jūlijs	**SEB MTB maratona IV posms – Vietalva**	MTB
31. jūlijs	**SEB MTB maratona V posms – Kuldīga**	MTB
14. augusts	**SEB MTB maratona VI posms – Talsi**	MTB
4. septembris	**26. Riteņbraucēju Vienības brauciens**	Šoseja / MTB
25. septembris	**SEB MTB maratona VII posms – Ikšķile**	MTB
5. novembris	**SEB MTB Noslēgums** **SIA "Amserv Motors" autocentrā, Rīgā, Krasta ielā 3**	

PIESAKIES: VELO.LV

Igo Japiņa
Sporta Aģentūra

TOYOTA PRIUS – CITĀDI DOMĀJOŠAJIEM

JĀNIS OZERS,
AUTORA FOTO

VIDĒJAIS DEGVIELAS PATĒRIŅŠ – SĀKOT NO 3,3 LITRIEM UZ 100 KM, CO_2 IZMEŠI NO 76 G/KM KOMBINĒTAJĀ CIKLĀ. BI-LED LUKTURI AR AUTOMĀTISKO TĀLO GAISMU FUNKCIJU UN TOYOTA SAFETY SENSE DROŠĪBAS SISTĒMU KOMPLEKTS JAU BĀZES APRĪKOJUMĀ. KLIMATA KONTROLE, KAS PATI SEKO LĪDZI BRAUCĒJU SKAITAM UN AIZŅEMTAJĀM SĒDVIETĀM, ATVĒRTĀM DURVĪM UN LAIKA APSTĀKĻIEM ĀRĀ. ORIĢINĀLS DIZAINS, KAS LIEK ATSKATĪTIES APKĀRTĒJIEM.

APZIŅA UN SAJŪTAS, KA TU TIEŠĀM BRAUC AR JAUNU AUTOMAŠĪNU.

Prius ir Toyota hibrīdauto pionieris, un arī visās tā nākošajās modeļu paaudzēs varam nojaust, ka tam atvēlēta izlūka loma. Gan attiecībā uz jauniem tehniskiem risinājumiem, gan dizainu. Ceturtās paaudzes *Prius* ir pirmā sērijveida automašīna, kas radīta uz jaunās Toyota platformas – TNGA (*Toyota New Global Architecture*) bāzes. Zemāks smaguma centrs, aizmugurējā neatkarīgā dubultsviru piekare un svara samazinājums visās komplektējošo detaļu grupās nodrošina labāku vadāmību un stabilitāti uz ceļa, kā arī ļauj ar mazākiem dzinējiekārtas resursiem nodrošināt pienācīgu dinamiku. Pilnībā pārstrādātā hibrīdsistēma vairāk pieļauj auto kustību tikai ar elektromotora palīdzību, kas vadītājam pilsētas apstākļos sniedz elektromobilim raksturīgās izjūtas, kā arī nodrošina precīzāku un ātrāku atsaucību akseleratora pedālim. Starp *Eco*, *Normal* un *Sport* režīmiem tiešām ir reāla atšķirība, un ar *Prius* pilsētas satiksmē var braukt pietiekami agresīvi. Pārslēgšanās no elektromotora uz benzīna dzinēju vairs praktiski nav sajūtama un hibrīda transmisija nodrošina plūdenu paātrinājumu visā ātrumu diapazonā. Vislielākā uzmanība ir pievērsta salona un vadības sistēmu ergonomikai. Jaunie sēdekļi ir ērti un sniedz pietiekamu sānu atbalstu arī pie straujākiem manevriem. Jāpierod vienīgi pie *Prius* tradicionālā "džoistika" un "kājbremzes" pedāļa. Vizuāli auto ir futūristisks, un tā dizains jau ir spējis raisīt visvairāk diskusiju. Vienaldzīgo nebūs! Priecē lielais bagāžas nodalījums, klusā gaita un Toyota automašīnās pirmo reizi lietotais mērinstrumentu datu projektors uz vējstikla. Auto citādākām izjūtām.

Glancēti baltās interjera detaļas – drosmīgs akcents.

Oriģināldizaina ventilācijas atveres ar *Prius* logotipu.

Stilīgais spoileris kopā ar krāšņajām LED lukturu "skulptūrām" veido jaunā *Prius* unikālo aizmugures dizainu. Divdaļīgais aizmugures stikls rada jaunas izjūtas arī salona spogulī.

Īpatnējais siluets – līdzīgs formām, kādas lieto bērni, zīmējot auto. Jūtama *bionikas* ietekme un nopietna aerodinamika.

Divi krāsu displeji veic mērinstrumentu paneļa funkciju.

Salona dizaina priekšrocība – lielais stiklojuma laukums, kas rada pozitīvu noskaņojumu. Stils – ļoti līdzīgs "ūdeņraža" *Mirai*.

Dzinēja telpa. Šeit valda izcila kārtība un aprēķins.

ILGDZĪVOTĀJA COROLLA

TEKSTS: ANTRA VEĻĶERE.
ATTĒLI NO MARINAS FROLOVAS PERSONĪGĀ ARHĪVA UN AĢENTŪRAS "BULTERJERS".

Mūsu stāsta galvenā varone Toyota *Corolla* izdevumā *Amserv Ziņas* nokļuvusi jau otro reizi. Pirmā bija 2006. gadā, kad Marina Frolova kļuva par "Amserv Motors" desmit tūkstošās pārdotās Toyota īpašnieci un kā dāvanu saņēma iespēju bez maksas veikt tehniskās apkopes un remontdarbus visā *Corollas* mūža garumā.

Šā gada septembrī Marinas automašīnai apritēs 10 gadu, tā joprojām ir lieliskā tehniskā stāvoklī, februāra nogalē, kad tiekamies, odometrs rāda tikai 85 800 km, un Marina pat neplāno šo auto mainīt pret citu. "Ceru, ka man izdosies pierādīt, ka arī automašīnas var būt ilgdzīvotājas," viņa smejas.

Pirmais jautājums, protams, par to, kā tik ilgā ekspluatācijas laikā izdevies sasniegt tik mazu nobraukumu?
Ar auto lielākoties braucu tikai darbdienās no mājām uz darbu un atpakaļ. Brīvdienās no autovadīšanas mēdzu atpūsties, vai arī, ja kaut kur dodamies, tad braucam ar citu auto un es pie stūres nesēžu.

Corolla ir līdz šim visvairāk pārdotais auto modelis visā pasaulē. Jūsuprāt, kas ir šīs veiksmes pamatā?
Manuprāt, *Corolla* atšķiras ar to, ka te viss ir ļoti ērts, pārdomāts un saprotams. Nav nekādu īpašu ekstru, taču tas nav nepieciešams. Es vispār ievēroju principu – jo vienkāršāk, jo labāk. Turklāt šis modelis ir ļoti uzticams. Domāju, ka arī citi *Corolla* īpašnieki to novērtē.

Vai esat iepazinusi arī jaunāko _Corolla_ paaudzi?
Jā, kad atvedu savu auto uz servisu, vienmēr pastaigāju pa salonu, aplūkoju jaunos modeļus. Jaunā *Corolla* ir skaista, tajā ir daudz mūsdienīgu tehnoloģiju, bet es joprojām uzskatu, ka manējā ir vislabākā. Tiesa, ja man uz tādiem pašiem nosacījumiem (bezmaksas apkopes un remonts – Aut.) piedāvātu jaunāko modeli, es, iespējams, padomātu.

Jūsu pirmais auto?
Opel *Vectra*. Patiesībā visai neveiksmīgs pirkums, jo iegādājos lietotu automašīnu, neko daudz nezinot par tās vēsturi. Tas bija 1997. gada modelis, nopirku to 2003. gadā – aptuveni nedēļu pēc tam, kad biju ieguvusi autovadītāja apliecību. Lai arī vizuāli glīts auto, izrādās, tam bija daudz tehnisku problēmu. Turklāt auto par savām ķibelēm ziņoja vācu valodā, ko nepārvaldu, ar grūtībām mēģināju tulkot, lai saprastu, ko tas man vēlas pateikt. Remontos biju spiesta ieguldīt daudz naudas. Vēlāk, kad man jau bija jaunā *Corolla*, zvanīja no servisa, kurā parasti laboju savu auto, un vaicāja, kur esmu pazudusi, viņiem pietrūkstot mana opeļa.

Un tad – pilnīgi jauns auto no salona.
Autoīpašnieka dzīvē ir divi laimīgi brīži – viens, kad auto tiek nopirkts, otrs – kad to pārdod. "Amserv Motors" salonā iegriezos garāmbraucot, intereses pēc, vienkārši paskatīties, kas tiek piedāvāts. *Corolla* man ļoti iepatikās, un tika solīts, ka pēc divām nedēļām varu saņemt jaunu auto. Par laimi, Opel uzradās pircējs. Daudz nedomājot, to pārdevu un devos uz salonu pēc jauna auto. Tā bija īsti laimīga diena, jo nekad iepriekš nebiju laimējusi loterijās un te pēkšņi tāda veiksme – saņemt bezmaksas servisa apkalpošanu visā auto mūža garumā!

COROLLA ATŠĶIRAS AR TO, KA TE VISS IR ĻOTI ĒRTS, PĀRDOMĀTS UN SAPROTAMS.

Vai jūsu paziņu vai draugu lokā kāds ir izvēlējies Toyota automašīnu?
Jā, drīz pēc tam, kad biju iegādājusi *Corolla*, divi mani draugi nopirka Toyota *Auris* un viens – *RAV4*. Brauc vēl joprojām un ir apmierināti.

Braukšanas kultūra uz Latvijas autoceļiem ir bieži apspriests jautājums. Jūsu domas?
Nenoliedzami, autovadītāju kultūra varētu būt labāka. Katrs uz ceļa uzvedas, kā grib, – nerāda pagriezienus, bezjēdzīgi pārvietojas no vienas joslas uz otru, veic negaidītus manevrus. Esmu novērojusi, ka visagresīvāk brauc *BMW* un *Volvo* lietotāji. Es esmu ļoti mierīga autovadītāja, skrējējus vienmēr palaižu, bet situācijas uz ceļa var būt neprognozējamas.

Vai esat vadījusi auto ārzemēs?
Vienu reizi un vairs neriskēšu to darīt. Bijām atvaļinājumā Krētā, noīrējām auto, un es biju pie stūres. Divas dienas pabraucu un jutos ļoti nervozi. Nezināmi ceļi, nesaprotamas ceļa zīmes, svešas pilsētas. Nē, es labāk ļauju, lai mani ved ekskursijā, bet pati pie stūres ārzemēs vairs nevēlos sēdēt.

Katram autovadītājam dzīvē ir vismaz pāris interesantu atgadījumu saistībā ar auto.
Atceros, sēžu savā mašīnā stāvvietā pie jūras, gaidu draudzenes, pēkšņi cita automašīna iebrauc priekšējā bamperī. Kamēr ar vainīgo runājām par bojājuma kompensāciju, bamperis pats izliecās atpakaļ, it kā nekāda trieciena nebūtu bijis. Dīvaini, bet iepriecinoši reizē.

Saistībā ar piedzīvojumiem noteikti gribu paslavēt automātiskās transmisijas priekšrocības. Reiz pavasarī braucām pie draugiem uz vasarnīcu, ceļš bija grūti izbraucams, un divi auto, ar manuālo transmisiju, iestiga. Es vienīgā varēju izbraukt un vēl ar savu *Corolla* palīdzēju izvilkt iestigušos.

TAS TAČU IR TIK ĒRTI – TIKAI DIVI PEDĀĻI, NAV JĀDOMĀ PAR ĀTRUMKLOĶA RAUSTĪŠANU.

Vai automātiskā transmisija būtu uzskatāma par auto priekšrocību?
Noteikti! Ar manuālo transmisiju braucu tikai autoskolā, pēc tam uzreiz iesēdos Opel, kas bija "automāts", un tagad *Corolla*. Tas taču ir tik ērti – tikai divi pedāļi, nav jādomā par ātrumkloķa raustīšanu.

Kas vēl jums patīk savā *Corolla*?
Plašums. Lai arī ārēji auto izskatās neliels, salonā brīvi var sasēsties pieci cilvēki, vadītāju ieskaitot, un vēl divus bērnus turēt klēpī. Un bagāžas nodalījums ir ietilpīgs. Bērnu ratiņi parocīgi ieliekami. Reiz vedām kumodi no veikala neizjauktā veidā. Bagāžas vāku, protams, līdz galam nevarēja aizvērt, maza spraudziņa palika, bet to nostiprinājām, un nekādu problēmu.

Jūs strādājat uzņēmumā, kas dibināts 1946. gadā, un, pārdzīvojot visdažādākos laikus, spējis saglabāt sākotnējo darbības virzienu.
Esmu galvenā grāmatvede un jau 33 gadus strādāju ražošanas uzņēmumā *LMR Āzene*, kurš ražo lauksaimniecības tehniku un nestandarta metāla konstrukcijas. Padomju laikā šī rūpnīca bija pazīstama kā *Rigaseļmaš* jeb Rīgas Lauksaimniecības mašīnbūves rūpnīca. Patlaban lielāko produkcijas daļu veido traktoru puspiekabes, piemēram, mēslojuma izkliedētāji, puspiekabes pašizgāzējas, meža piekabes, platformas. Liela daļa produkcijas tiek eksportēta gan uz Rietumeiropu, gan Austrumeiropu, gan Centrālāzijas valstīm. Katrs pasūtījums ir individuāls un tiek izgatavots konkrētā klienta vajadzībām. Uzņēmums daudz piedalās iepirkumu konkursos, kur projektiem piešķirti Eiropas fondu līdzekļi un prasība ir pēc Latvijas ražotājiem. Tad arī iegūstam labus pasūtījumus vietējiem klientiem.

Mūsdienās tik ilgs darba stāžs ir retums.
Man patīk stabilitāte, es neesmu pārāk elastīga uz pārmaiņām. Viss mūžs vienā darbavietā, 10 gadi ar vienu auto. Uzņēmumā ir arī citi kolēģi, kam tuvu pensijas gadi vai kas varētu iet pensijā, taču turpina strādāt, piemēram, vienam kolēģim drīz būs 82 gadi. Ar jaunajiem gan visādi – ja neaiziet prom pēc pirmajiem mēnešiem, tad paliek. Ir tādi, kas braukuši lielās algas meklējumos uz ārvalstīm, bet vēlāk atgriezušies pie mums atpakaļ.

Jūsu vaļasprieks?
Mazdēls. Šobrīd visas citas lietas esmu nolikusi malā, lai varētu būt kopā ar mazdēliņu. Tādu īpašu hobiju gan man nav, labprāt aizeju uz teātri, koncertu vai izstādi. Ļoti patīk ceļot, vismaz reizi gadā cenšos kaut kur aizbraukt. Eiropā ir tik daudz, ko redzēt, tāpēc pagaidām nekur tālāk neesmu devusies.

Kur ieteiktu šovasar aizbraukt "Amserv Ziņu" lasītājiem?
Uz Horvātiju. Tā ir ļoti skaista zeme, un apbrīnojami, kā šī valsts spējusi atdzimt pēc nesenajiem kara postījumiem. Daba ir vienkārši fantastiska, ezeri, parki, jūras krasts, pilsētas atjaunotas, sakoptas. Plānoju uz Horvātiju doties vēlreiz, jo ar vienu ceļojumu pilnīgi noteikti ir par maz.

Paldies par sarunu!

POPULĀRĀKIE TOYOTA MODEĻI NO "AMSERV MOTORS" BEZ PIRMĀS IEMAKSAS
Vasarīgs piedāvājums "Amserv Motors" autosalonā Rīgā, Krasta ielā 3 – Toyota Yaris, Corolla un Avensis šobrīd operatīvā līzinga piedāvājums bez pirmās iemaksas! Lieliskas atlaides ļaus jūsu izvēlēto Toyota modeli padarīt vēl īpašāku un komfortablāku, izvēloties augstāku aprīkojuma līmeni.

Toyota *Yaris* hečbeks ar 1.33 *Dual VVT-i* 100 Zs dzinēju, 6MT, 5 durvīm un *Active* komplektāciju – akcijas cena, sākot no **12 600 €** (standarta cena 13 990 €, klienta ietaupījums **1390 €**). Ar 0% pirmo iemaksu operatīvā līzinga ikmēneša vidējais maksājums būs no **147 €**. Vidējais degvielas patēriņš no 4,9 l/100 km, CO_2 izmeši kombinētajā ciklā no 114 g/km.

Toyota *Corolla* sedans ar 1.6 *Valvematic* 132 Zs dzinēju, 6MT un *Standard* komplektāciju – akcijas cena, sākot no **14 750 €** (standarta cena 16 790 €, klienta ietaupījums **2040 €**). Ar 0% pirmo iemaksu operatīvā līzinga ikmēneša vidējais maksājums būs no **173 €**. Vidējais degvielas patēriņš no 6 l/100 km, CO_2 izmeši kombinētajā ciklā no 139 g/km.

Toyota *Avensis* sedans ar 1.8 *Valvematic* 147 Zs dzinēju, 6MT un *Standard* komplektāciju – akcijas cena, sākot no **17 410 €** (standarta cena 19 530 €, klienta ietaupījums **2120 €**). Ar 0% pirmo iemaksu operatīvā līzinga ikmēneša vidējais maksājums būs no 204 €. Vidējais degvielas patēriņš no 6 l/100 km, CO_2 izmeši kombinētajā ciklā no 139 g/km.

AMSERV
www.amservmotors.lv
„Amserv Motors" Toyota autocentrs:
Rīgā, Krasta ielā 3. Tālrunis 67204746
e-pasts: info@amserv.lv

UniCredit Leasing

Operatīvā līzinga nosacījumi sadarbībā ar SIA "UniCredit Leasing": automašīnas speciālā cena – saskaņā ar piedāvājumu, nomas termiņš 7 gadi (84 mēneši), pirmā iemaksa 0%. Nomas maksājuma aprēķinā izmantotā procentu likme – 4,5% + 3 mēnešu EURIBOR (bet ne mazāk kā 0%), komisijas maksa par līguma noformēšanu – 1,5% no pirkuma cenas, pieļaujamais nobraukums līzinga līguma darbības laikā 140 000 km, atlikusī vērtība līguma termiņa beigās – 22%. Akcijas piedāvājumā nav iekļautas automašīnas reģistrācijas izmaksas, OCTA un KASKO apdrošināšanas izmaksas, kā arī metāliskā krāsa. Cenas, īpašie piedāvājuma nosacījumi un specifikācijas var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma. Visas cenas norādītas ar iekļautu 21% PVN. Attēliem ir tikai informatīva nozīme, un tajos var būt redzams aprīkojums, kas nav iekļauts piedāvājumā. Piedāvājums nesummējas ar citām akcijām vai īpašajiem piedāvājumiem un ir spēkā no 15.04.2016. līdz 30.06.2016., vai kamēr akcijas automobiļi pieejami noliktavā. Aizņēmieties atbildīgi, izvērtējot savas iespējas atmaksāt!

”AMSERV MOTORS” UZSĀK SADARBĪBU AR LATVIJAS VOLEJBOLA FEDERĀCIJU

Jauna sadarbība ir kā starts veiksmīgam ceļam uz panākumiem abiem iesaistītajiem partneriem. Tie ir kopīgi izaicinājumi, kopīgi projekti un prieks par sasniegto. Sports – tā ir nemitīga izaugsme un tiekšanās uz panākumiem. Līdzīgi kā automašīnu pasaulē, kur kustība ir noteicošais virzībā uz mērķi.

Kopš šāgada pavasara autocentrs ”Amserv Motors” ir kļuvis par Latvijas Volejbola federācijas (LVF) sadarbības partneri, un federācijas vajadzībām piešķirts jaunais Toyota *Auris Hybrid Touring Sports* hibrīdauto. Par godu sadarbības uzsākšanai “Amserv Ziņas” uz nelielu sarunu aicināja LVF prezidentu, LSFP viceprezidentu, LOK Izpildkomitejas locekli un uzņēmēju Ati Sausnīti.

LVF prezidents, LSFP viceprezidents, LOK Izpildkomitejas loceklis un uzņēmējs Atis Sausnītis. Foto: LVF / V.Morozovs

Kāds šobrīd ir volejbola prestižs mūsu valstī? Cik būtiska ir LVF darbība volejbola attīstīšanā un kas būtu jādara, lai veicinātu interesi par šo sporta veidu jebkura vecuma cilvēkiem?

Volejbola prestižs ir ļoti augsts – šī sporta veida izplatība un masveidība reģionu līmenī ir izcila. Tādēļ nešaubīgi varu sacīt, ka esam viens no TOP komandu sporta veidiem valstī. Ja runājam par klasisko jeb zāles volejbolu – mēs mērķtiecīgi attīstām junioru sniegumu starptautiskos turnīros, virzām izlases dalībai Eiropas volejbola konfederācijas turnīros. Otrs mūsu volejbola saimes atzars ir pludmales volejbols, tam arī ir plaša masveidība, sākot no amatieriem un beidzot ar izciliem profesionāliem pāriem, kuri šobrīd ir lieliskās pozīcijās pasaules un olimpiskajā reitingā.

LVF galvenie uzdevumi šim gadam?

Šajā gadā jānostiprina mūsu sporta veida atpazīstamība valstī. Pirmais un tuvākais mērķis LVF – Olimpiskās spēles pludmales volejbolā, kurām ceram labi sagatavoties un arī startēt. Vēlamies celt klasiskā volejbola panākumus gan vīriešiem, gan sievietēm, sekmīgi startējot Eiropas čempionāta kvalifikācijas turnīrā. Pēc jaunā formāta plānots, ka Eiropas čempionāta finālturnīrā piedalīsies 24 vīriešu un 20 sieviešu komandas, kas paver lielākas iespējas kvalificēties šim nozīmīgajam turnīram. Turklāt Eiropas čempionāta finālturnīra grupu turnīrus plānots aizvadīt dažādās valstīs. Arī tas dod cerību tik augsta mēroga sporta notikuma daļu rīkot pie mums. Raugoties tuvākajā nākotnē, Rīgā būtu nepieciešama tāda sporta zāle, kurā rīkot visaugstākā mēroga volejbola sacensības. Pie tā arī jāstrādā un jādara viss, lai panāktu rezultātu. Vēlamies turpināt veiksmīgi iesākto praksi Latvijā – organizēt starptautiska mēroga pludmales volejbola sacensības. Šajā gadā paredzēts rīkot *Master* turnīrus vīriešiem un sievietēm, bet nākamgad Latvijā gaidāms Eiropas čempionāts, vēlamies organizēt arī pasaules U21 čempionātu.

Kādi ir svarīgākie tuvāk gaidāmie vietējā un starptautiskā mēroga pasākumi volejbola pasaulē?

Lielākais sporta notikums šogad – Olimpiskās spēles Rio, kurās piedalīsies arī mūsu pludmales volejbola sportisti. Spēles notiks vasaras beigās – augustā. Ja runājam par lokālajiem un volejbola faniem tuvākajiem pasākumiem – manuprāt, nozīmīgākais būs septembra sākumā gaidāmais Jūrmala *Masters* turnīrs, kurā redzēsim sacenšamies labākos Eiropas vīru un dāmu duetus.

Jūsu prognozes par Latvijas pludmales volejbolistu sniegumu šovasar Rio? Kā vērtējat potenciālos konkurentus?

Sportā svarīgākais ir doties ikvienā cīņā ar maksimālu pārliecību par saviem spēkiem, un esmu pārliecināts, ka mūsu pludmales volejbolisti ikreiz dodas laukumā apņēmības pilni. Šogad lieli mērķi ir vairākiem spēcīgiem volejbola duetiem, tādēļ prognozēt iznākumu ir grūti, vēl jo vairāk, ka pirmajos turnīros uzvaras katru reizi guvuši citi sportisti – tātad nav viena vadoša dueta, kam jau iepriekš būtu paredzēts arī olimpiskais panākums. Federācijā sniedzam atbalstu mūsu sportistiem, un šogad mūsu sportistiem ir radīti visi apstākļi, lai cerības uz labiem startiem būtu pamatotas.

Kur šobrīd atrodas volejbola vajadzībām vislabāk aprīkotā sporta zāle Latvijā?

Viena no hallēm, kurā esam aizvadījuši augstākā līmeņa Eiropas sacensības, ir Zemgales Olimpiskā centra halle. Jelgavā ir spēcīgas volejbola tradīcijas, un šajā hallē ir visi modernas sporta būves priekšnoteikumi, kurā labi jūtas gan sportisti, gan līdzjutēji.

Kā aizsākās LVF sadarbība ar autocentru ”Amserv Motors?”

Sarunās ar uzņēmuma vadību radām kopsaucējus un sapratām, ka mūs vieno līdzīgi mērķi – pilnveidot sporta vidi Latvijā. Mūsu vērtības – veselīgs dzīvesveids, kas iekļaujas dažādu paaudžu ikdienā, ir simpātisks arī ”Amserv Motors”, tādēļ sadarbība veidojās viegli un harmoniski.

Jūsu viedoklis par hibrīdautomašīnām un pirmais iespaids par Toyota *Auris Hybrid Touring Sports*?

Šis automobilis ir lielisks savas klases auto paraugs, kas labi iekļaujas pilsētas un lielceļu satiksmē. Tas iemieso autobūves modernās tendences – hibrīddzinēju un ar to saistīto nelielo degvielas patēriņu. Auto ir lieliski piemērots federācijas ikdienas vajadzībām, praktisks un elegants.

Paldies par sarunu!

Materiālu sagatavoja Latvijas Volejbola federācija. Pateicamies Zemgales Olimpiskajam centram par iespēju veikt fotosesiju.

JAUNAIS RAV4 HYBRID

JAUDA, DĪZELIS AR "AUTOMĀTU" UN CEĻA NELĪDZENUMUS VAIRĀK SLĀPĒJOŠA PIEKARE – ŠĀDAS VĒLMES NERETI AGRĀK IZTEICA POPULĀRĀ TOYOTA SUV FANI. SAPNIS IR PIEPILDĪTS PILNĪBĀ – AR JAUNO RAV4 HIBRĪDU. 197 ZS, AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA UN DEGVIELAS PATĒRIŅŠ, KAS LĪDZĪGS KONKURENTU DĪZEĻIEM, BET PILSĒTAS APSTĀKĻOS – NOTEIKTI VĒL MAZĀKS. UZLABOTĀ PIEKARE TAGAD SPĒJ SNIEGT VIDĒJĀS KLASES SEDANIEM ATBILSTOŠU BRAUKŠANAS KOMFORTU GAN UZ ŠOSEJAS, GAN ZEMES CEĻA. UN PATS GALVENAIS – CENA UN EKSPLUATĀCIJAS IZMAKSAS IR VIENAS NO LABĀKAJĀM KLASĒ!

RAV4 izmēros ir pietuvojies vidējās klases automašīnām un salona ērtību ziņā var paspēkoties ar daļu no D-segmenta universāliem. Stilīgais un detaļās perfektais dizains ir liels ieguvums.

Hibrīdsistēmas darba režīmu pārslēgi ietver EV slēdzi.

Salons augstākajās komplektācijās ir *premium* auto līmenī.

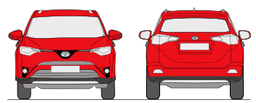
Aizmugurējā rindā vieta kājām ir arī aiz "gariem" vadītājiem.

Hibrīds pret dīzeļiem C-SUV lauciņā. Tirgū ienākot jaunajam Toyota *RAV4 Hybrid*, nav tiešo konkurentu salīdzināšanai, jo šajā segmentā šobrīd esam vienīgie, kas var piedāvāt pilnā hibrīda modeli. Pilnais hibrīds nozīmē tādu elektromotora un iekšdedzes dzinēja tehnisku slēgumu, kad automašīnu uz priekšu var virzīt arī elektromotors viens pats. Elektromobiļa režīms ir Toyota hibrīdu liela priekšrocība. Ja apskatām vienu no būtiskākajiem jauna auto raksturlielumiem – dinamikas un degvielas patēriņa attiecību, – tad vistuvāk hibrīdiem ir jaunākie dīzeļi, kas ir salīdzināmi ar hibrīdu arī cenas ziņā. *RAV4* ir cieši pietuvojies vidējās klases statusam tieši tāpat kā tā konkurenti – Honda *CR-V*, Nissan *X-Trail*, korejiešu duets KIA *Sportage* un Hyundai *Tucson*, kā arī jaunais VW *Tiguan*. Tādēļ atļāvāmies tos visus salīdzināt ar vienu no vidējās klases uzskatāmākajiem pārstāvjiem – jauno VW *Passat* atbilstošajā *Alltrack* komplektācijā. Protams, visas salīdzinātās automašīnas ir ar pilnpiedziņu – kā jau kārtīgiem SUV pieklājas. Sarūgtināja, ka vienīgi Nissan nebija pieejams ar automātisko transmisiju. Tā kā visi Toyota hibrīdi ir ar automātisko transmisiju, arī salīdzināšanai izvēlējāmies konkurentu modeļus ar "automātu". Ņemot vērā to, ka tradicionāli visu Toyota hibrīdauto bāzes aprīkojums ir labāks nekā modeļiem ar benzīna vai dīzeļdzinējiem, komplektācijas izvēlējāmies vairāk pēc saturiskā principa, nevis pēc katra zīmola iekšējās hierarhijas. Izmaksu ziņā apskatītais aprīkojums ir no "vidējā līmeņa". Šajā kopsavilkumā sniedzam lasītājiem tikai datus – secinājumus, viedokļus un izvēli atstājot katra paša ziņā, bet neslēpsim, ka esam ļoti lepni par jauno Toyota *RAV4 Hybrid*!

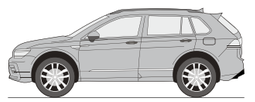
Datu kopsavilkuma tabula skatāma nākamajā atvērumā.

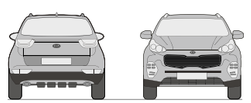
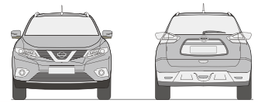
HIBRĪDS PRET DĪZEĻIEM

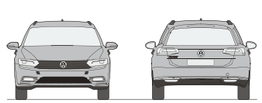
C-SUV KLASE



Ražotājs / Modelis	Toyota *RAV4 Hybrid*	Honda *CR-V*	Hyundai *Tucson New*
Izvēlētā rūpnīcas aprīkojuma komplektācija	***Luxury Plus***	***Lifestyle***	***Style***
Transmisija (tips / pārnesumu skaits)	Automātiskā (E-CVT) / pastāvīgi mainīgā	Automātiskā / 9	Automātiskā / 6
Dzinējs, veiktspēja un vides dati			
Iekšdedzes dzinēja tips (degviela), cilindru skaits, vārstu skaits, vārstu mehānisms	benzīns / 4 / 16 / DOHC *Valvematic VVT-i*	dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC *i-DTEC*	dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC *CRDi*
Iekšdedzes dzinēja darba tilpums cm^3	2494	1597	1995
Jauda Zs (kW) (hibrīdam – kopējā hibrīdsistēmas jauda)	**197 (145)**	**160 (118)**	**185 (136)**
Griezes moments Nm @ apgriezieni min.	206@4400-4800 + 270@0-max (elektr.)	350@2000	400@1750-2750
Paātrinājums 0-100 km/h / Maksimālais ātrums km/h	8,3 / 180	10.2 / 197	9,5 / 201
Degvielas patēriņš uz šosejas / pilsētā / vidējais l/100 km	4,9 / 5,1 / **5,1**	4.9 / 6 / **5.3**	5.6 / 8.0 / **6.5**
CO_2 izmeši kombin. ciklā g/km / EURO klase / *Start@Stop* opcija	118 / EURO 6 W / ir	139 / EURO 6 / nav	170 / EURO 6 / nav
Oficiālās izmaksas			
Cenu lapas cena (bez atlaidēm) par izvēlēto komplektāc. [1]	**32 520 €**	**35 935 €**	**32 990 €**
Metāliskā krāsa, ja nav ietverta kompl. cenā	460 €	ir	395 €
Navigācijas sistēma, ja nav ietverta kompl. cenā	630 €, šobrīd akcijas cena 490 €	Nav (iespējams tikai ar augstāku komplektāciju)	ir
Signalizācija, ja nav ietverta kompl. cenā	300 €	ir	ir
Ziemas riepu komplekts	650 €	no 800 €	640-900 €
CO_2 nod., ja tas nav ietverts cenā vai reģistrācijas izmaksās	51 €	nav ietverts	nav ietverts
Reģistrācijas izmaksas	250 €	275 € (reģ. + CO_2 nod.) + 128 € (avār. kompl. un dubļu sargi)	400 € (reģistrācija + CO_2 nodoklis)
Aktuālās izmaksas			
Piedāvātā cena ar šeit uzskaitīto aprīk. un apmeklētā pārdevēja piedāvātajām atlaidēm [2] / aritmētiskā cena ar šeit uzskaitīto aprīk. un bez atlaidēm	**31 804 €** / 34 861 €	**36 338 €** / 37 138 €	**33 390 €** / 34 555 €
Laiks, kādā ir spēkā šeit norādītais piedāvājums	22.06.2016.	līdz 29.04.2016.	visu laiku
Orientējošās 1 Zs izmaksas [3] / orientējošās 1 km izmaksas [4]	**161,44 € / 0,29 €**	**227,11 € / 0,36 €**	**180,49 € / 0,34 €**
Saistītās izmaksas un laiki			
Standarta piedāvātā rūpnīcas garantija	3 gadi vai 100 000 km	3 gadi vai 100 000 km	5 gadi bez nobraukuma ierobežojuma
Izmaksas papildu garantijai līdz 5 gadiem, ja tāda pastāv	726 €	nav pieejama	iekļauta pamatgarantijā
Auto atpirkuma vērtība procentos pēc 5 gadiem vai 100 000 km nobraukuma	40%	28%	30%
Tehnisko apkopju summārās izmaksas (noapaļotas) 5 gadu ekspluatācijas laikā [5]	1 287 €	1 200 € [6]	1 454 € [7]
Piedāvātais KASKO uz gadu (t.sk. īpašie piedāvājumi)	550,-	500-600 €	450-600 €
Potenciālais piegādes laiks izvēlētajai automašīnai	5 mēneši	no 2 nedēļām līdz 5 mēnešiem	no 2 nedēļām līdz 4 mēnešiem
Izmēri un masas			
Garums / platums (bez spog.) / augstums (ar reliņiem) mm	4605 / 1845 / 1705	4605 / 1820 / 1685	4475 / 1850 / 1650
Garenbāze, klīrenss mm	2660 / 177	2630 / 165	2670 / 172
Pašmasa / pilna masa kg	1690-1775 / 2270	1658-1724 / 2200	1690-1854 / 2250
Velkamās piekabes masa bez / ar bremzēm kg	750 / 1650	600 / 1500	750 / 1900
Degvielas tvertnes tilpums litros	56	58	62
Bagāžas nodalījuma tilpums standartā / ar nolaistu 2. sēdekļu rindu	509 / 1633	588 / 1669	513 / 1503
Vieglmetāla diski / Riepu izmērs izvēlētajai komplektācijai	ir / 235/55R18	ir / 225/60R18	ir / 225/60R17
Komplektācijas līmeņa aprīkojums			
Bremžu elektroniskās sistēmas	ABS / EBD / BA	ABS / EBD / CTBA	ABS / BAS / DBC
Automašīnas stabilitātes kontroles sistēmas	VSC+ / TRC	VSA	ESC / VSM
Asistents gaitas uzsākšanai pret kalnu / Piekabes stabilizācijas sistēma	HAC / TSC	ir / TSA	HAC / TSA
Gaisa drošības spilvenu skaits	7	6	6
Interaktīvo drošības sistēmu uzskaitījums izvēlētajai komplektācijai, piem., *Toyota Safety Sense*	700.- par *Toyota Safety Sense*, kurā ietilpst sadursmes novēršanas sistēma (PCS), adaptīvā kruīza kontrole (ACC), brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDA), ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (RSA) un automātisko tālo gaismu funkcija (AHB)	HSS (aktīvās tālās gaismas), straujas bremzēšanas uzmanības signāls	avārijas bremzēšanas brīdināšanas sistēma, palīdzības sistēma automašīnas noturēšanai kustības joslā (LKAS), ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF)
LED dienasgaismas priekšā / aizmugurē	ir / ir	ir / ir	ir / ir
Priekšējo galveno gaismu tips, piem. LED vai Bi-LED / automātiska pr. lukturu līmeņošana	Bi-LED, projekcijas tipa ar augstspiediena mazgātājiem / ir	*Xenon*, projekcijas tipa tuvās gaismas / ir	Halogēna, projekcijas tipa / ir
Priekšējās lukturgaismas / priekšējie miglas lukturi	nav / ir	ir / ir	nav / ir
Klimata sistēma (tips / zonu skaits)	automātiskā klimata kontrole / 2	automātiskā klimata kontrole / 2	automātiskā klimata kontrole ar gaisa jonizatoru / 2
Kruīza kontrole / lietus sensors / krēslas sensors	ir / ir / ir	ir / ir / ir	ir / ir / nav
Sānu spoguļi (tips, iespējas) / elektrohromatisks (pašaptumšojošs) salona spogulis	apsildāmi, elektriski regulējami, nolokāmi / ir	apsildāmi, elektriski regulējami, nolokāmi / ir	apsildāmi, elektriski regulējami, nolokāmi / ir
Parkošanās sensori priekšā un aizmugrē / atpakaļskata videokamera / panorāmas monitors (360° *vide*)	450.- / ir / nav	ir / ir / nav	ir / ir / nav
Stūres / pārnesumu pārslēga ādas apdare / sānu durvju ielaidumu ādas apdare	ir / ir / ir	ir / nav / ir	ir / ir / nav
Stūres regulēšanas iespējas – sasvēršana / teleskopiska regulēšana / apsilde	ir / ir / nav	ir / ir / nav	ir / ir / ir
Ādas salona apdare (vai cik izmaksā kā papildu aprīk.)	1 490 €	*Alcantara*® ādas sēdekļu apdare	1 690 €
Priekšējo sēdekļu regulēšanas iespējas (manuālas vai elektriskas, pozīciju skaits)	manuāli / 3	manuāli / 3	manuāli / 3 / elektriski regulējams vadītāje sēdekļa jostas vietas balsts
Priekšējo sēdekļu apsilde / aizmugures sēdekļu apsilde	ir / nav	ir / nav	ir / ir
Aizmug. sēdekļu noloc. iesp. / gludas vienlīm. grīdas iesp.	ir, 60:40 / *Easy Flat*	ir, 60:40 / ir	ir, 60:40 / ir
Audiosistēma, tās tehniskās iespējas / skandu skaits / vadība no stūres	*Toyota Touch 2* ar AM/FM radio, Aux-In, USB, MP3, *Bluetooth*® / 6 / ir	*Honda Connect premium* klases audiosistēma ar AM/FM radio, CD, MP3, HDMI, *MirrorLink*, *Bluetooth*® / 6 / ir	AM/FM radio, Aux-In, USB, MP3, *Bluetooth*® / 6 / ir
Infosistēmas displeja tips un izmēri collās (monohroms, divkrāsu vai pilnkrāsu, skārienekrāns ir/nav)	7" pilnkrāsu skārienekrāns + 4,2" pilnkrāsu TFT mērierīču modulī	7" pilnkrāsu skārienekrāns + i-MID infodisplejs mērierīču modulī	8" pilnkrāsu skārienekrāns + 4,2" pilnkrāsu TFT mērierīču modulī
Bezatsl. piekļuve / iedarb. ar spiedpogu (*Smart Entry & Start*)	ir / ir	ir / nav	ir / ir
El. atveramas aizmug. bagāžas nod. durvis ar tālvadību	ir	nav	nav
Jumta reliņi / panorāmas stikla jumts / jumta lūka	ir / nav / nav	ir / nav / nav	ir / nav / nav
Vējstikla tīrītāju atkausētāji / tonēti aizmug. sānu stikli	ir / ir	nav / ir	ir / ir
Rezerves ritenis (ir / nav, mazizmēra, remonta kompl. u.c.)	ir (mazizmēra)	nav	nav
Latvijā reģistrētās jaunās automašīnas 2015. gadā kopumā / 2016. gada pirmajos 3 mēnešos [9]	**396 / 95**	**119 / 18**	**98 / 26**





KIA *Sportage New*	Nissan *X-Trail*	Volkswagen *Tiguan New*	Volkswagen *Passat*
GT-Line Plus	***Tekna***	***Highline***	***Alltrack***
Automātiskā / 6	Manuālā / 6	Automātiskā (DSG) / 7	Automātiskā (DSG) / 6
dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC *CRDi*	dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC	dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC SCR *BlueMotion*	dīzeļdegviela / 4 / 16 / DOHC SCR *BlueMotion*
1995	1598	1968	1968
185 (136)	**130 (96)**	**150 (110)**	**190 (140)**
400@1750-2750	320@1750	340@1750-3000	400@1900-3000
9.5 / 201	11 / 186	9.3 / 200	8.0 / 220
5.3 / 7.9 / **6.3**	4.9 / 6.3 / **5.4**	5.1 / 6.8 / **5.7**	4.6 / 6.0 / **5.1**
166 / EURO 6 / nav	143 / EURO 6 / ir	149 / EURO 6 / ir	135 / EURO 6 / ir
33 290 €	**31 990 €**	**35 159 €**	**39 906 €**
450 €	400 €	443 €	531 €
ir	ir	702 € (nav iekļauts pārdevēja pied.)	no 543 €
ir	nav	ir	ir
no 800 €	700-800 €	no 600 € (nav iekļauts pārdevēja pied.)	no 400 €
nav ietverts	nav ietverts	212 €	nav ietverts
130 € (reģistrācija + CO_2 nodoklis)	640 € (reģistrācija + CO_2 nodoklis + signalizācija)	380 € + 170 € (drošības kompl. un paklāji)	600 € (reģistrācija + CO_2 nodoklis)
33 980 € / 34 670 €	**30 690 €** / 33 780 €	**36 364 €** / 37 666 €	**40 506 €** / 41 980 €
visu laiku	līdz 01.04.2016.	visu laiku	visu laiku
183,68 € / 0,34 €	**236,08 € / 0,31 €**	**242,43 € / 0,34 €**	**213,19 € / 0,35 €**
7 gadi vai 150 000 km	3 gadi vai 100 000 km	3 gadi	3 gadi
iekļauta pamatgarantijā	1 175 €	no 552 €	no 552 €
30%	28%	32%	35%
1 277 €	1 350 €	līdz 1 739 € [8]	līdz 1 427 €
500-600 €	430 €	400-500 €	500 €
3 mēneši	līdz 8 mēnešiem	2 – 3 mēnešu laikā	2 – 3 mēnešu laikā
4480 / 1855 / 1645	4640 / 1830 / 1715	4486 / 1839 / 1673	4777 / 1832 / 1530
2670 / 172	2705 / 210	2677 / 200	2789 / 174
1784 / 2250	1580-1615 / 2160-2320	1673 / 2260	1705 / 2290
750 / 1900	750 / 2000	750 / 2200	750 / 2200
62	60	60	66
491 / 1492	550 / 1982	470 / 1510	639 / 1769
ir / 245/45R19	ir / 225/55R19	ir (*Kingston*) / 235/55R18	ir (*Ancona*) / 225/55R17
ABS / EBD	ABS / EBD	ABS / EDS / ASR	ABS / ASR / EDL / EDTC
ESC / VSM	ESP	ESC	ESC / XDS
ir / nav	ir / nav	nav / nav	nav / ir
6	6	7	6
neredzamās zonas brīdinājuma sistēma, autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB), brīdinājuma signāls par pēkšņu braukšanas joslas maiņu, automātiskās tālās gaismas, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	neredzamās zonas brīdinājuma sistēma, kustīgo objektu noteikšanas sistēma, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma, brīdinājums par izbraukšanu no braukšanas joslas, automātiskā ārkārtas bremzēšanas sistēma, autovadītāja noguruma brīdinājuma sistēma	vadītāja noguruma detektors, *Lane Assist*, *Front Assist*, gājēju uzraudzības sistēma, *multi-collision brake* sistēma	vadītāja noguruma detektors, *Front Assist* avārijas bremzēšanas sistēma pilsētā, *Pre-crash* sistēma
ir / ir	ir / ir	ir / ir	ir / ir
Adaptīvie *Bi-Xenon* projekcijas tipa ar augstspiediena mazgātājiem / ir	Bi-LED, automātiskās, projekcijas tipa ar augstspiediena mazgātājiem / ir	LED / ir	Halogēna / ir
nav / ir (LED)	nav / ir	ir / ir	ir / ir
automātiskā klimata kontrole / 2	automātiskā klimata kontrole / 2	automātiskā klimata kontrole *Climatronic* / 3	automātiskā klimata kontrole *Climatronic* / 3
ir / ir / nav	ir / ir / nav	Adaptīvā kruīza kontrole *ACC* / ir / nav	ir / ir / nav
apsildāmi, elektriski regulējami, nolokāmi / ir	apsildāmi, elektriski regulējami, nolokāmi / ir	apsildāmi, elektriski regulējami / nav	apsildāmi, elektriski regulējami, vadītāja pusē – elektrohromatisks / ir
ir / ir / nav	ir / ir / ir	ir / nav / nav	ir / nav / nav
ir / ir / ir	ir / ir / ir	ir / ir / nav	ir / ir / nav
ir / ir / ir	ir / ir / nav	ir / ir / nav	ir / ir / nav
ir	Elektriski regulējami priekšējie sēdekļi / 8 (vadītājam / 4 (pasažierim)	2 111 €	Aud. sēdekļu apdare 7 Summits ar Alcantara® ielaidumiem
manuāli / 3	manuāli / 4	manuāli / 4	*ErgoComfort* vadītāja sēdeklis, manuāli regulējams ar elektriski regulējamu atzveltni / 4
ir / ir	nav / nav	ir / nav	ir / nav
ir, 60:40 / ir	ir, 60:40 (bīdāma otrā rinda) / ir	ir / ir	ir, 40:20:40 ar slēpju lūku / ir
AM/FM radio, CD, Aux-In, USB, MP3, i-Pod pieslēgums, WiFi, *Bluetooth*® / 6 / ir	*Nissan Connect* DAB AM/FM radio, CD, Aux-In, USB, MP3, *i-Pod* pieslēgums, *Bluetooth*® / 6 / ir	*Composition Media*, USB (saderība ar *i-Pod*/*i-Phone*), Aux-In, *Bluetooth*® / 8 / ir	*Composition Media*, CD, MP3, USB, SD karšu ligzda, Aux-in, *Bluetooth*® / 8 / ir
7" pilnkrāsu skārienekrāns + 4,2" pilnkrāsu TFT mērierīču modulī	7" pilnkrāsu skārienekrāns + 5" pilnkrāsu TFT mērierīču modulī	8" (20,3 cm pa diagonāli) pilnkrāsu skārienekrāns + papildu infodisplejs mērierīču modulī	6,5" pilnkrāsu skārienekrāns + papildu infodisplejs Premium mērierīču modulī
ir / ir	ir / ir	nav / nav	nav / nav
ir	ir	nav	nav
ir / nav / nav	ir / ir / ir	ir / nav / nav	ir / nav / nav
ir / ir	nav / ir	nav / ir	ir (apskalotāju sildītāji) / nav
ir (mazizmēra)	ir (mazizmēra)	ir (mazizmēra)	nav
313 / 84	**114 / 103**	**256 / 61**	**578 / 131**

ATSAUCES UN PASKAIDROJUMI

Visas cenas šajā apskatā ir norādītas EUR ar iekļautu 21% PVN un ir klasificējamas kā mazumtirdzniecības cenas.
Ir - Norādītā pozīcija ir iekļauta izvēlētajā rūpnīcas komplektācijā / pakotnē;
Nav - Norādītā pozīcija nav pieejama izvēlētajā rūpnīcas komplektācijā / pakotnē, nav pieejama vispār vai ir pieejama tikai, pasūtot augstāku komplektāciju;
Cena, kas norādīta aprīkojuma ailītēs – norādītā pozīcija nav iekļauta izvēlētās automašīnas cenā, bet to var pasūtīt par norādīto cenu kā papildaprīkojumu;
Cenas var būt atšķirīgas par vienu produktu pie atšķirīgiem apskatītā produkta pārdevējiem. Atpirkuma summa (procenti) ir hipotētisks skaitlis, kas reālajā dzīvē parasti nesakrīt ar prognozēm, jo to nosaka katra līzinga kompānija pēc citas metodoloģijas sadarbībā ar pārstāvniecību, un tā var mainīties no reālā automašīnas stāvokļa atpirkuma brīdī. Visas cenas, komplektācijas un zīmējumi ir tikai informatīvi un var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma vai paskaidrojumiem. KASKO izmaksas ir indikatīvas un reālajā dzīvē var ievērojami atšķirties atkarībā no klienta un / vai apdrošināšanas pakalpojuma sniedzēja. Visas norādītās cenas un komplektācijas nav saistošas nevienai no pusēm.

Apskatā iekļautas cenas, kādas ir bijušas Latvijas Republikā uz pētījuma veikšanas brīdi 2016. gada marta mēnesī attiecīgajās pārstāvniecībās, internetā vai kādas savos piedāvājumos ir norādījuši pārstāvniecību darbinieki redakcijas „testa pircējam" mutiski vai rakstiski. Visas cenas ir uzskatāmas par aptuvenām, jo nav realizēti testa pirkumi ar pirkuma līguma sastādīšanu. Akcijas vai īpašie piedāvājumi ir tikai informatīvi un var nebūt spēkā pēc žurnāla iznākšanas. Redakcija nav veikusi papildu datu pārbaudi, salīdzinot dažādus informācijas avotus. Atsevišķi tehniskie dati iegūti ārvalstu interneta vietnēs un var neatbilst Latvijā piedāvātajām automašīnām. Redakcija neatbild par kļūdām iesniegtajos trešo pušu materiālos.

[1] Cenas sniegtas informatīviem mērķiem un iegūtas pārsvarā no testa veikšanas brīdī publiski pieejamām cenu lapām, lai attēlotu gan iespējamo atlaižu politikas dinamiku, gan izmaksas, ar kurām būs jārēķinās, jauna auto iegādes brīdī, kad šai summai tiks pieskaitītas automašīnas aprīkošanas un reģistrācijas izmaksas.

[2] Cena var ietvert virkni aprīkojuma elementu, kas nav uzrādīti šajā tabulā, jo tie atšķiras katrā pārstāvniecībā. Izmantojama tikai informatīvi bez saistībām nevienai no pusēm. Indikatīvi norāda izmaksu summu, par kādu klients iegūst legālai ekspluatācijai gatavu automašīnu, iekļaujot metālisko krāsu un šeit norādītos papildu aprīkojuma elementus.

[3] Indikatīvs skaitlis, kas norāda iegādātās automašīnas vienas jaudas vienības cenu. Mazāks skaitlis norāda uz izdevīgāku darījumu, jo pie līdzīgām automašīnu cenām klients savā rīcībā iegūst dinamiskāku auto.

[4] Indikatīvs skaitlis, kas norāda viena kilometra eksistenciālās izmaksas paredzētajā izvēlētā auto ekspluatācijas laikā. Mazāks skaitlis norāda uz izdevīgāku darījumu. Teorētiski informatīvs aprēķins, kas reālajā dzīvē var ievērojami atšķirties atkarībā no automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, autovadītāja braukšanas ieradumiem, ceļu stāvokļa un izmantotās degvielas kvalitātes, kā arī iespējamajām degvielas un tehnisko apkopju cenu izmaiņām nākotnē. Šajā aprēķinā nav ietvertas tādas iespējamās izmaksas kā atlīdzība par kredītlīdzekļu izmantošanu automašīnas iegādei (procentu un administratīvie maksājumi), ikgadējie nodokļi, kas saistāmi ar auto ekspluatāciju, automašīnas mazgāšanas un uzkopšanas izmaksas, ekspluatācijai nepieciešamo maiņas materiālu izmaksas (piemēram, bet ne tikai – logu tīrīšanas šķidrums un slotiņu maiņa, bremžu uzliku maiņa, spuldzītes), iespējamās izmaksas par stāvvietu un/vai maksas ceļu izmantošanu, kā arī iespējamie sodi par CSN pārkāpšanu. Izmaksu aprēķinam par degvielu izmantota vidējā cena par E95 markas benzīnu 1,024 EUR par 1 litru, ieskaitot 21% PVN un dīzeļdegvielas cena 0,904 EUR par 1 litru, ieskaitot 21% PVN. Šeit publicētais aprēķins nav uzskatāms par oficiālu vai saistošu nevienai no pusēm, un tas nevar tikt izmantots kā ieteikums vai norādījums darījumam.

[5] Norādīta maksimālā teorētiskā summa izvēlētajam periodam – pieciem gadiem jeb 60 mēnešiem. Izvēloties automašīnu, vienmēr rekomendējam pieprasīt detalizētu tehnisko apkopju plānu un izmaksas.

[6] Honda automašīnas ir aprīkotas ar servisa kalkulatoru. Laiks līdz apkopei tiek aprēķināts, pemot vērā vadītāja braukšanas stilu, sezonalitāti un a/m ekpluatācijas apstākļus. Pārdevējs atteicās iesniegt izmaksu prognozi, bet mutiski minēja vidējo summu apkopei – 240 EUR ar iekļautu PVN, kas ir ņemts par pamatu šeit norādītajai piecu apkopju summai.

[7] Apkopju izmaksas var būtiski atšķirties atšķirīgās pārstāvniecībās. Testa pircējam tika iesniegtas izmaksu kalkulācijas tikai līdz 36 mēnešu ekspluatācijai.

[8] Uz testa veikšanas brīdi vēl nebija pieejamas jaunā VW Tiguan apkopju izmaksas, tādēļ šeit norādītas pēc iespējas līdzīgi konfigurēta iepriekšējās paaudzes modeļa izmaksas.

[9] Datus mūsu pētījumam sagatavoja biedrība "Auto Asociācija", pamatojoties uz CSDD reģistra datiem. Skaitā ir iekļauti visi izvēlētā modeļa virsbūves veidi, dzinēja un transmisijas kombinācijas. Dati norādīti, neatrēķinot reeksportēto automašīnu skaitu. Dati uzrādīti par pilnībā visām norādītā modeļa modifikācijām. Piemēram, visas pieejamās dzinēju un transmisijas kombinācijas, Volkswagen Passat – visi Passat modeļi, ne tikai Alltrack un Hyundai par 2015. gadu kopā skaitīti ix35 un Tucson New.

ŽENĒVAS SKICES

JĀNIS OZERS,
FOTO: VINETA UN JĀNIS OZERI

PELĒKI AUTO PELĒKĀ PILSĒTĀ PELĒKIEM CILVĒKIEM?

Paskatoties no augstceltnes uz automašīnām pagalmā, jau sen vairs nav iespējams atšķirt to marku un vecumu – tik vienādas tās ir kļuvušas. Ar līdzīgiem siluetiem lepojas auto, kuru cena var atšķirties pat par vairākiem desmitiem tūkstošu eiro. Datorizētā izstrāde, drošības nosacījumi, cīņa par degvielas ekonomiju, vides prasību ievērošana, pieaugošie braukšanas ātruma ierobežojumi un globālās *platformas* pēdējo desmitgažu laikā ir novienādojušas auto līdz "ideālam kompromisam", kas noteikti ir drošāks, izdevīgāks un videi nekaitīgāks par saviem priekštečiem, bet vienlaikus šāds *unisex* sāk zaudēt cīņu par "zelta jaunatnes" maciņu piesaisti daudz mazākām digitālā laikmeta ierīcēm un sadzīves tehnikai, virtuālajai izklaidei un lielpilsētu sabiedriskā transporta sistēmām. Bet industrija pamazām mostas un lielie ražotāji sāk domāt, kā veicināt jaunatnes interesi par tehniku, automašīnām, kā atjaunot automašīnai agrāk tik pierasto "kulta priekšmeta" statusu. Protams, – lai nopelnītu. Bet tas jau nav nemaz tik slikti, jo kāda gan būtu dzīve, ja mēs kļūtu vienādi? Bet tieši tas pamazām notiek ar automašīnām.

SENLIETU KOLEKCIJA UN ANATOMIKUMS

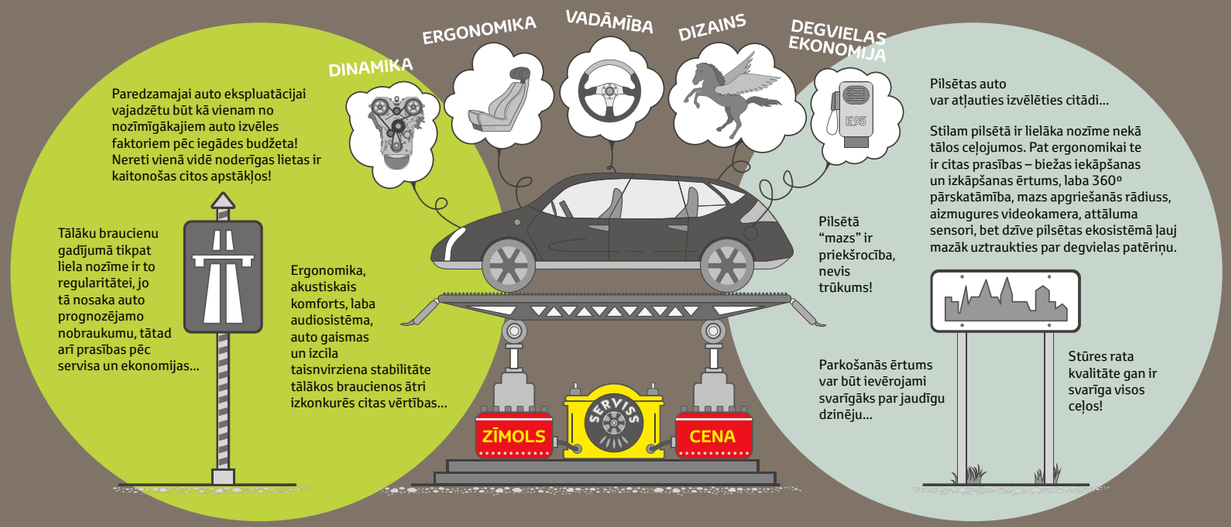
Šogad *Palexpo* hallēs pamanījām, ka starp konceptiem un jaunajiem modeļiem uzkrītoši vairāk bija spoži uzpucēti retro auto un visdažādākajos veidos "izķidātas" un "uzšķērstas" automašīnas un to dzinēji, kas rādīja, "kas lācītim vēderā". Ja agrāk šādi tika piedāvātas tikai novatoriskas tehnoloģijas, tad šobrīd seksīgi atkailinātā veidā tiek demonstrēti arī no tehniskā viedokļa tradicionāli auto – no SMART līdz Aston Martin. Toties Toyota viennozīmīgi pārspēja visus šajā tehniskā skaistuma ekshibicionismā ar konceptu *KIKAI*, kas būtiskāko auto sistēmu darbību spēj atklāt ne vien izjauktā veidā, bet gan katra visikdienišķākā brauciena laikā uz darbu vai veikalu. Protams, *KIKAI* raisīja gan neizpratni, gan sajūsmu, bet mums – lepnumu par Toyota spēju atkal būt pirmajiem industrijas virziena maiņas noteikšanā vai jaunas domāšanas aizsākumā. Savukārt "vectētiņu" klātbūtnei ir skaidri mērķi – demonstrēt jaunāko modeļu dizaina "saknes" vai arī tieši piedāvāt iegādāties restaurētus vai replikas statusā izgatavotus spēkratus. Pēc ikoniskā *Defender* ražošanas pārtraukšanas savu veco auto uzpirkšanas un rūpnieciskas atjaunošanas un tālākpārdošanas programmu ir uzsācis Land Rover, bet izstādē profesionāli atjaunotus senos Mercedes piedāvāja tūninga zīmola *Brabus* īpašā nodaļa – *Brabus Classic*. Ar 0 km uz spidometra un garantiju!

IEMĪLĒT AUTO VADĪŠANU NO JAUNA

Toyota hibrīdauto reklāmās izmantotais uzsaukums ir aktuāls visai auto pasaulei kopumā. Ženēvas izstāde ir kā barometrs – tā palīdz noteikt industrijas gaidāmos laikapstākļus. Attiecības starp cilvēku un auto vairs nav tik romantiskas kā agrāk, un tām var būt nepieciešams *restarts*. Lai iemīlētu, – vispirms ir jāpamana. Lai attiecības būtu ilgstošas, – vienam otrs ir mazliet jāizprot. Tādēļ auto ir jākļūst atšķirīgākiem un ražotājiem jārūpējas, lai klients labāk izprastu, ko viņš iegādājas. Protams, ka nekur nav pazudusi "vispārējā elektrifikācija", ražotāju bailes apvienojumā ar tautas sajūsmu par Tesla vai sarunas par "zaļākiem" auto, tomēr bez prieka par laiku pie stūres vai sapņiem par kādu īpaši iemīlētu modeli auto industrijai nav nākotnes, neatkarīgi no CO_2 satura izplūdes gāzēs.

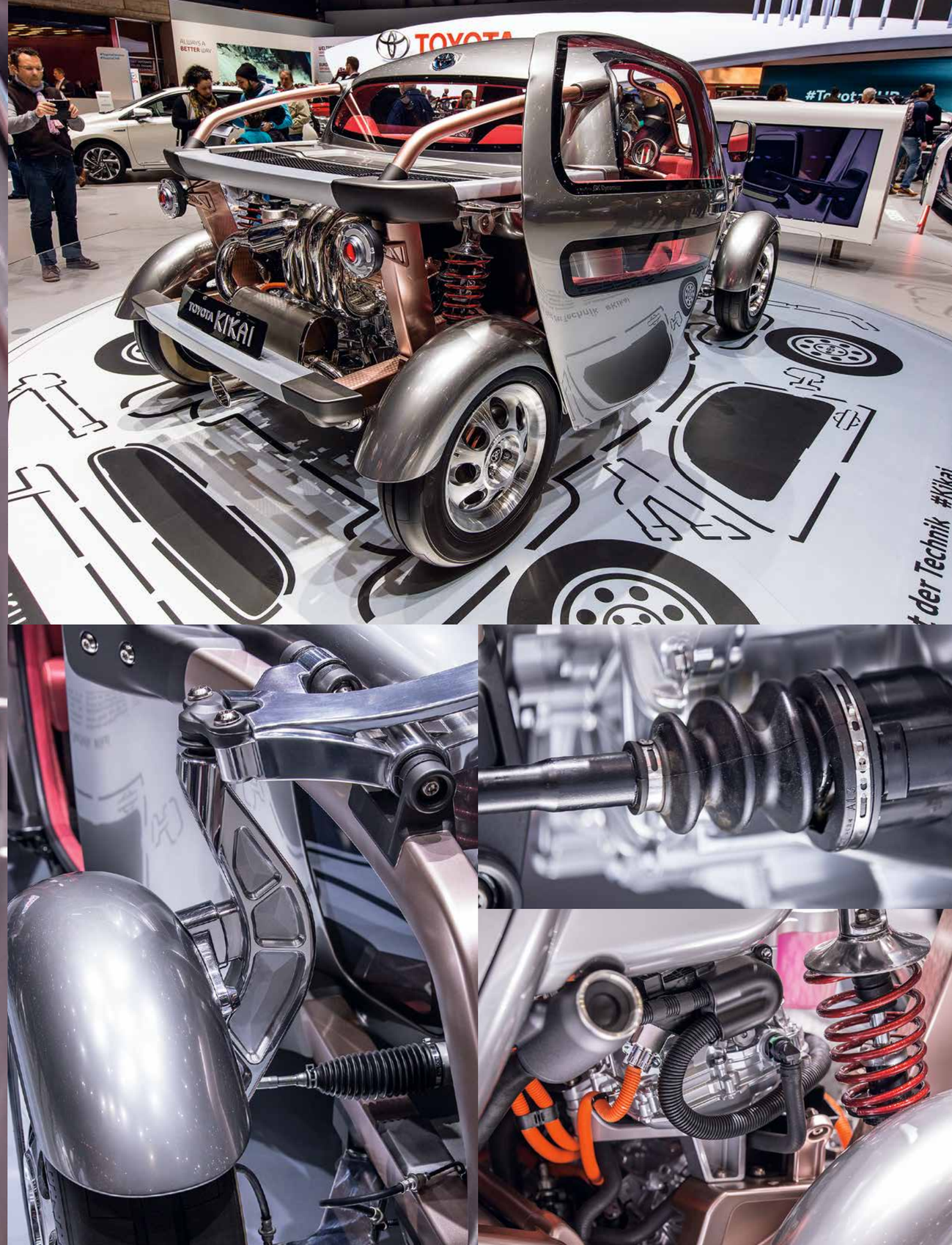
KĀ IZVĒLĒTIES SEV AUTO JAU ŠODIEN?

Skatoties uz lietus un miglas segtajiem Šveices Alpiem pēc iespaidu pilnās dienas *Palexpo*, dzima jautājums – kā pircējam veikt pareizo izvēli no tik grandioza piedāvājuma? Nākotnes redzējums ir jauka lieta, bet auto veiksmīga izvēle daudziem mūsu lasītājiem ir tuvāko mēnešu aktualitāte. It sevišķi, ja tehnoloģiju sniegtās iespējas ļauj izbaudīt agrāk neiespējamo. Par dažiem tūkstošiem eiro ir iespējams kompaktās klases auto pasūtīt īpašus ergonomiskos "superbeņķus", kuros iesēžoties, tiek sniegta līdzīga laimes izjūta, kā ieslīgstot jaunākā septītās sērijas *bembja* vadītāja sēdeklī un pie reizes arī nepatīkams atklājums, ka vismaz trīs citi *premium* ražotāji ir "nožmiegušies" un to sēdvietas ir "kokainākas" un āda raupjāka. Kā lai izšķiras par vairāk nekā simts tūkstošu iztērēšanu par zīmola *superkāru*, ja starp lielajiem stendiem var atrast mazas un pavisam jocīgas mašīnītes, kuru elektromotori spēj "uzraut" tās līdz simtam tajās pat dažās sekundēs kā Ferrari un ar vienu uzlādi nobraukt vairāk kilometru nekā Tesla? Un ko lai dara, ja tikai daži zīmoli spēj radīt patiesi izcilus salonus, bet auto āriene tiem nereti sanāk neuzrunājoša. Bet, iesēžoties daudzos ārēji satriecošos auto, – gribas uzreiz izkāpt, jo izjūtas pie to stūres pievij vai nu izpildījuma un materiālu kvalitātes, vai arī samocīta interjera dizaina un ergonomikas dēļ. Protams, – vērtējumu var novienkāršot līdz esencei, kā to dara *Auto Bild* – "Emocijas" un "Tehnika". Tomēr ikdienas laimei varbūt lielāka nozīme ir tieši kādai pavisam mazai detaļai? Sīktie laikapstākļi dāvāja ilgāku laiku atbilžu meklējumiem, līdz tapa šeit redzamā grafika par auto vērtības veidošanos, kas būs atšķirīga katram auto un – katram pircējam. Veiksmi visiem atrast tieši sev vis-vis-vispiemērotāko auto!



Augšējais attēls: kopskats uz izstādi ar Toyota un Lexus ekspozīcijām priekšplānā. **Apakšējais attēls:** stends ar Toyota *Prius* hibrīda uzbūvi. Tajā varam redzēt arī dažas jaunākās **Toyota *TNGA*** platformas komponentes. Šogad ražotāji "anatomiskajiem" stendiem bija veltījuši daudz pūļu un izdomas. Izstāde Ženēvā šogad norisinājās jau **86. reizi,** un to apmeklēja vairāk nekā **691 000 cilvēku** no **93 valstīm**. 51% – paši šveicieši.

KIKAI ir patiesi **unikāls transportīdzeklis**, jo tradicionāli zem virsbūves slēptās detaļas un mehānismi šeit kļūst reizē par dizaina un izglītojošiem elementiem – ikviens var iepazīt auto uzbūves līdz šim apslēpto funkcionalitāti, ieraugot simtiem dažādas sarežģītības pakāpes detaļas, to mijiedarbību, kustību un apbrīnot mehānikas darbības principus. Virsbūves konstrukcija ir vienkārši veidota un paredzēta trīs sēdvietām. Gan salons, gan būtiskākie agregāti savietoti daļēji caurredzamā alumīnija telpiskā čaulā, tādējādi gan pasažieri, gan auto mehānismi saplūst it kā vienā veselumā, kļūstot par daļu no kopējā vizuālā tēla. Instrumentu panelis turpina auto koncepta ideju – baudīt mehānisko tehnoloģiju vienkāršo skaistumu. Pat navigācijas iekārta ir veidota netradicionāli – vēlamo virzienu norāda mehāniska bulta, kas pagriežas tajā virzienā, kurā jāveic nākamais manevrs. Kinētiskā rādītāja sānos gan ir divi nelieli displeji, kas melnbaltā grafikā attēlo saistīto informāciju – attālumu līdz krustojumam vai galamērķim un aktuālā maršruta vienkāršotu grafiku. Aizmugures daļā skatienam paveras balstiekārtas komponentes, bremzes, degvielas tvertne, hromēta izplūdes sistēma un kompakti veidotais Toyota pilnā hibrīddzinēja bloks. *KIKAI* hibrīdsistēma apvieno elektromotoru ar 1,5 litru 4 cilindru Atkinsona cikla benzīna dzinēju.



Te viss ir saprotams. ***C-HR – Toyota Coupé High Rider*** pasaules pirmizrāde *Palexpo* centrā. Svarīgākā ziņa: šis ir viens no ļoti retajiem gadījumiem autobūves industrijā, kad ražotājs praktiski nav veicis nekādas izmaiņas (lasi – dizaina tehnoloģisko vienkāršošanu), konceptam pārtopot par sērijveida modeli. Jā, te ir parādījušās aizmugures sānu durvis, bet tās ir veiksmīgi noslēptas virsbūves skulpturālajā aizmugures balstā. Iespējams, manevrējot atpakaļgaitā, būs jāpaļaujas tikai uz videokameras rādīto, bet stils *C-HR* gadījumā nosaka visu!

DECOUVREZ LE NOUVEAU
COUPÉ TOYOTA HIGH RIDER

Avec sa silhouette sportive, son design tout en muscles et sa carrosserie rehaussée, ce coupé est une automobile unique en son genre pour tous ceux qui profitent pleinement de la vie. Comportement routier avenant et motorisation hybride innovante font du TOYOTA C-HR un compagnon idéal pour la vie active et moderne.
Un véhicule qui ne laisse personne indifférent.
Chaque trajet au volant du TOYOTA C-HR, conçu par des passionnés pour des passionnés, est un pur moment de plaisir.

"Apdedzinājusies" ar *Urban Cruiser* un *iQ* projektiem, Toyota ļoti ilgi vilcinājās ar sava *krosovera* pirmizrādi. Arī Ženēvā neviens vēl neredzēja *C-HR* salonu, lai arī izstādīta bija jau īsta pirmssērijas automašīna, kas būtībā ir identiska sērijveida modelim. Tātad galīgais lēmums par kaut kādām mums nezināmām niansēm attiecībā uz jaunā auto interjeru vai aprīkojumu vēl nav pieņemts no Toyota vadības puses, lai arī auto jau šoruden sāks savu ceļu pie pircējiem. Nenoliedzami, dizains ir *C-HR* galvenā "odziņa". Tas tapis, sadarbojoties Toyota dizaina centriem trīs dažādos kontinentos, savukārt oriģinālais ārējais dizains tapis Toyota dizaina studijā *Calty*, kas atrodas Kalifornijā, ASV. Šo darbu no sava Japānas biroja tieši ir vadījis projekta galvenais dizaineris Kazuhiko Izava (*Kazuhiko Isawa*). Skulpturālā forma uzsver *C-HR* izveicību un spēku. Auto ir enerģētisks, zems siluets ar platām riteņu arkām, kas kopumā izceļ kupejas virsbūves augšdaļas līgano formu. Raugoties no jebkura skatpunkta, *C-HR* tēls atgādina slīpētu dārgakmeni – tik gluds, perfekts un sajūtām bagāts. Pateicoties jaunajai *TNGA* platformai, kuras pirmais produkts ir jaunais *Prius*, *C-HR* ir zems smaguma centrs un *multi-link* aizmugurējā piekare, nodrošinot stabilitāti un pārliecinošu reakciju uz visām vadītāja veiktajām darbībām. *C-HR* vadošais inženieris Hirojuki Koba (*Hiroyuki Koba*) ir darījis visu, lai šajā modelī tiktu ieviesta viņa radītā vīzija "Atbilde, linearitāte un konsekvence". Vadāmības precizitāte un teicama stabilitāte uz ceļa ir ieguvumi, ko jaunais auto sniegs tā braucējiem. Latvijā ar tās vislielāko *krosoveru* un SUV īpatsvaru jauno auto statistikā Eiropā Toyota *C-HR* ir visas iespējas kļūt par iekārojamāko pirkumu!

Hilux vēsture aizsākās 1968. gadā, un jau gadu vēlāk šis modelis iekaroja arī Eiropas uzticību. Tiek lēsts, ka pasaulē šo gadu laikā pārdots vairāk nekā 16 miljoni vienību. Eiropā vien 2015. gadā pārdots 34 000 *Hilux* automašīnu, tādējādi nodrošinot savā segmentā 23,1% tirgus daļu un iegūstot tajā visvairāk pārdotā modeļa statusu. Toyota *Hilux* pa spēkam ir viss – gan Ziemeļpola ledāji, Islandes vulkāniskie ceļi, Antarktīdas klinšu apvidi un jebkura veida maršruti Dakāras autorallijā. Jauno modeli raksturo apzīmējums QDR jeb fokuss uz kvalitāti (*Quality*), izturību (*Durability*) un uzticamību (*Reliability*). Un, protams, te nu bez *Google* neiztikt :) *Hilux* lepojas ar pilnībā jauno 150 Zs (110 kW) 2.4 D-4D *Global Diesel* (GD) dzinēju, kas nodrošina lielu griezes momentu pie zemiem un vidējiem apgriezieniem (400 Nm pie 1600 – 2000 apgriezieniem minūtē) apvienojumā ar teicamu degvielas ekonomiju. Degvielas patēriņš – no 7,1 l/100 km, CO_2 emisija – 187 g/km kombinētajā ciklā.

Toyota *Gazoo Racing SA* komanda ar pieredzējušajiem sacīkšu braucējiem *Giniel De Villiers* un *Dirk von Zitzewitz* šā gada Dakāras rallijā izcīnīja **trešo vietu** ar *Hilux*!

Jaunais ***PROACE VERSO*** piedāvā līdz deviņām pasažieru vietām un ir pieejams ar trīs atšķirīgiem korpusa garumiem – *Compact*, *Medium* un *Long*, kā arī ar trim atšķirīgiem rūpnīcas komplektācijas līmeņiem – *Shuttle*, *Family* un *VIP*. *Shuttle* busiņš būs vairāk piemērots individuāliem komersantiem, nelieliem uzņēmumiem, kā arī ģimenēm, kam svarīgas pēc iespējas zemākas auto ekspluatācijas izmaksas. Astoņvietīgais *Family* klases *PROACE* piedāvā daudzveidīgāku salona telpas izmantojumu un papildu komforta iespējas. Lidmašīnas stila galdiņi, kas iebūvēti priekšējo sēdekļu mugurdaļā, dažādas priekšmetu novietošanas iespējas, otrās un trešās rindas sēdekļi ir bīdāmi pa sliedītēm un nolokāmi attiecībā 60:40 kā vieglajām automašīnām. Visi seši aizmugurējo rindu krēsli ir apgādāti ar *Isofix* bērnu sēdeklīšu stiprināšanas iespējām. *VIP* klases *PROACE* atpazīstams pēc īpaša tonēta stiklojuma, un salonā tiek piedāvāts īpaši izsmalcināts komforta līmenis kopumā 6 vai 7 braucējiem. Attiecībā uz drošību *PROACE VERSO* modeļi ir aprīkoti ar *Toyota Safety Sense*, kas ietver jaunākās aktīvās drošības tehnoloģijas, kas paredzētas, lai samazinātu iespējamo ceļu satiksmes negadījumu risku. Atkarībā no aprīkojuma līmeņa piedāvājumā ir frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW), autonomā ekstrēmās bremzēšanas sistēma (AEB), aklās zonas uzraudzības sistēma (BSD), brīdinājuma sistēma par izbraukšanu no joslas (LDA), vadītāja uzmanības uzturēšanas sistēma (DAA), ceļazīmju atpazīšanas asistents (RSA), adaptīvās priekšējās gaismas (AFL) un automātiskā tālo gaismu sistēma (AHB). Jaunā Toyota *PROACE VERSO* ir ieguvusi augstāko – piecu zvaigžņu – novērtējumu *Euro NCAP* testos, kas komercauto segmentā ir izcils un šobrīd vēl samērā reti piešķirts vērtējums.

Vērīgākos Lexus stendā piesaistīja tieši ***LF-FC* koncepts**. Angliskā abreviatūra – *Lexus Future-Flagship Car/Fuel Cell*. Ja pirmo *Prius* mēs varam tēlaini uzskatīt par šodienas *Mirai*, tad varam pieņemt, ka vēsture atkārtojas. Jauna tehnoloģija tiek adaptēta īpatnējā un sākotnēji varbūt pat neizprastā Toyota modelī, bet vēlāk tā pārceļo uz luksusa zīmolu, kur "uzplaukst" visā tās krāšņumā, kā tas šobrīd ir noticis ar Lexus hibrīdiem. *Premium* segmentā gan hibrīdtehnoloģiju sniegtā degvielas ekonomija, gan elektromotoru jaudas līkne spēj izpausties vispārliecinošāk. Lexus savā preses relīzē sola, ka flagmanis (lasi – jaunais *LS*) ar ūdeņraža degvielas šūnu sistēmu varētu nonākt ražošanā 2020. gadā. Luksusa segmentā tas piedāvās to aizraujošo griezes momentu apvienojumā ar vienmērīgo paātrinājumu un klusumu, ko spēj sniegt tikai īsts elektromobilis, bet tas nebūs atkarīgs no akumulatoru kapacitātes un uzlādes stacijām. Lielās klases automašīnā ir iespējams izvietot ietilpīgākas ūdeņraža tvertnes, nodrošinot pagaidām elektromobiļiem nesniedzamu nobraukumu ar vienu uzpildi. *LF-FC* pie visām "ūdenraža auto" ekstrām vēl ir pilnpiedziņa, ko papildus galvenajiem elektromotoriem, kas piedzen aizmugurējos riteņus, nodrošina abos priekšējo riteņu diskos iemontēti mazākie elektromotori. Šāds pilnpiedziņas modelis uzskatāms par nākamās paaudzes VSC un ļaus izjust papildu drošību uz jebkuriem ceļiem. Bet – pats galvenais, ko uzdrošināmies teikt, – tik harmonisku un skaistu lielās klases automašīnu vēl nebijām redzējuši!

Lexus *LC 500h* pasaules pirmizrāde. *LC 500* bez "h" skatuves gaismas ieraudzīja mazliet agrāk – ASV, Detroitas starptautiskajā Ziemeļamerikas auto izstādē šāgada janvārī, kad to publikai personīgi atrādīja pats *Akio Toyoda*. *Dynamic Luxury* – emocionālāka un elegantāka Lexus *L-finesse* dizaina valodas evolūcija. Pilnīgi jauna *Multi Stage Hybrid System*, kas īpaši izstrādāta augstas veiktspējas sporta automašīnām un jauna platforma ar vieglu un pret vērpi ļoti noturīgu virsbūvi un daudzsviru aizmugurējo piekari un šāda stila automašīnām raksturīgo klasisko shēmu – aizmugures piedziņu ar priekšā novietotu dzinēju. Klientiem būs iespēja izvēlēties starp bāzē esošo *Pioneer premium* audio vai vēl ekskluzīvāko *Mark Levinson*. *Alcantara* durvju apšuvums, ar rokām darināts ādas polsterējums viduskonsolei un daudz citu jauku lietu sagaidīs jaunajā Lexus salonā. *LC 500h* noteikti būs pieejamāks, izturīgāks un ikdienas ekspluatācijā ekonomiskāks par lielāko daļu idejiski un vizuāli radniecīgo *superkāru,* un tā devīze varētu skanēt – **Japāņu kvalitāte + izsmalcinātas proporcijas.**

LC 500h

Augšā: Feručo Lambordžīni (*Ferruccio Lamborghini*) simtgadei par godu radītais **Lamborghini *Centenario*** – īpaša dizaina kolekcijas modelis, kura visa sērija (20 kupejas un 20 rodsteri) jau ir izpārdoti. Pilnībā no oglekļa šķiedras veidota virsbūve ar tūninga elementiem, bet tehnika praktiski bez izmaiņām pārmantota no standarta *Aventador*. V12 atmosfēras dzinējs, 770 Zs, 690 Nm, EURO 6, 4WD, 7A/T un 2,8 sekundes līdz 100 km/h. Maksimālais ātrums 350 km/h. **Pa kreisi: Aston Martin *DB11***. Pavisam mierīgs superkārs ar aizmugures piedziņu, Džeimsa Bonda auru, 608 Zs, 700 Nm, 8A/T, 3,9 sekunžu uzrāvienu līdz 100 km/h un maksimālo ātrumu 322 km/h. Runā, ka cenu lapa sākoties tikai nedaudz virs 200 000 EUR, kas ir ļoti demokrātiski par šādu auto.

Pa labi: iespējams, pasaules *niknākā superkāra* sirds – Ženēvā pasaules pirmizrādi nosvinējušā **Bugatti *Chiron*** W16 dzinējs. Tas piedāvā 1500 Zs un 1600 Nm griezes momentu, kas tiek sasniegts 2000-6000 apgr./min. intervālā. Dzinējam vienam pašam Bugatti stendā bija izveidota sava "slavas zāle" ar atsevišķu ieeju. Inženieru meistardarbam ir astoņu litru tilpums, izplūdes trakts no titāna sakausējuma, ieplūdes kolektors – no oglekļa šķiedras. 0-100 km/h tiek sasniegti 2,5 sekundēs, bet nieka 6,5 sekundēs auto spēj no vietas uzņemt jau 200 km/h, kas absolūtajam vairākumam automašīnu ir nesasniedzams rezultāts jau līdz to pirmajam "simtam". Tikai 300 km/h robeža tiek sasniegta ar divciparu skaitli – 13,6 sekundēs. *Chiron* spidometrs ir marķēts līdz 500 km/h, bet šobrīd tiek nosaukts 420 km/h maksimālais ātrums īpašajā sacīkšu režīmā, jo "ielas iestatījumi" ierobežotāju iedarbina jau pie 380 km/h. Kopumā tiks izgatavoti tikai 500 auto un trešā daļa no tiem jau ir pasūtīti. Šāds prieks tiešām nav lēts pat *superkāru* pasaulē – cenu lapa sākas pie aptuveni 2,4 miljoniem eiro. Šobrīd *Chiron* ir tikai viens tiešais konkurents – zviedru "Ķēniņola", īstajā vārdā ***Koenigsegg Regera***. **Attēlos atvēruma lejasdaļā zem teksta:** gan *Chiron*, gan *Regera* Ženēvā bija pirmssērijas modeļu statusā. Tas nozīmē, ka redzam jau reālus auto, nevis konceptus, bet sērijveida ražošana nav uzsākta, nav jānorāda precīzi degvielas patēriņa dati un vēl var tikt veiktas nelielas kosmētiskas vai tehniskas izmaiņas. Abi auto priecē ar inovatīvu dizainu, kas koptēlā un arī detaļās ir atšķirīgs no citiem šīs klases automobiļiem. Pat Tesla ieviesto vertikālo vidējās konsoles lieldispleju zviedri ir iebūvējuši ar skandināvu dizaina "odziņu", kas optiski tam ļauj izskatīties kā trapecei. *Regera* 0-100/ 200/ 300 km/h uzrāda attiecīgi 2,8/ 6,6/ 10,9 sekundes. Tātad pie 300 km/h zviedru lolojums apdzīs VW grupas īpašumā esošo Bugatti. *Regera* būs elitārāka "rotaļlieta", jo ar rokām tiks izgatavotas tikai 80 automašīnu. *Megakāriem* netipiski *Regera* būs aprīkota ar pavisam ikdienišķām ekstrām – 8 virzienos elektriski regulējamiem sēdekļiem, *Wi-Fi*, Apple *CarPlay*, parkošanās sensoriem un videokamerām. Specifiska būs tikai attālinātās telemetrijas sistēma. Bet pats būtiskākais – zviedru "rakete" ir īsts hibrīdauto ar *Plug-in* iespēju, kas tai ļauj izmantot pavisam "civilu" piecu litru V8 dzinēju. Hibrīdsistēmas kopējā jauda – ap 1500 Zs ar 2000 Nm griezes momentu. *Regera* ir arī pasaulē pirmais pilnībā robotizētais auto, kas visas durvis, dzinēja telpas un bagāžas nodalījuma pārsegus atver un aizver ar hidropiedziņu, kas vadāma no attāluma ar viedtālruni, kā arī unikāls tehnoloģiski, jo tā hibrīdsistēma ir revolucionāra ar to, ka auto transmisijā nav pārnesumu kārbas tās tradicionālajā izpratnē. Gada laikā zviedri ir sasnieguši ļoti daudz, jo pērnajā Ženēvā *Regera* vēl bija tikai koncepta statusā. Pēc Šveices *Regera* tika prezentēta arī Ņujorkas starptautiskajā autosalonā marta beigās un var lepoties ar jau pusi "izpirktas tirāžas" un to, ka ziņu aģentūra *Bloomberg* savā 24. marta publikācijā jau atļāvusies *Koenigsegg* nosaukt par **Bugatti slepkavu**.

Attēli kreisajā kolonnā: šogad varējām priecāties par jaunākajos laikos gandrīz aizmirsta auto virsbūves veida – ***Shooting-brake*** – atdzimšanas pirmajiem vēstnešiem. Gan jauno tehnoloģiju uzņēmumi, gan tāds luksusa zīmols kā Ferrari vai *Palexpo* parasti klātesošie auto dizaina ateljē bija saviem lolojumiem izvēlējušies tieši šo virsbūves tipu. Termina *Shooting-brake* vēsture sniedzas līdz pat 19. gs. Anglijai, un ar to mēdza apzīmēt greznu karieti, kurā mednieku grupa varēja doties medībās ar ieročiem un aprīkojumu, bet, parādoties pirmajiem mehanizētajiem transporta līdzekļiem, – tieši šādam mērķim piemērotu automašīnu. Jaunākajā automobilisma vēsturē ar *Shooting-brake* visbiežāk tiek apzīmēti divu vai trīs durvju universāļi jeb auto ar virsbūvi, kurā ir apvienoti kupejas un "vagona" vizuāli telpiskie risinājumi. Atgriežoties pie senākās terminoloģijas, tas ir auto, ar kuru "džentlmenis var doties uz medībām kopā ar saviem suņiem un medību ieročiem".

Augšā pa kreisi: augsto tehnoloģiju firmas ***nanoFlowcell AG*** demonstrētie pilnībā jaunas tehnoloģijas automobiļi *QUANT E, QUANT FE* un *QUANTiNO*. *nanoFlowcell* piedāvā revolucionāru tehnoloģiju, kas balstīta uz jaunākajiem pētījumiem molekulārās inženērijas un kvantu ķīmijas jomās – elektrības iegūšanu no pretēju lādiņu jonizēta ūdens jeb elektrolīta. Šis process tiek saukts par plūsmas šūnu tehnoloģiju – *flow-cell*. Kā degviela šāda tipa ģeneratorā (reaktorā) tiek izmantots divās nošķirtās tvertnēs iepildīts atšķirīgi jonizēts elektrolīts. *nanoFlowcell* ir pārliecināti, ka viņu piedāvājums spēs sniegt lētāku un vienkāršāku risinājumu elektromobiļu apgādē ar elektrisko strāvu salīdzinājumā ar ūdeņraža šūnu tehnoloģiju vai arī ar īpaši ietilpīgu bateriju pielietojumu. *QUANT E* tiek testēts uz Vācijas ceļiem jau no 2014. gada. 925 Zs, 2900 Nm, 2,9 sekundes līdz "simtam", maksimālais ātrums 380 km/h un aptuveni 600 km nobraukums ar vienu uzpildi. Protams, ka ar "zero" izmešiem. Koši dzeltenais mazulītis *QUANTiNO* savukārt ir zemas voltāžas (48 V) elektromobilis, kas spēj uzrādīt 5 sekundes līdz 100 km/h un 200 km/h maksimālo ātrumu pie 1000 km (!) nobraukuma ar vienu uzpildi. Elektrolītu gan vajag daudz – 2 x 159 litrus. Neesot fiziķim vai ķīmiķim, ir grūti izprast, kā piedāvātā sistēma funkcionē, kā tiek "ražots" nepieciešamais elektrolīts, kur paliek izstrādātais šķidrums. Bet prezentētās iespējas izskatās vilinošas.

Pa kreisi: izcils *Shooting-brake* paraugs – **Ferrari *GTC4lusso***. Četras sēdvietas, visu četru riteņu piedziņa un pat visu četru riteņu stūrēšana. Par visu laiku "praktiskāko" Ferrari nodēvētais *GTC4Lusso* līdz 100 km/h ieskrienas 3,4 sekundēs un var sasniegt 335 km/h. **Zemāk pa kreisi:** par savu *Shooting-brake* domā arī VW paspārnē nonākušais slavenais dizaina ateljē ***Italdesign***. Attēlā – prezentētais *elektrosuperkāra Italdesign* koncepts ***GTZero***.

Augšā pa labi: Minhauzens savulaik esot lidojis uz lielgabala lodes, bet franču savdabīgais auto un mototehnikas konstruktors ***Lazareth*** piedāvā jau pavisam reālu iespēju izmēģināt dzīvē, kādas izjūtas var sniegt šāda atrakcija – lielgabala lodes vietā ļaujot apsēsties uz Maseratti 4,7 litru V8 470 Zs dzinēja, kuram "pieķīmiķoti" klāt riteņi un stūre. Tā kā pat visplatākā motocikla riepa diez vai spētu tikt galā ar nenormālo jaudu, riteņi īstenībā ir veseli četri. Kinemātika ir tikpat savdabīga kā pats "verķis" un abi aizmugurējie riteņi tiek piedzīti ar atsevišķām ķēdēm – pilnīga simetrija. Brīnumu sauc *Lazareth* ***LM 847***. Ženēvas auto izstāde ir īpaši jauka ar iespēju skatīt arī šādas "odziņas", ne vien sērijveida auto jaunākos modeļus, un "tehnikas vizionārs" Ludvigs Lazarets (*Ludovic Lazareth*) ir viens no tiem, kas katru gadu rūpējas, lai tiešām būtu iespējams izsaukties *WOW*! *Lazareth* piedāvātā tehnika būtībā ir komerciāli prototipi, kurus var iegādāties un kuriem ražotājs nodrošina to dzīves laikā 100% visu rezerves daļu iegādes iespēju. Vai jūs spēsiet šo tehniku "savaldīt", – tas jau ir cits jautājums :)

Pa labi: viena no šāgada spilgtākajām atdzimšanām – pēc sarežģītām īpašnieku rokādēm un bankrota procedūras atkal zem Ženēvas gaismām skatāms jauns **Spyker Cars** *premium* auto – Spyker ***C8 Preliator***. Klasiskā aizmugures piedziņa, 525 Zs Audi dzinējs, 6 pārnesumu manuālā transmisija (!) vai automāts. Uzsvars ir uz salona dizainu, kas veidots aviācijas stilā ar daudz daudz mērierīcēm, kas izvietotas uz pulēta metāla pamatnes gluži kā pagājušā gadsimta sākuma lidaparātos. Sajūtu luksuss...

Augšā un pa labi: viena no Ženēvas "sejām"– ikgadējā autobūves vizionāra Franka Rinderknehta (*Frank Rinderknecht*) ateljē **RINSPEED** prezentācija konceptauto izskatā par kādu no industrijai vai pasaulei aktuālām tēmām. *Self-driving* jeb pašbraucošie auto ir milzīgs izaicinājums ne vien autoražotājiem, bet gan visai pasaules transporta infrastruktūrai kopumā. Tieši tāds pats izaicinājums šobrīd ir masveida *dronu* invāzija visās mūsu dzīves jomās. Konceptauto ***∑tos*** apvieno tos abus! Autonomi braucošais luksusa auto ar stūri, kas vajadzības gadījumā "izparkojas" no vadības paneļa nodalījuma, aizkustinošs "bardaciņš" grāmatām, kuras var lasīt brauciena laikā un ar LED joslām izgaismots *drona* nosēšanās laukums auto aizmugurē. Pats *drons*, protams, auto krāsā, ar kameru un iespēju šokējoši pasniegt rozi mīļotajai! **Apakšā:** te nu redzama visa jaunā un ilgi gaidītā **Tesla *Model X*** elektriskā *premium* klases SUV tehnika... Palielināta bērnu rotaļu mašīnīte ar bateriju zem virsbūves un elektromotoriņiem, kas griež riteņus. Bet tieši tas, ko redzat attēlos, arī ir tik ļoti saviļņojis visu mūsdienu auto pasauli!

Augšā: ja uz elektromobiļiem pāriet arī tāds klasisko autobūves vērtību sargātājs un vairotājs kā Anglijas **Morgan Motor Company**, tad ir jāsaprot, ka lietas attīstās trakoti strauji. Morgan trīsriteņu sporta auto ***EV3*** – pirmais *elektrokārs* uzņēmuma vēsturē. Ļoti stilīga ideja un risinājums.

Tālāk pa kreisi: tiem, kuri saprot krievu valodu, ļoti smieklīgs nosaukums – ***YEBBUJANA R2***. Ar rokām aizskart nedrīkst, datu lapa kā kolhoza ēdnīcas ēdienkarte... Taču, aplūkojot datus, – smiekli īsti nenāk. **Tuvāk pa kreisi:** pārsteigt cenšas ne vien auto, bet arī riepu ražotāji. Šādu smuku "rieplodi" piedāvāja ***Goodyear***.

Apakšā pa kreisi: Šveices pulksteņu ražotājs ***TAG Heuer*** izveidojis savu pasauli izstādes ietvaros – ar fantastisku modelīšu trasi, kurā katrs varēja pamēģināt savus spēkus, traucoties starp aizkustinoši "apsnigušajiem" kalnu egļu maketiem. **Apakšā:** riepu zīmols ***Pirelli*** tradicionāli savā stendā priecēja ar *formulām* un modelēm. Tas ir saprotami, jo vienīgās oficiālās riepas **F1** šobrīd ir tieši *Pirelli*.

13

IR MANA

VEIKSMES ATSLĒGA

Amerika... 50., 60. gadi, krodziņš kaut kur prērijā, turpat ceļmalā piestājuši īstu vīru auto – spilgtie Hot-Rod ar spožām hromētām detaļām, laukā izspurdz bezrūpīgi smejošas meitenes, līdz ar viņām puiši un "Love me tender..." mūzikas skaņas... kā veldzējošs vakars pēc dienas tveices apkārtni pieskandina leģendārā Elvisa Preslija (Elvis Presley) balss.

Latvija... 2016. gads, tepat Vecrīgas sirdī, līdzās Līvu laukumam, atrodas muzikālais restorāns *MOONShine* – mazā Amerika, kā te jau apmeklētāji iedēvējuši šo vietu. Stila jaudas ziņā *MOONShine* nenoliedzami ir viens no spilgtākajiem pagājušā gada jaunatklājumiem Rīgā – krāsains un līdz sīkumam noslīpēts interjers ar atšķirīgu pieeju divos stāvos. Šeit var sajust gan daļiņu no amerikāņu dainera, gan no lielceļa *roadhouse*, gan dzīvespriecīgajiem *rockabilly* ritmiem. Tā ir vieta, kur cieņā ir blūzs, džezs un *rockabilly, Hot-Rod* un izteikts *pin-up* stils. Restorāna viesmīlīgais un vienmēr smaidīgais saimnieks Raimonds Ungurs atzīst, ka ideja par šāda restorāna izveidi dzimusi pirms pāris gadiem tepat Līvu laukumā, kad vairākas vasaras kopā ar nesen aizsaulē aizgājušo Latvijas rokenrola karali Pitu Andersonu tika izveidots *Rockabilly house – rockabilly* stila āra kafejnīca.

"Pits man palīdzēja iepazīt šo dzīvesveidu, mani tas burtiski ievilka iekšā. Piecdesmitie un sešdesmitie gadi Amerikā bija īpašs laiks ar savu mūziku, automašīnām, dzīvespriecīgs un vitāls. Šāda stila krodziņi joprojām ir populāri gan ASV, gan citās valstīs, tāpēc gribējās ko līdzīgu izveidot arī Rīgā," stāsta Raimonds. Pamazām doma, kā to visu apvienot "zem viena jumta", ieguva konkrētākas aprises. Cita pie citas mapītē krājās dažādās pasaules vietās noskatītas idejas, lai kopā radītu kaut ko savu, ar atšķirīgu konceptu. Tiesa, kopējā vadlīnija ieturēta ASV raksturīgo *B.B. King* klubu stilā. Kā zināms, *B.B. King* (1925 – 2015) bija pasaulslavens blūza dziedātājs un ģitārists, un kopš 1991. gada ASV izveidoti vairāki *B.B. King* blūza klubi.

Biznesam zvaigznes bija labvēlīgas, un Raimondam izdevās tikt pie lieliskām telpām Kaļķu ielā. Nama īpašniekam, kas izīrēja telpas, ideja par amerikāniska stila mūzikas restorānu iepatikās vislabāk no visām piedāvātajām, un galarezultātā 2015. gada 12. novembrī durvis vēra *MOONShine.*

AR SAVU STĀSTU

Pirmo stāvu šeit dēvē par "garāžu" – te saimnieko automašīnas, un interjers ir pakārtots tām. Pie ieejas gozējas koši sarkans *Ford Hot-Rod*, kurš ik pa brīdim tiek uzrūcināts un gaida vasaras sezonas izbraucienus. Iepriekšējās vasarās Raimonds ar savu *Hot-Rod* piedalījies gan dažādos publiskos pasākumos, gan pozējis *pin-up* meiteņu kalendāram, gan izbraucis Amerikāņu auto kluba rīkotajos parādes braucienos. Automašīnu detaļas restorānā izmantotas kā dizaina elementi gan bāra letei, gan sēdvietās pie galdiņiem, sienas rotā kičīgi lielformāta zīmējumi *pin-up* stilā, auto numuru plāksnītes un daudz dažādu atribūtu, kas šo vietu padara košu, ņirbošu un ārkārtīgi vitālu.

Savs stāsts te ir katrai detaļai. Lūk, uz otro stāvu ved visīstākais lidmašīnas traps, kas balstīts uz aptuveni 40 gadu veca *Ford Transit* busiņa. "Īsta pērle. Atradām to Mārupē. Saimniekam – sirmam onkulītim – šis auto bija kalpojis kā sanitārais transports – baltā krāsā ar aizkariņiem pie logiem un pilnīgā tehniskā kārtībā. "Dēliņ, tu tikai brauc kārtīgi, neapskrāpē!" viņš man piekodināja. Es apsolījos, taču patiesos nolūkus, ka auto tiks mazliet izjaukts, pārveidots un pārkrāsots, noklusēju, lai saimniekam sirds nesāp," smaidot atklāj Raimonds.

Cits stāsts ir par dzeltenmelno *Corvette*, kas novietota teju pie griestiem. Tās iepriekšējais īpašnieks pārcēlies uz dzīvi Lielbritānijā. Auto nav vēlējies ņemt līdzi un priecājies, ka tas būs noderīgs kā interjera aksesuārs. Bagātīgā plāksnīšu kolekcija sarūpēta gan pašu spēkiem, gan ar kāda Frankfurtē dzīvojoša latviešu kunga palīdzību. Tās te tiek piedāvātas arī tirdzniecībā.

Otrajā stāvā, kur atrodas plaša restorāna zāle ar skatuvi un bārs, gar bāra letes malu piestiprināti oriģināli klavieru taustiņi, šķiet, piespiedīsi, un sāks skanēt. Uz plašā loga palodzes kā aksesuārs lepni slejas kandžas aparāts no mirdzoša kapara. Kāds sakars *MOONShine* un kandžas aparātam? Tulkojumā no angļu valodas vārds *moonshine* nozīmē "kandža", taču restorānā kandžas aparāts ir tikai aksesuārs un nosaukumam ar to ir tikai nejauša sakritība. Par nosaukuma izvēli Raimonds stāsta: "Man patīk lietas sajust enerģētiski, Amerikas pasaulē sajutu, ka jāietver kaut kas saistībā ar gaismu, ar mēnesi. Tā arī radās vārdu salikums *Moonshine*, un pie tā arī palikām, oficiālajā nosaukumā abi vārdi ir atdalīti – *Moon* un *Shine* – kā Mēness un Gaisma."

MŪZIKA UN VĒLREIZ MŪZIKA

Nenoliedzami, *MOONShine* lielākā vērtība ir mūzika – *rockabilly*, blūzs, džezs. Mūzika dzīvā izpildījumā te skan katru vakaru no pulksten 20 līdz 23. Nedēļas nogalēs tiek rīkoti šo mūzikas stilu augstas klases koncerti. Ar savu sniegumu priecē gan atsevišķi dziedātāji, gan grupas. Vasaras sezonā koncerti ilgs no pulksten 23 līdz diviem naktī (ziemā – no pulksten 22 līdz

vieniem naktī). Reizi mēnesī notiek kāds, kā Raimonds saka, "nopietnāks koncerts" ar īpaši aicināta viesmākslinieka uzstāšanos.

Ar plānoto koncertu afišu var laikus iepazīties gan interneta vietnē (*www.moonshineriga.lv*), gan restorāna *Facebook* profilā. Raimonds lepojas, ka restorānam izdevies piesaistīt ne tikai Latvijas mēroga attiecīgo stilu zvaigznes, bet arī pasaules atzinību ieguvušus mūziķus. Piemēram, restorāna atklāšanas dienā apmeklētāji varēja baudīt nigēriešu dziedātāju Džastinu Lī Braunu (*Justina Lee Brown*), kas ir viena no daudzsološākajām džeza un *r'n'b* dziedātājām. Februārī uzstājās

kluba publikas ir pārcēlusies pie mums," piebilst Raimonds. Tiesa, ja vēlaties apmeklēt kāda populāra mākslinieka koncertu, Raimonds iesaka galdiņu rezervēt iepriekš. Lai arī otrā stāva zālē iespējams izvietot 170 sēdvietu, pēdējā brīža kārotājiem var nākties stāvēt kājās vai klausīties koncertu uz lidmašīnas trapa.

VIENĪGIE EIROPĀ

Ienākot pa *MOONShine* durvīm, uzmanību piesaista zīmola *Harley-Davidson* (*HD*) veikaliņš. Tas pirmā stāva "garāžas" gaisotni padara vēl motorizētāku un amerikāniskāku. Zīmola oficiālie pārstāvji Latvijā – SIA *Motofavorīts* – labprāt atbalstīja Raimonda ideju par veikala

AMERIKAS PASAULĒ SAJUTU, KA JĀIETVER KAUT KAS SAISTĪBĀ AR GAISMU, AR MĒNESI. TĀ ARĪ RADĀS VĀRDU SALIKUMS MOONSHINE...

ASV blūzmenis Gregs Kopelends (*Greg Copelend*), martā – jaunākās paaudzes blūza dīva no ASV Šanna Vaterstouna (*Shanna Waterstown*). Regulāri *MOONShine* viesi ir pašmāju blūza meistari – *Deniss Pashkevich* ar *HARD BOP LEGACY, Big Al & The Jokers, Latvian Blues Band, Mitrokhin's Master Band*, par Latvijas Elvisu dēvētais rokenrola dziedātājs Ivars Pētersons ar *Petersons band, Billy B & His Sonic Rockets*, dziedātāji Laimis Rācenājs un Valdis Indrišonoks. "Daudziem ir savi fani, kas regulāri nāk uz savu iemīļoto mākslinieku koncertiem. Kopš vairs nepastāv *Bites Blūza klubs*, lielākā daļa šī

atvēršanu, taču akcepts bija jāsaņem no Eiropas līmeņa *Harley-Davidson* pārstāvniecības. 10 kv. m. plašā veikala skice tika izstrādāta Itālijā, tā iepatikās arī *HD* lielajiem bosiem. Pirmo reizi *HD* vēsturē tika izveidots tieši šāda koncepta veikals, kas atrodas muzikāla restorāna telpās. Te iegādājami *HD* zīmola suvenīri un atribūti, bet līdzās veikalam novietots kāds no jaunākajiem motociklu modeļiem.

Motociklisti ir īpaša *MOONShine* apmeklētāju daļa. Ne velti šo restorānu par savu regulāro pulcēšanās vietu izvēlējies *Harley-Davidson* motociklu īpašnieku klubs *H.O.G. Riga Chapter LATVIA* (1983. gadā ASV dibinātās motobraucēju organizācijas *Harley Owners Group* (*HOG*) Latvijas nodaļa). Motobraucēju priekam restorāna otrajā stāvā plānots iekārtot atsevišķu zāli ar aptuveni 30 dīvāniem, turpat tiks izvietoti arī motociklistu aksesuāri.

SKANDINĀVI SAJŪSMĀ

"Interese par amerikānisko dzīvesstilu un tam piederošajiem atribūtiem ir

daudzviet pasaulē, īpaši Zviedrijā, kur dažkārt veco laiku amerikāņu tradīcijas tiek uzturētas pat vairāk nekā to dzimtenē," stāsta Raimonds, un tūdaļ seko aizrautīgs stāstījums par amerikāņu auto festivāliem, kas ik gadu notiek Zviedrijā. "Nedēļas nogalē sabrauc kādā mazā pilsētiņā ap 12 000 senlaicīgu amerikāņu vāģu. Visi kopti, uzpucēti un uzturēti līdz pēdējai skrūvītei. Un tad viņi braukā tur pāris dienu sev un tūristiem par prieku. Protams, līdztekus ir visādas atrakcijas, izklaides, tirgošanās – jautri un interesanti. Zviedriem vispār patīk vecās amerikāņu mašīnas, viņi to uzskata par nopietnu investīciju nākotnei, jo šiem auto vērtība pieaug ar katru dienu. Man ir paziņa, kuras ģimenē ir astoņi amerikāņu

autiņi – pāris braukšanas kārtībā, pārējos remontē un atjauno, tas ir vesels process," turpina Raimonds. Jūlijā viņš kopā ar dziedātāju Ivaru Pētersonu dosies uz amerikāņu veco auto festivālu "*Power Big Meet*", kas notiks Zviedrijā. Raimonds tajā piedalīsies ar savu *Hot-Rod 1930 Ford A Coupe Roadster*.

Skandināvi ir biežāk sastopamie *MOONShine* apmeklētāji no ārvalstīm. Arī amerikāņi, kas te iegriezušies, teikuši atzinīgus vārdus. Piemēram, tādi burgeri kā *MOONShine* ēdienkartē, pat ASV esot grūti dabūjami. Raimonds nosmaida vien: "Visam jābūt īstam. Mums ir speciālā burgeru maizīte, siers, gaļa no īpaši audzētām gotiņām, nekādi marinējumi un konservi. Katrs sīkums ir pārdomāts līdz niansēm."

Runājot par kopējo tūristu plūsmu, Raimonds neslēpj, ka ziemas sezona šogad bijusi klusa. Ievērojami samazinājies krievu tūristu skaits, arī briti Latvijā vairs nav tik bieži viesi, viņi allaž spēja parūpēties par Vecrīgas

VISAM JĀBŪT ĪSTAM. MUMS IR SPECIĀLĀ BURGERU MAIZĪTE, SIERS, GAĻA NO ĪPAŠI AUDZĒTĀM GOTIŅĀM...

ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME, TĀ PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPILNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.

jautrību, rīkojot gan vecpuišu ballītes, gan izstrādājot visādas ēverģēlības. "Iespējams, tagad viņiem kļuvis par dārgu," prāto Raimonds.

NO SLEPENĀ EKSPERIMENTA LĪDZ VELLA KALPIEM

MOONShine saimnieka Raimonda pieredze sabiedriskās ēdināšanas un izklaides biznesa jomā ir vairāk nekā 20 gadu. Viss sākās ar administratora un apsardzes priekšnieka amatu 90. gados populārajā jauniešu klubā "Slepenais eksperiments", kur Raimonds nostrādāja līdz pat kluba pastāvēšanas beigām. Tad sekoja dalība dažādos līdzīgos projektos „tepat Vecrīgā", līdz 2007. gadā Raimonds uzsāka savu uzņēmējdarbību.

NOZAGTĀ VIETĀ OTRS TĀDS PATS

Bet kā ar mašīnām? Tām jābūt drošām un uzticamām. Pats pirmais bijis sievastēva uz kāzām dāvinātais 11. žigulis. "Nāca pūrā ar visu meitu un rezerves daļu somu," smejas Raimonds. Pēc tam – Opel *Ascona* ar plīša sēdekļiem. Gadu gaitā nomainītas dažāda zīmola automašīnas, līdz 2013. gadā izvēle apstājusies pie *Land Cruiser*. "Šis auto mani sajūsmināja. Tiešām lieliska mašīna, bet prieks nebija ilgs – kādu nakti manu auto nozaga. No apsargātas stāvvietas. Vēl līdz šai dienai nav atrasts, lai gan meklēšanā tika iesaistītas visas atbildīgās institūcijas, kādas vien ir Latvijā. Tā kā mašīnai bija laba apdrošināšana un modelis man ļoti patika, daudz nedomājot, izvēlējos otru tieši tādu pašu. Ne mirkli neesmu nožēlojis savu izvēli. Izturīgs, komfortabls, drošs. Tālākā vieta, kur līdz šim esmu bijis ar auto, – Florence Itālijā. Bija patiesa bauda braukt," atceras Raimonds.

Viens no viņa pazīstamākajiem uzņēmumiem ir restorāns Doma laukumā – *Rīgas atslēga* (*Key to Riga*), kas veidots, iedvesmojoties no latviešu iemīļotajām filmām "Vella kalpi" un "Vella kalpi Vella dzirnavās". Aktrise Baiba Indriksone pat aizdevusi filmā izmantoto Rīgas atslēgu kopijas izgatavošanai, kas tagad karājas restorāna centrā, bet Olga Dreģe šeit ir mīļš un gaidīts viesis, viņai ar Raimondu ir īpaši sirsnīgas sarunas pie kafijas tases. "Vēl viens īpašs projekts ir "Sveču istaba" Vaļņu ielā – sveču veikaliņš sadarbībā ar uzņēmumu *"Baltic Candles"*. Tur piedāvājam dažādu krāsu, formu un smaržu sveces, arī īpaši radītas kolekcijas ar Latvijā pazīstamiem māksliniekiem – Igo, Elitu Patmalnieci. Nepārtraukti dzimst jaunas idejas un, ilgi negaidot, tās tiek īstenotas," smaidot piebilst Raimonds. Tā soli pa solītim top lielas un skaistas lietas un vietas.

Viens no Raimonda sapņiem ir doties uz ASV un pašam izbraukt leģendāro *Route 66*, kas savieno Čikāgu austrumos un Losandželosu rietumos, kopumā ap 3940 km. Tiesa, tam nepieciešams vismaz mēnesis atvaļinājuma, ko šobrīd nevar izbrīvēt daudzo darba pienākumu dēļ. "Vecrīgā izklaides dzīve sāk atdzimt pēc Valentīndienas, un tagad, kad tuvojas *MOONShine* pirmā vasaras sezona, mums jābūt gataviem strādāt tā, lai cilvēki vēlētos pie mums atgriezties vēl un vēl," apņēmīgi saka uzņēmējs.

VEIDOS KLUBIŅU 13

Jau maijā restorānā *MOONShine* gaidāms kāds neordinārs pasākums ar nosaukumu "Spēks. Veiksme. Enerģija". Proti, tiks dibināts skaitļa "13" klubiņš. "Tā nu sanācis, ka šis skaitlis ir mana veiksmes atslēga – esmu dzimis 13. datumā, manas mašīnas numurā ir ietverts skaitlis 13, *rockabilly* mārketingā arī figurē skaitlis 13, tagad enerģētiski sajutu, ka jāapvieno cilvēki, kam ir kāda saikne ar 13. Tāpēc aicinu 13. maijā uz *MOONShine* visus, kas dzimuši 13. datumā, tos, kuriem vārda diena, kāzu diena vai citi nozīmīgi notikumi saistīti ar skaitli "13", vai arī tos, kuri dzīvo 13. mājas vai dzīvokļa numurā, īsi sakot, derēs ikviena saistība ar 13. Pierādīsim, cik patiesībā veiksmīgs, spēcīgs un labas enerģijas piepildīts ir šis skaitlis!" aicina Raimonds.

JAU MAIJĀ RESTORĀNĀ MOONSHINE GAIDĀMS KĀDS NEORDINĀRS PASĀKUMS AR NOSAUKUMU "SPĒKS. VEIKSME. ENERĢIJA". PROTI, TIKS DIBINĀTS SKAITĻA "13" KLUBIŅŠ.

NOZĪMĪGĀKIE PASĀKUMI

13. maijs: pasākums "Spēks. Veiksme. Enerģija" – jebkuram, kas saistīts ar skaitli "13".
Pulksten 23 *Latvian Blues Band* koncerts ar īpašo viesi no Čikāgas – Maiklu Luisu (*Michael Louis*).

14. maijs: motobraucēju kluba HOG Latvija 11. jubilejas ballīte Līvu laukumā.

Pulksten 23 *Latvian Blues Band* koncerts ar īpašo viesi no Čikāgas – Maiklu Luisu (*Michael Louis*).

Festivāls Zviedrijā š. g. 2. – 4. jūlijs.
Lielākais amerikāņu autošovs pasaulē "*Power Big Meet*".
Plašāka informācija: www.bigmeet.com/eng

UZZIŅAI

Rockabilly – viens no pirmajiem rokenrola paveidiem, kas radies 50. gados. Termins ir vārdu rock (no *rock 'n' roll*; rokenrols) un *hillbilly* apvienojums. Kantri mūzika 40. un 50. gados tika saukta arī par *hillbilly* mūziku un iespaidoja *rockabilly* skanējumu. Citi nozīmīgi stila iespaidotāji ir *western swing*, *boogie woogie* un *R&B* (ritms un blūzs). *Rockabilly* mūzika ir ļoti dzīvespriecīga un pozitīva.

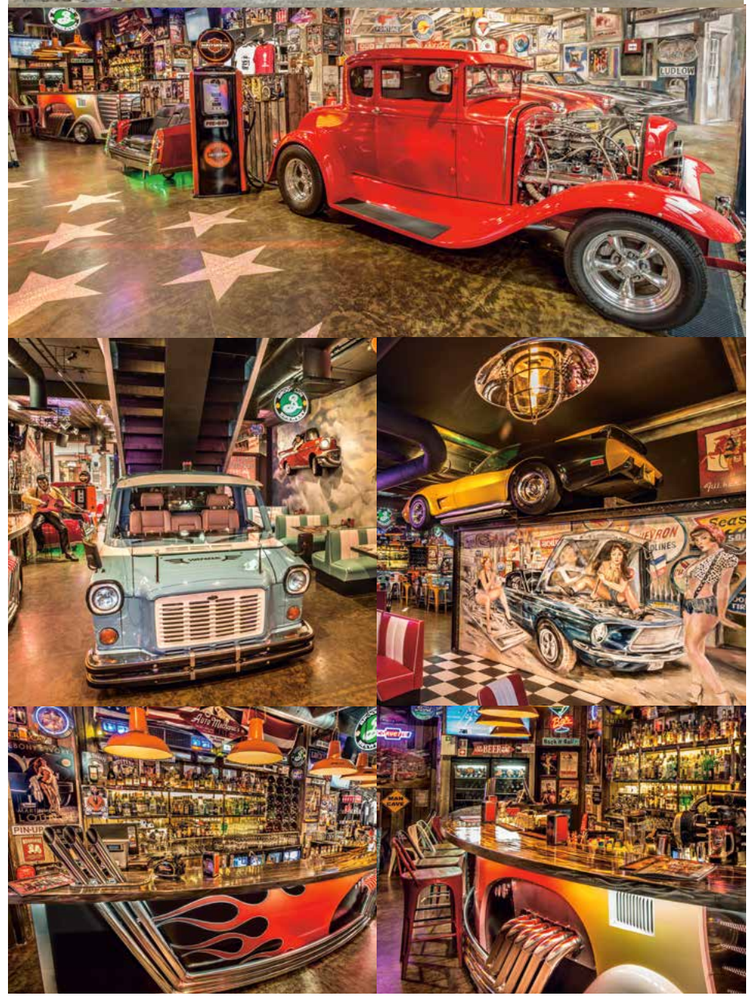
Rockabilly zaudēja popularitāti 60. gados, tomēr 70. gadu beigās un 80. gadu sākumā žanrs atguva popularitāti, un mūsdienās tam ir kulta statuss. 1997. gada 21. martā tika izveidota *Rockabilly* slavas zāle, kurā iekļauti vairāki desmiti šī stila mūziķu. Ievērojamākais *rockabilly* mūziķis Latvijā – Pits Andersons.

Hot-Rod – tipiski veci, klasiski amerikāņu auto ar lielu dzinēju. Nav vienotas versijas par termina oriģinālo izcelsmi, viena versija – šāds apzīmējums parādījies ap 1930. gadu, kad automašīnas kļuva jaudīgākas. Mūsdienās par pamatu *Hot-Rod* automobilim parasti izmanto mūsdienīgu auto konstrukciju un dzinējus, ko savieto ar 50. gadu ASV automašīnu virsbūvi. *Hot-Rod* konstrukcijai raksturīgs spēcīgs dzinējs un uzkrītošs izskats – platas riteņu arkas un riepas, košs krāsojums un no dzinēja pārsega ārā lienošas dzinēja daļas.

Pin-up (tulk. no angļu valodas "piespraust") – noteikta stila izpausmi raksturojošs jēdziens, pazīstams kopš 1941. gada, kad Lielbritānijā karavīri un jūrnieki mēdza pie sienas piespraust no preses izdevumiem izgrieztus skaistu meiteņu attēlus. *Pin-up* stilu raksturo naiva sejas izteiksme, sarkani krāsotas lūpas, ieveidota frizūra, augstpapēžu kurpes un retro stila apģērbs.

Daineris (tulk. no angļu valodas "diner" – pusdienas) – tradicionāla amerikāņu kafejnīca 50. gadu stilā, kas paredzēta omulīgai atpūtai ģimenes lokā.

Teksts: Antra Veļķere
Attēli no MOONShine publicitātes materiāliem un aģentūras "Bulterjers" reportāžas foto



ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME, TĀ PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPILNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.

LIELAIS ĪRIJAS LOKS AR AUTO...

JĀNIS OZERS,
FOTO – VINETA UN JĀNIS OZERI

...WILD ATLANTIC WAY

Īrijas Atlantijas okeāna piekraste ir izcils ceļojuma galamērķis visiem, kuri gatavi pavadīt ilgāku laiku ceļā, lai nokļūtu vietās, kur daba vēl ir dominējoša attiecībā pret urbāno vidi. Īrija nav tik tāla un tik ekstrēma kā daudzi "bēgšanai no civilizācijas" pozicionētie galamērķi citos kontinentos, un pati civilizācija šeit atrodas dažu kilometru vai retāk – padsmit kilometru attālumā no piekrastes joslas, kas lepni tiek dēvēta par *Wild Atlantic Way* jeb **Mežonīgo Atlantijas Ceļu**. Ja šis ceļš būtu jārakstуro tikai vienā teikumā, varētu teikt, ka **sastapsiet ainavas, kas vizuāli ir pa vidu starp Norvēģiju un Šveici ar Latvijas padomju laika kolhozu vides dekorācijām.** Ja kas, – bez latviešiem. Tautiešu "pēdas" parādās tikai pie apdzīvotām vietām, kurās kūsā kāda rūpnieciska, lauksaimnieciska vai zivsaimnieciska rosība, un vienā tādā apgabalā Līgo vakarā novērojām, ka varenos ugunskuros savu dzīvi beidza daudzas savu mūžu nokalpojušas autoriepas, kā tas bija pierasts sensenos laikos mūsu pašu zemē, kad kolhozu laiks domāšanā vēl īsti nebija beidzies, bet ekoloģiskie Rietumu tikumi vēl nebija iecementējušies vismaz likumu līmenī. Izjautājot vietējos īrus par mūsu tautiešu klātbūtni, nācās vilties, jo nereti mēs bijām pirmie klātienē satiktie latvieši viņu mūžā. Tātad Īrijā dzīvojošie tautieši laikam meklē citas izklaides vietas un iespējas, bet mums šis galamērķis liekas vai nu pārāk tuvs un vienkāršs, vai arī jau par tālu izbraucienam nedēļas nogalē. Pirmo apgalvojumu ar šo materiālu mēs gribam "apgāzt", bet otrajam varam piekrist – infografikā iezīmēto maršrutu neapdomīgas plānošanas rezultātā veicām vienā pilnā nedēļā, bet izrādījās, ka tas bija vismaz trīs dienas par maz, lai izbrauktu pa visiem galvenajiem *Wild Atlantic Way* maršrutiem. Tiesa, mūsu ceļojums ietilpināja arī Dublinu un Ziemeļīriju. Beidzamā ir Apvienotās Karalistes sastāvā un netiek iekļauta nevienā no Īrijas tūrisma ceļvežiem, *Wild Atlantic Way ieskaitot,* bet daba un rūpnieciskās vēstures piemineklī jau nekļūst savādāki vai mazsvarīgāki, mainoties robežām kartē. Atbraucām un aizbraucām no "zaļās salas" pa jūru – ar prāmjiem, kas kursē no un uz Angliju. Ņemot vērā, ka gaisa satiksme ar Londonu ir ievērojami rosīgāka un Anglija vasarā sniedz ļoti daudz kultūras un izklaides iespēju – šāda ideja ir pieminēšanas vērta. Nebūsim liekulīgi – bez mežonīgās dabas uz Īriju jābrauc lūkoties un izbaudīt ne mazāk mežonīgos *Guiness* **alu** un **Īru viskiju**. Dublinas *Guiness Storehouse* jeb agrākais alus brūzis, kas kopš 2000. gada pārveidots septiņstāvu *Visitor Center* vai – precīzāk – izklaides centrā, oficiāli ir Īrijas, ne vien Dublinas visvairāk apmeklētais tūrisma galamērķis. Protams, tas padara *Storehouse* par klasisku "tūristu apstrādes konveijeru", bet šis centrs būtu noteikti jāapmeklē kaut vai tādēļ vien, lai pārliecinātos, cik iespaidīgā statusā var pacelt vienu zīmolu, ja vien to vēlas valstiskā līmenī. Dublinā atrodas arī vecās *Jameson* viskija rūpnīcas muzejs *Old Jameson Distillery* un pašā vecpilsētas centrā – oficiālais Īru viskija "jumta" muzejs (*www.irishwhiskeymuseum.ie*).

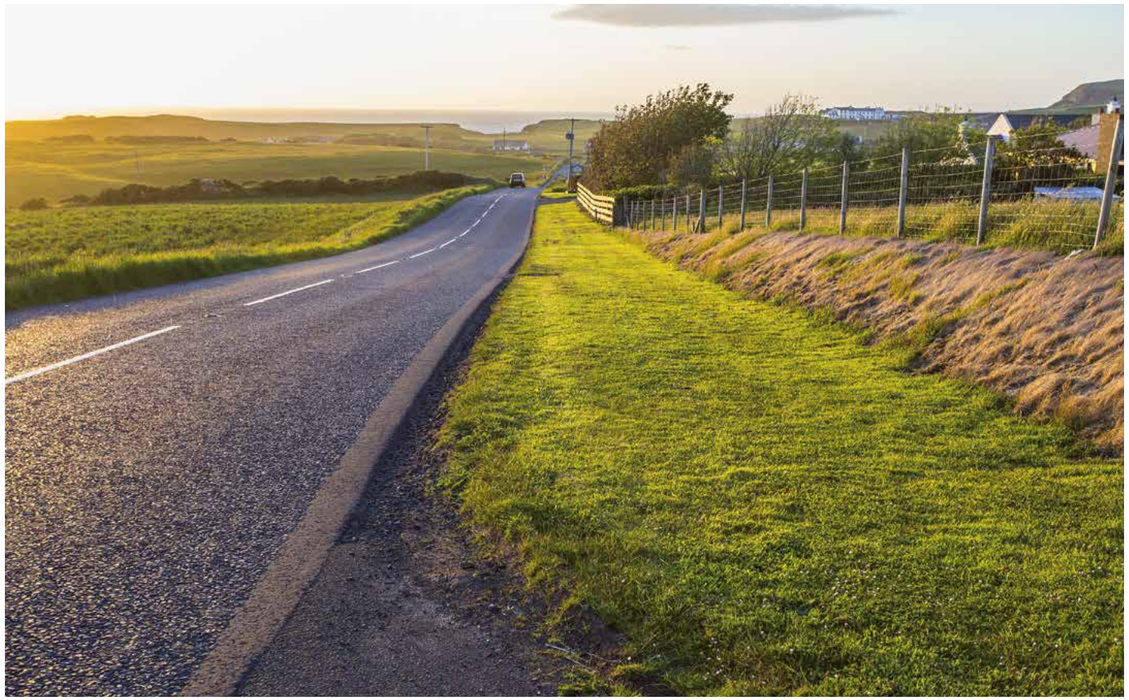
- Īrijā tāpat kā Lielbritānijā auto **stūre atrodas labajā pusē** un kustība notiek pretēji Eiropā pierastajai. Ja vien nebraucat ar savu auto, kas ir pierasts, un stūres esamība "nepareizā pusē" nemaz tik ļoti netraucē, nomas auto labāk ņemt ar **automātisko transmisiju** – būs drošāk!

- Attālumi un ātruma ierobežojumi atšķirībā no Lielbritānijas norādīti nevis jūdzēs, bet **kilometros** jau no 2005. gada, tāpat arī Īrijā pārdotajiem auto spidometriem jābūt marķētiem tāpat kā pie mums, bet stūrei jābūt kā angļu automašīnās. Pozitīvi, ka Īrijā **oficiālā naudas vienība ir eiro!**

- Naktsmītnēm iesakām *Bed&Breakfast* tipa **viesu mājas**, kas ir ļoti augstā līmenī, plaši pārstāvētas *booking.com* vietnē un nereti tiešām pārsniedz gaidīto, nevis otrādi – kā to novērojām pie Īrijas viesnīcām. Īpaši izcilas daudzās *B&B* ir brokastis kopā ar saimniekiem.

- **Īrija ir sala**. Piekrastē gandrīz nav koku, un tam ir pamatojums – **vējš**, kas ikdienā nereti ir Latvijas vētras spēkā. Drēbēm jābūt piemērotām stipram vējam un lietum, jo īri joko, ka **divās dienās no trijām līst lietus!**

- Piekrastē vienā dienā varēsiet nobraukt daudz mazāk kilometru nekā Latvijā! Ceļojumam mēģiniet atvēlēt vismaz **10 dienas**, jo tas ir tā vērts!



Ceļš Ziemeļīrijā Antrimas grāfistē netālu no *Bushmills*. Tāpat kā visā salā kopumā, ceļi ir ļoti šauri, līkumoti un reljefi, bet kvalitatīvi, pārsvarā ar marķējumu un nostiprinātām apmalēm. Gan veikt apdzīšanas manevrus, gan sasniegt (!) atļauto ātrumu vietām ir tiešām ekstrēmi. *Bushmills* mazpilsētā noteikti ir jāapmeklē *Old Bushmills Distillery* – iespējams, pasaulē vecākais legālā viskija brūzis, jo licence darīt viskiju vietējam lendlordam ir izdota 1608. gada 20. aprīlī, bet pati destilērija šajā vietā uzbūvēta 1784. gadā. Ekskursijas notiek reālajā ražotnē!

The Giant's Causeway and Causeway Coast – tāds ir ceturtā lielākā Lielbritānijas dabas brīnuma oficiālais nosaukums. Protams, ka objekts ir iekļauts *UNESCO World Heritage Site* sarakstā. Fantastiskā vieta un fotogrāfu "paradīze" atrodas tikai aptuveni 3 jūdžu attālumā no *Bushmills,* un tās dēļ vien ir vērts apmeklēt Ziemeļīriju. Ieraugot *Giant's Causeway,* liekas, ka to izveidojuši citplanētieši. Ap 40 000 saistītu regulāru bazalta kolonnu izveidojušās, atdziestot milzīgam lavas plato – pirms 50 miljoniem gadu, kad šajā vietā vēl bija augsta seismiskā aktivitāte.

Ceļš no virvju tilta, kas savieno cietzemi ar miniatūro *Carrick-a-Rede* saliņu (augšā) un pats tilts un sala (apakšā). Iecienīts tūristu objekts Antrimas grāfistē tuvu jaukajam piekrastes zvejniekciemam *Ballintoy*, kas ir netālu no *Giant's Causeway.* Lielākā daļa tūristu cenšas apmeklēt visas trīs apskates vietas. Tilts ir 20 metru garš un atrodas 30 metru augstumā virs klintīm okeānā. No šīs vietas labā laikā varot saredzēt Skotijas krastus. Agrāk salu apsaimniekoja lašu zvejnieki, bet pēc straujas zivju populācijas samazināšanās šī vieta palikusi dabas baudītājiem.

***Killybegs* osta Donegalas grāfistē** – dabiska dziļūdens osta, kas ir nozīmīga gan zvejniecībai, gan starptautiskajai kuģu satiksmei. Slavena vēl ar saviem paklājiem, un pilsētiņas *Maritime & Heritage Center* atrodas pasaulē lielākās stelles paklāju darināšanai ar rokām.

Benbulbena *(Benbulbin)* kalns Sligo grāfistē. Īru valodā kalnu sauc mazliet citādi – *Binn Ghulbain*. Jāpiemin, ka Īrijā visās norādēs ir nosaukumi ķeltu valodā, bet dzīvē to šobrīd pārvalda un lieto aptuveni 10% Īrijas iedzīvotāju. Kalna augstākā vieta – 526 metri.

***Classiebawn Castle* Sligo grāfistē** – 19. gadsimtā celta kā vasaras lauku rezidence no bēša smilšakmens, kas iegūts jūrā Donegalas grāfistē. Iespaidīgs duets kopā ar Benbulbenu.

Achill Island – lielākā piekrastes sala (148 km²) ar 2700 iedzīvotājiem, no kuriem ceturtā daļa vēl runā ķeltu valodā. Skats uz *Slievemore* (672 m) no *Dugort Beach* pludmales.

***Black Head* zemesrags *Clare* grāfistē** – vieta, kur labos laikapstākļos var pavadīt ilgāku laiku, priecājoties par šķietami bezgalīgo akmeņu valstību un daudzskaitlīgo to krāvumu mākslu.

Ceļš no *Black Head* uz Mohēras klintīm – īsti mežonīgs un vietām bīstams, jo ceļmalas veido stāvas akmens nogāzes. Daudzie tūristu laineri, kas te ir bieži viesi, aizņem līdz 75% ceļa.

Mohēras klintis (*Cliffs of Moher*) – ar aptuveni miljonu viesu gadā klintis dala Īrijas tūrisma galamērķu pirmo vietu ar *Guinness Storehouse.* Augstākā virsotne – 214 metri virs okeāna.

***Loop Head* pussala** ieguvusi tūrisma balvas – *European Destinations of Excellence* (2010), *Best Place to Holiday in Ireland* (2013) un iekļauta *Global Sustainable Top 100 Destinations (2014).*

Braiena torni (*O'Brien's Tower*) uz Mohēras klintīm 1835. gadā uzcēlis vietējais zemes īpašnieks *Sir Cornellius O'Brien*, kas jau tajā laikā ticēja tūrisma industrijas spēkam. Tornis izvietots uz neliela plato, no kura paveras burvīgākie skati uz klintīm un iekšzemes ainavām. Attēlā redzams arī viens no ekskursiju kuģīšiem un *Branaunmore* nošķeltais klints bluķis ar putnu koloniju uz tā.

Dingle Distillery* Dingles pussalā netālu no tādā pašā vārdā nosauktas jaukas pilsētiņas (*An Daingean*).** Pirms 200 gadiem šeit darbojušās vairāk par simtu licencētu destilēriju, jeb viskija brūžu, bet to skaits globalizācijas dēļ sarucis līdz diviem. Viskija darīšanas senā amata lietpratēji pēdējos gados ir sākuši kustību par augstas kvalitātes autentisku "dizaina līmeņa" Īru viskija destilēriju atdzimšanu. Viena no pirmajām ir mazā, bet izcili veidotā *Dingle Distillery*. Pirmais spirts te iegūts 2012. gadā, un šobrīd vēl vairāki gadi jāgaida, līdz no mucām varēs iztecināt *Dingle* zīmola viskiju. Protams, viss notiek pēc tradicionālajām Īru tradīcijām – trīskārša no augstākā labuma miežu iesala gatavotas brāgas destilācija īpašas formas vara katlos ar "gulbja kakliem", kuros tvaiki vairākas reizes pārkondensējas, notekot atpakaļ katlā, pirms nokļūst destilācijas kolonnā. Lai šajā laikā būtu kas pārdodams, ir radīts unikālais ***Dingle Gin, kura recepte tiek turēta lielā noslēpumā tāpat kā Rīgas balzamam. Garšas un aromāta buķeti veido tuvākajā apkārtnē ievāktu tradicionālo Īrijas augu maisījums, kura grozam pēc diennakts "ievilkšanās" tiek dzīts cauri spirta tvaiks tā atkārtotas destilācijas procesā. Destilērija piedāvā gan meistarklases, gan ekskursijas. Uz abām nepieciešama iepriekšēja pieteikšanās. Viskija tūre bez Dingles pussalas apmeklējuma būs tāpat kā zupa bez sāls, jo tikai šeit, nevis lielo zīmolu centros, ir iespējams patiesi būt klāt pie savulaik mūku atklātā noslēpumainā procesa.

Dingles pussalas melngalvainās aitas. Galvas lopiņiem drīzāk ir raibas, nevis pilnīgi melnas, bet vilna ir iespaidīga un liecina par vēja spēku Īrijas Atlantijas piekrastē. Ja godīgi – šie dzīvnieki drīzāk izskatās pēc aitas un kazas hibrīda un nekur citur līdz šim tādus nebijām manījuši. Aitas mitinās ļoti gleznainā vietā netālu no ***Slea Head***, kas ir viens no pussalas iecienītākajiem tūristu galamērķiem, un tajā grūti atrast brīvu vietu auto stāvvietai. Jāpiebilst, ka pati pussala ir viena no Īrijas dabas vizuāli daudzveidīgākajām un krāšņākajām vietām.

Augšā: skats no *Wild Atlantic Way* Dingles pussalas posma **uz Collas pludmali (*Inch Beach*).** Okeāna varenība un atšķirība no Baltijas jūras te sajūtama visvairāk. Pludmale ir klāta ar jaukām dzeltenīgām smiltīm, kas gan ir ļoti līdzīgas Jūrmalai, tikai ar stingrāku pamatu un, tāpat kā pārējās Īrijas pludmales, ir sērfotāju iecienīta. Ieskatāmies uzmanīgāk – pie šī dabas skaistuma var droši un legāli piebraukt ar savu auto! Otra "ekstra" – Collas pludmales paba, saldējuma bāra un restorāna apvienojumā mēs ēdām vienu no gardākajām maltītēm "zaļajā salā".
Apakšā: skats uz *Waterville* – krāsaino mājiņu pasauli ***Ring of Kerry*** lokā, kuram ieteiktu atvēlēt vienu pilnu dienu. Katra no Īrijas krasta lielajām pussalām ir pelnījusi vismaz dienu!

***Ring of Beara* skarbais klinšu krasts** – nākamais loks pēc *Ring of Kerry*, sākas gleznainajā pilsētiņā *Kenmare*, kurā jau sastopami visi buržuāziskās dzīves jaukumi, bet tādēļ jau tā nav sliktāka :) Ceļā var iepazīt apjomīgas jūras velšu audzētavas un mazas košas zvejas ostiņas.

***Ring of Beara* zaļais klinšu paklājs** – daudzviet Atlantijas krastā šādi tuvplānā izskatās salas augu pasaule. Taču dažus kilometrus no krasta Īrijas Dienvidrietumu daļā dāmas priecēs milzu fuksiju un rododendru krūmu veidoti vaļņi ceļa malās, kā arī savvaļas īrisi un kallas!

Dursey Island Cable Car – ieskatieties rūpīgāk vagoniņa un torņa stāvoklī! Un tas viss darbojas Eiropas Savienības dalībvalstī :) Nemaz nav jābrauc uz Kubu vai Indiju!

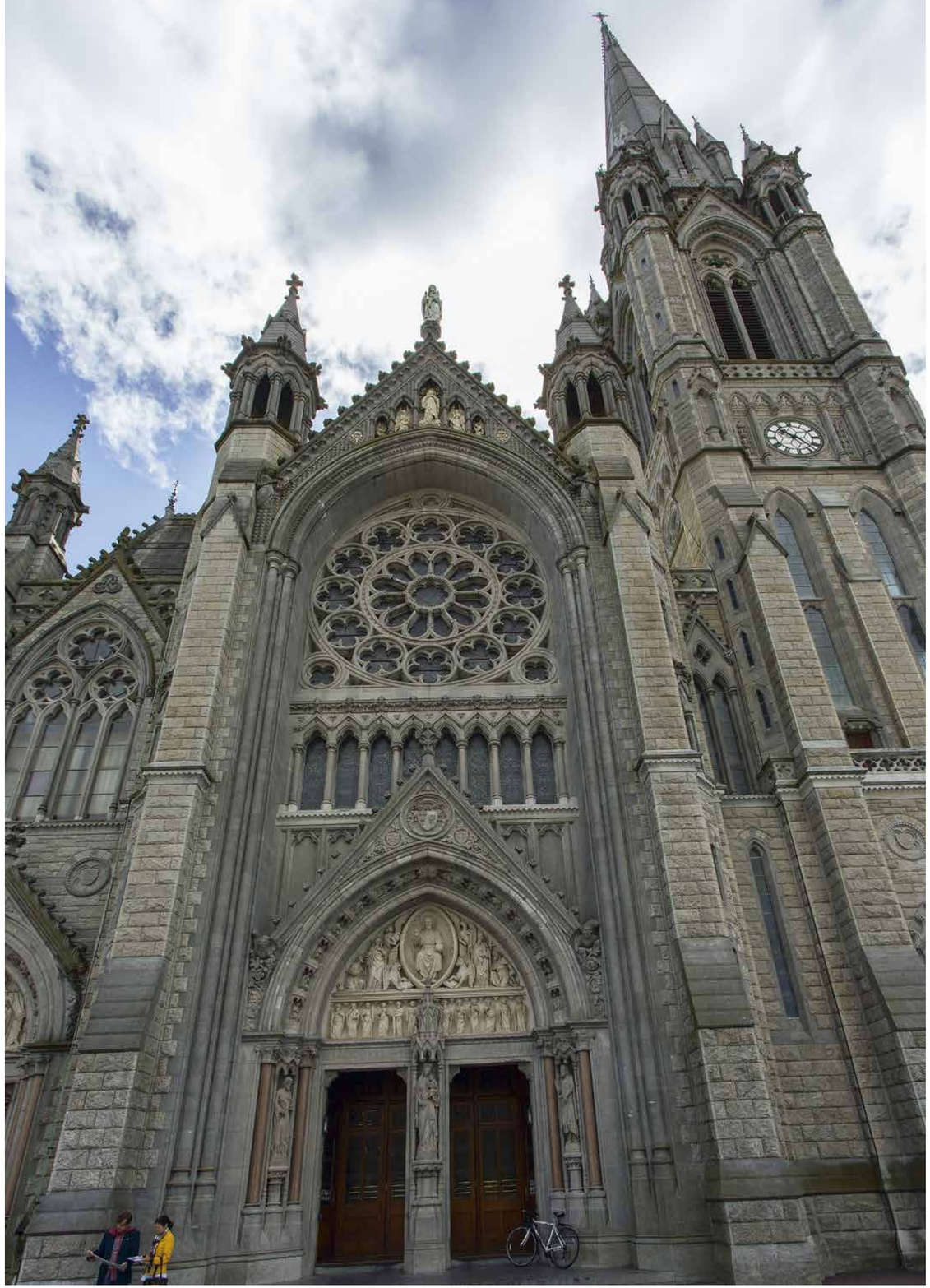
Mizen Head Signal Station – tilts starp klintīm bangojošā okeānā un veco bāku, kas atrodas Īrijas tālākajā Dienvidrietumu punktā uz daļēji nošķeltas klints. Uz tiltu ved 99 pakāpieni!

Mizen Head – neatkarīgi no laikapstākļiem, šeit paveras neticami iespaidīgas ūdens un klinšu ainavas un tuvplāni. Ja paveicoties, okeānā var ieraudzīt delfīnus un vaļus.

Cobh – jūras osta netālu no Korkas (*Cork*), kas līdz 1920. g. bija pazīstama kā *Queenstown*. Bez košajām mājiņām un ostas promenādes te atrodas arī Īrijas vienīgais kruīza kuģu termināls.

Angļu stila zaļais tunelis – ceļa posms uz Midltonu (*Midleton*), kurā atrodas *Jameson* viskija rūpnīca (lielākā un modernākā Īrijā), muzejs un viesu centrs.

The South East Coastal Drive – oficiāli šis ceļš no Dublinas līdz Korkai ved cauri trijām "W" pilsētām – *Wicklow*, *Wexford* un *Waterford*. Mazāk mežonīgs un ļoti gleznieciskss.



St. Colman's Cathedral, Cobh – viena no augstākajām ēkām visā Īrijā un vienīgā baznīca "zaļajā salā" ar zvanu kurantiem, kurus veido 49 šobrīd jau automatizēti vadāmi zvani. *Cobh* ir slavena arī kā pēdējā pietura Titānika liktenīgajā reisā, un tieši no šejienes uz Ameriku devās gandrīz puse no 6 miljoniem īru, kas savulaik pameta savu dzimteni. Vēsturiskiem notikumiem bagāta vieta.

PERFEKTAI VASARAI

LEXUS
CEĻOJUMU
KOMPLEKTS

CENA NO

€ 1999.00

IEKSKAITOT PVN

AIZMUGURES VELOSIPĒDU TURĒTĀJS AR SOMU TĀ UZGLABĀŠANAI UN PIEKABES ĀĶI

50% ATLAIDE VELOSIPĒDU TURĒTĀJA SOMAI

Iepazīstiniām ar ērtāko un drošāko veidu, kā nogādāt Jūsu velosipēdus līdz Jūsu nākošā brīnišķīgā vasaras piedzīvojuma vietai.
Izstrādāts īpaši Lexus automašīnām. Komplektā iekļauta arī speciāla atslēga velosipēdu stiprināšanai pie turētāja.
Uz piedāvātajiem izstrādājumiem attiecas ražotāja 3 gadu garantija. Uzzini vairāk pie mūsu Lexus servisa konsultantiem.

AMSERV

Amserv Motors.
Lexus autorizētais serviss, Rīga, Krasta iela 3

LEXUS
ACCESSORIES

Gatis Kronbergs un viņa komanda

TEKSTS: ANTRA VEĻKERE
FOTO: JĀNIS VIDMANTS

Kas šobrīd ietilpst "Amserv Motors" Pēcpārdošanas nodaļā?
Pēcpārdošanas nodaļā apvienoti trīs atsevišķi autoservisi – Toyota un Lexus automašīnu autorizētie servisi un Virsbūvju remonta iecirknis, kas ir kā maza rūpnīca, kurā automašīnas tiek pilnībā atjaunotas pēc dažādi iegūtiem fiziskiem bojājumiem un kas aprīkots ar vienu no modernākajām auto krāsošanas līnijām Latvijā. Virsbūvju remonta iecirknis apkalpo visus "Amserv Grupa" uzņēmumus Latvijā.

Cik liels ir servisa pakalpojumu sniegšanā iesaistītais kolektīvs?
"Amserv Motors" pēcpārdošanas servisu šobrīd mūsu klientiem nodrošina 62 darbinieki.

Kas ir "Amserv Motors" lielākais lepnums – kāda īpaša tehnoloģija, iekārta, pakalpojums?
Vislielākais lepnums ir mūsu servisa komanda. Runājot par tehnoloģijām, pie mums ļoti augstā līmenī tiek veikta auto pulēšana, ķīmiskā tīrīšana, kā arī riepu maiņas sezonā aktuāla procedūra – riepu vilkmes pārbaude. Paskaidrošu tuvāk: visu sezonu, braucot ar auto, riepas nodilst atbilstoši to atrašanās vietai, piemēram, priekšējā labā riepa nodilst vienā veidā, priekšējā kreisā citādi, attiecīgi arī pārējās dilst atšķirīgi. Mūsu stenda aprīkojums ļauj riepas uzstādīt pašā labākajā kombinācijā, lai auto brauktu taisni un riepas kalpotu ilgāk.

Kas iekļauts "Amserv Motors" servisa kvalitātes vadības sistēmā?
Katrā posmā tiek veiktas vairākas pārbaudes – vispirms datu pārbaude un auto apskate pirms servisa, pēc tam kvalitātes pārbaude remonta procesā un visbeidzot – gala pārbaude pēc remonta. Papildus tiek veikta klientu apmierinātības aptauja, kas arī tiek pielīdzināta servisa darba kvalitātes pārbaudei.

Kādi bijuši semināri vai apmācības servisa darbiniekiem?
Servisa darbinieki regulāri papildina savas zināšanas un prasmes – katru gadu vairākas reizes tiek nodrošinātas apmācības atbilstoši darbības profilam. Piemēram, mehāniķiem tās ir vairāk tehniskas, apkalpojošam personālam – saistītas ar apkalpošanu, bet uz jauno auto modeļu apmācībām dodas visi. Pēdējās notikušās apmācības bija par jaunākās paaudzes Toyota *Prius* modeli un *RAV4 Hybrid*.

Kas ir biežāk veiktie remontdarbi servisā? Vai šajā ziņā var izdarīt kādus secinājumus par autovadīšanas paradumiem, braukšanas stilu, īpašnieka attieksmi pret auto?
Visbiežāk tiek veiktas tehniskās apkopes, un šāda tendence vērojama jau vairāku gadu garumā. Tas liecina par ražošanas kvalitāti, jo Toyota un Lexus zīmola auto īpašnieki reti sūdzas par problēmām, ko būtu nepieciešams novērst.

Cik automašīnu vidēji tiek apkalpotas Pēcpārdošanas nodaļā vienas darbdienas laikā?
Aptuveni 80 automašīnu, tajā skaitā arī auto, kas tiek remontēti virsbūves darbu nodaļā.

Kādus ekskluzīvus pakalpojumus serviss piedāvā tiem, kuriem īpaši svarīgs šķiet auto vizuālais tēls un paaugstināts komforta līmenis?
Ķīmiskā tīrīšana un pulēšana, kā arī virsbūves apstrāde ar nano vai keramisko pārklājumu. Keramiskais pārklājums ir salīdzinoši dārgs pakalpojums, bet atšķirībā no parastās pulēšanas vai dažādiem nano pārklājumiem tā radītais efekts saglabājas divus gadus vai ilgāk – atkarībā no automašīnas krāsas vai lakas pārklājuma stāvokļa. Tāpat kā nano pārklājums, arī "auto keramika" ir izveidota, balstoties uz jaunākajiem pētījumiem nano daļiņu jomā, un nodrošina netīrumu dabisku noplūšanu no auto virsmas kopā ar ūdeni. Keramiskais pārklājums pēc tā uzklāšanas palielina esošā lakas pārklājuma cietību, biezumu un noturību arī pret sīkiem skrāpējumiem, krāsas vizuāli šķiet piesātinātākas un virsma spožāka. Keramisko pārklājumu šobrīd savu pakalpojumu klāstā iekļauj pasaules vadošie tūninga ateljē, kas strādā arī ar superkāriem miljonu eiro vērtībā.

Kādas šobrīd ir jaunākās auto tūninga tendences un ar kādiem gadžetiem jūs ieteiktu papildināt savu auto?
Protams, tas atkarīgs no auto īpašnieka gaumes. Pēdējo gadu aktualitāte apvidus automašīnām ir LED prožektori un pastiprinātās piekares uzstādīšana. Tiesa, mēs esam gatavi izpildīt praktiski jebkuru klienta vēlmi, kas saistīta ar auto tūningu. Mūsu elektronikas speciālisti ir adaptējuši labākos risinājumus, kas pieejami auto aprīkojuma jomā, lai Toyota un Lexus automašīnām nodrošinātu dažādus tālvadības risinājumus, piemēram, logu vadību no automašīnas pults, dzinēja attālinātu iedarbināšanu, kā arī aizmugurējo videokameru apmazgātāju uzstādīšanu.

Mūsdienu tehnoloģijas ļauj ātri tikt galā ar sīkiem iespiedumiem, skrāpējumiem, nobrāzumiem. Kādas metodes izmanto "Amserv Motors" servisā un vai pēc tam auto virsbūve patiešām izskatās kā jauna?
Pie mums strādā īpaši apmācīts darbinieks, kurš specializējas šajos darbos. Ir krāsu toņi, uz kuriem pēc detaļas taisnošanas bojātā vieta tiešām izskatīsies kā jauna. Melnais tonis gan šajā ziņā nav pateicīgs – uz tā virsmas vienmēr var redzēt visus negludumus. Ja automašīnai ir kādi sīki bojājumi, kas bojā ikdienas prieku, – mēs piedāvāsim labāko, ātrāko un finansiāli izdevīgāko risinājumu.

Vai "Amserv Motors" serviss ir videi draudzīgs?
Mūsu serviss ir ieguvis ISO 14001 vides pārvaldības sertifikātu, un tas ir garants, ka strādājam pēc augstākajiem vides pārvaldības standartiem.

Tuvojas vasara, un daudzi dosies izbraucienos ar auto. Jūsu ieteikumi, kā sagatavot auto vasarai? Kuras auto sistēmas būtu ieteicams īpaši pārbaudīt, vēlams, atbraucot uz servisu?
Noteikti jāpārbauda salona filtrs, stikla tīrītāju stāvoklis un jāraugās, lai vasaras logu mazgājamais šķidrums (šķīdina kukaiņu atstātos traipus) būtu pietiekamā daudzumā. Tās ir tādas mazas, bet obligātas lietas, kas nepieciešamas ikdienā. Nevajadzētu aizmirst par savlaicīgi veiktu apkopi un remontu, kā arī par sezonai un ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām riepām.

Kvalitatīvi autoservisa pakalpojumi nav lēti. Kā veidojas cenas un kvalitātes attiecība? Kas ir tā pievienotā vērtība, ko klients var saņemt tikai un vienīgi šeit?
Vēlos uzsvērt, ka esam sociāli atbildīgs uzņēmums un godprātīgi veicam visus nodokļu maksājumus. Mēs vienmēr jebkurā gadījumā nodrošināsim augstu apkalpošanas kvalitāti ikvienam klientam un sniegsim garantiju pie mums veiktajiem darbiem. "Amserv Motors" komanda būs jūsu uzticamā "aizmugure" visā auto ekspluatācijas laikā.

Ar kādām domām gaidāt būvdarbu pabeigšanu?
Gaidām ar nepacietību, jo jau labu laiciņu strādājam ar zināmām neērtībām gan darbiniekiem, gan klientiem, bet vienmēr ir mazliet jāpaciešas labākas nākotnes vārdā.

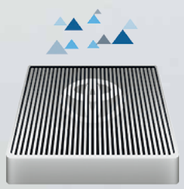
Novēlējums "Amserv Ziņu'' lasītājiem?
Izbaudiet vasaru, atpūtu, esiet kopā ar saviem mīļotajiem, nebaidieties mainīties un uzdrīkstēties!

SVAIGS GAISS JŪSU TOYOTA

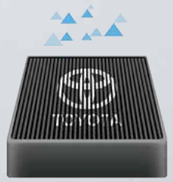
TOYOTA

ALWAYS A **BETTER** WAY

Mainot Toyota salona gaisa filtru katras apkopes laikā, gaiss Jūsu automobilī būs vienmēr svaigs un veselīgs.



PARASTS FILTRS
24 €



OGLES FILTRS
32 €

Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas, ieskaitot PVN.

TOYOTA
SERVISS

GUDRĀ TĪRĪŠANA

TOYOTA

ALWAYS A **BETTER** WAY

€149
IESKAITOT NANO KAPSULU VĒJSTIKLAM

Līdzīgi kā rudenī, kad automašīna tiek sagatavota mūsu ziemas skarbajiem apstākļiem, pavasarī veicami darbi, lai mazinātu ziemas sezonas atstātās pēdas uz auto virsbūves. Jāveic apstrāde ar aizsarglīdzekļiem, kas auto palīdzēs saglabāt tīru un spožu vēl ilgāku laiku pēc mazgāšanas.

Virsbūves mikropulēšana un nanopārklājuma uzklāšana –
Auto vasaras skaistumkopšanas komplekts* **– € 149, ieskaitot 21% PVN**.
Dāvanā – vējstikla apstrāde ar Amserv Nano Kapsulu** € 35 vērtībā.

1) profesionāla auto mazgāšana
2) bituma, sāls atstāto traipu un dažādu citu sīktraipu noņemšana
3) virsbūves attaukošana un mikropulēšana vietās, kur tas nepieciešams
4) auto krāsojuma spīduma atjaunošana***
5) nanopārklājuma aizsargslāņa uzklāšana vai atjaunošana

Pakalpojuma galvenās priekšrocības

- auto ilgāk saglabāsies tīrs pēc mazgāšanas
- auto būs vieglāk un ātrāk nomazgāt un, ievērojot zināmu regularitāti, iespējams, pietiks tikai ar auto skalošanu, lai tas atkal būtu tīrs un spožs
- ziemas radītā aplikuma profesionāla noņemšana no virsbūves pasargās to no sāli saturošo netīrumu tālākas agresīvas iedarbības
- krāsojuma spīduma atjaunošana ilgāk saglabās pārliecinošu auto vizuālo izskatu un iepriecinās tā īpašnieku

AMSERV

Amserv Motors
Rīgā, Krasta ielā 3, LV-1003
Tālrunis: **67358005**
E-pasts: info@amserv.lv

Amserv Liepāja
Liepājā, Brīvības ielā 146 b, LV-3401
Tālrunis: **63483930**
E-pasts: liepaja@amserv.lv

*) Lūgums veikt iepriekšēju pierakstu pie mūsu servisa konsultantiem, kā arī ieplānot 4 – 5 stundas, lai varam kvalitatīvi veikt plānotos darbus pilnā apjomā. Pakalpojumā iekļauta logu un riteņu mazgāšana, bet neietilpst logu stiklu un riteņu disku apstrāde ar nanopārklājumu. Šo pakalpojumu iespējams pasūtīt papildus.

**) Nereti uz ceļa veidojas situācijas, kad vējstikls tiek pēkšņi apšļākts vai arī nokrišņi ir tik spēcīgi, ka paiet vismaz viena sekunde, kamēr stikla tīrītāji atbrīvo vējstiklu no lielākās daļas ūdens. Ja auto ātrums ir 100 km/h, vienas sekundes laikā tiek nobraukti vidēji 30m, tātad, no brīža, kad stikls saņem ūdens šalti, līdz brīdim, kad logi tīrītāji to notrauc, 30m tiek nobraukti, praktiski neredzot neko. Ja stikls apstrādāts ar nano pārklājumu, tas notīrās uzreiz un redzamība saglabājas nepārtraukti - palielinās gan brauciena drošība, gan vadītāja komforts. Ātrumā virs 80 km/h vējstikls pašattīrās no ūdens lāsītēm un lietus laikā var logu tīrītājus nelietot vispār.

***) Ja automašīnas lakas pārklājuma spīdums ir sabojāts līdz noteiktai pakāpei, iespējams, tā atjaunošanai nepieciešams virsbūvi pilnībā pārklāt ar jaunu lakas slāni. Šāda pakalpojuma cena ir aptuveni 430 EUR , ieskaitot 21% PVN, un tā var mainīties atkarībā no apstrādājamās automašīnas virsbūves izmēriem un konfigurācijas.

Akcija ir spēkā no 05.04.2016. līdz 31.08.2016.

KVALITĀTE IZVĒLE EKONOMIJA

Vairāk nekā **100** automašīnu

apskatāmas un iegādājamas vienuviet!
"Amserv Motors", Rīgā, Krasta ielā 3.
Apskati mūsu mazlietoto auto
piedāvājumu arī internetā:

www.amservmotors.lv/am

Jauns vai mazlietots? Abi labi, ja no "Amserv"! Šobrīd ir īstais laiks jauna auto iegādei. "Amserv Motors" ir bagātīgs piedāvājums ne vien jaunām, bet arī mazlietotām Toyota automašīnām ar garantiju. Yaris, Auris, Corolla, Avensis un citi populārie Toyota un Lexus modeļi gaida Tevi mūsu mazlietoto auto tirdzniecības laukumā. Lielākā daļa piedāvāto automašīnu ir agrāk iegādātas "Amserv Motors", apkalpotas "Amserv Motors" autorizētajā Toyota vai Lexus servisā, tām ir pilna servisa vēsture, veikta ražotāja noteiktā pirmspārdošanas pārbaude, kā arī pilna pirmspārdošanas sagatavošana. Vairākumam piedāvāto automašīnu vēl ir spēkā ražotāja garantija. Lieliska iespēja izvēlēties savam maciņam atbilstošu kvalitatīvu auto!

Labi auto – labā vietā!

Reklāmā izmantotas reālas piedāvāto automašīnu fotogrāfijas un tām atbilstošās cenas. Ar (*) apzīmētā cena ir norādīta automašīnām, kurām ir piemērota īpašā PVN likme 0%. Pārējām automašīnām cena norādīta ar iekļautu PVN 21%. Visi automašīnu attēli un cenas ir tikai informatīvi un aktuāli žurnāla gatavošanas brīdī. Pēc žurnāla iznākšanas visas cenas, automašīnas, to pieejamība un specifikācijas var mainīties. Lūgums interesēties pie mūsu lietoto automašīnu pārdošanas konsultantiem par aktuālo piedāvājumu!

"Amserv Motors" autocentra lietoto automašīnu konsultanti vienmēr laipni atbildēs pa tālruni:
Aivars Naglis, 29233778; Austris Lasmanovičs, 29513302; Ivars Petrovskis, 28710333. Mūsu biroja tālrunis: 67358009.

16.STARPTAUTISKAIS BIZNESA KONTAKTU FORUMS

KONFERENČU CENTRĀ CITADELE

2016.GADA 21.OKTOBRĪ

STARPTAUTISKAIS FORUMU KONSORCIJS

GLOBAL VIROTHERAPY CANCER CLINIC

AMSERV

EUROMONITOR INTERNATIONAL

business radio

iepirkumi

FOKUSS.TV

dienas bizness

OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS PARTNERIS

G.Pilsētnieks, SFK ©

JAUNI IZAICINĀJUMI, IDEJAS, BIZNESA KONTAKTI un INVESTORI

RUB RIGAS UZŅĒMĒJU BIEDRĪBA

YELLOW STONE SPA RIGA

GG Consulting

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Green Around

LURSOFT

GRANDEG GRANULU APKURES KATLI

VIDES UN VESELĪBAS FORUMS

FORUMA NORISES VIETA: Rīga, Republikas laukums 2a

FORUMĀ PIEDALĀS: valstu valdību pārstāvji un politiķi, vēstnieki, investori, biznesa elite un eksperti

DALĪBAS MAKSA:

līdz 20. septembrim EUR 140, no 21. septembra EUR 200
Cenā iekļauta dalība vakara izklaides pasākumā

Citadele · APDROŠINĀŠANA · TcdConsulting · HAYLEYS ADVANTIS · VĒJSTIKLI Auto stiklu servisa centrs · ib centrs · MOORA · CONVENTUS · SHOW UNLIMITED · LINEARIS · IMKO · PASTS · Data Security Solutions · iepirkumi.lv · HORTUS DIGITAL · AUTO · LNERB · webvois · arbo windows · infy.me · seccredo · BMFC · COSMIC WIND · EBERSTEIN BUSINESS SOLUTIONS · Spots · PĒTERSONA PATENTS · sun wile · Laima 1870 · DAGAMBA · AL CAPITAL MANAGEMENT LIMITED · LKBK · LEGATUS · agog · LNB LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA · LATVIJAS NACIONĀLAIS SIMFONISKAIS ORĢESTRIS · Bellevue PARK HOTEL RIGA · MoselWeins

Forumu organizē STARPTAUTISKAIS FORUMU KONSORCIJS www.sfk.lv

Pasākums tiks filmēts un fotografēts, un uzņemtie materiāli tiks izmantoti pasākuma popularizēšanai
Dalībnieku saraksts foruma dalībniekiem ir pieejams no 19.10.16

© STARPTAUTISKAIS FORUMU KONSORCIJS

WÜRTH 70 QUALITY since 1945

WÜRTH

VISS PROFESIONĀĻIEM!

AUTO ĶĪMIJA
ROKAS, ELEKTRO UN PNEIMATISKIE INSTRUMENTI
DARBA APĢĒRBS

AR PIEREDZI 70 GADU GARUMĀ
www.wurth.lv

AUTO ILGTERMIŅA NOMA – AVIS FLEX

Cena no
450€
mēnesī
ar iekļautu PVN
Toyota Yaris vai līdzīga automašīna

Cena no
595€
mēnesī
ar iekļautu PVN
Toyota RAV4 vai līdzīga automašīna

Cena no
475€
mēnesī
ar iekļautu PVN
Toyota Auris vai līdzīga automašīna

AVIS.LV
AVISFLEX.LV

AVIS® We try harder®

CENTRĀLAIS BIROJS
Jaunmoku iela 34, Rīga, LV-1046
Darba dienās: 08:00-17:00
Sestdienās, svētdienās
un svētku dienās slēgts
Tālrunis: (+371) 67 225 876
E-pasts: avis@avis.lv

KAS PAPILDUS IEKĻAUTS MĒNEŠA NOMAS MAKSĀ?

Avis Flex ilgtermiņa nomas maksājumā ir iekļauta OCTA un KASKO apdrošināšana un apdrošināšanas gadījumu administrēšana, regulārās tehniskās apkopes, normāla nolietojuma rezerves daļas un remontdarbi, ziemas / vasaras riepas un to maiņa un glabāšana visā nomas periodā, tehniskās apskates un ekspluatācijas nodoklis, 24/7 diennakts atbalsts uz ceļa, rēķinu administrēšana.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Visiem šeit publicētajiem attēliem ir tikai ilustratīva nozīme. Norādītās cenas ir kā reprezentatīvs piemērs darījumiem tikai Latvijas Republikā, un tās var mainīties bez iepriekšēja brīdinājuma. Precizējoša un papildu informācija ir pieejama Avis birojos. Avis Flex – pakalpojums nomas termiņam, kas lielāks par mēnesi. Izmantojot piedāvājumu, spēkā Avis auto nomas standarta noteikumi un nosacījumi.