

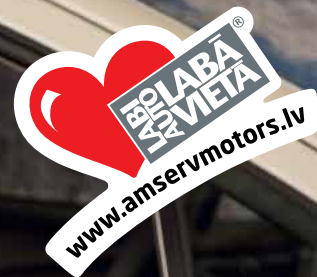
AMSERV ZIŅAS

Nr. 2/2015 (41)

FRANKFURTE
2015

KAS IR TEHNISKĀ
APKOPE?

IEPAZĪSTAM
AMSERV
MEITENES



 TEHNIKAS
MUZEJI ANGLIJĀ

KĀ DARBOJAS
HIBRĪDS?



Budget – tas ir pieejami!

- Tava automašīna servisā uz nedēļu, bet braukt vajag šodien?
- Auto tāds niķīgs, bet nedēļas nogalē plānots tālāks brauciens?
- Atbraukuši draugi, grib apriņot Latviju, bet Tev nav laika izvadāt?

Pazīstamas situācijas? Atceries, ka auto noma nav tikai tāliem ārzemju ceļojumiem ar lidmašīnu, bet ļoti labi noder visdažādāko ikdienas uzdevumu risinājumam! Protams, ka auto noma būs lielisks sabiedrotais arī ziemas prieku baudīšanā Alpos!

23 EUR/dienā*

*) Ekonomiskās klases auto uz nomas termiņu, sākot ar 3 dienām, ieskaitot PVN. Izvēlētais automašīnas piegāde Rīgas pilsētas robežās bez maksas.

Nāc uz Budget Lidostas biroju, raksti rix@budget.lv vai zvani 67 20 73 27 un sarunā savu auto!

Rezervē auto tiešsaistē: www.budget.lv

Budget Lidosta: Rīgas starptautiskā lidosta, ielidošanas sektors E

 **Budget**[®]

JAUNA TOYOTA NO AMSERV MOTORS



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Uzticības Vērtība



JAUNĀIS TOYOTA AURIS 1.6
VALVEMATIC ACTIVE
AR AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU.
IKMĒNEŠA MAKSĀJUMS NO

172 €

Toyota Touch® 2 & Go
navigācija par īpašu cenu –

€ 390* / € 4 mēnesī

Uz 3 gadiem fiksēts KASKO
īkgadējais maksājums –

€ 360**

ACTIVE APRĪKOJUMA LĪMENĪ IR IEKĻAUTS:

- 16" vieglmetāla diski ar 205/55R16 riepām un riepu spiediena uzraudzības sistēmu
- Priekšējie miglas lukturi un LED dienasgaismas priekšā un aizmugurē
- Toyota Touch® 2 info-sistēma ar atpakaļskata kameru un 7" skārienjutīgu krāsu ekrānu
- Automātiskā klimata kontrole un apsildāmi priekšējie sēdekļi
- Visi sānu logi ar elektrisku regulēšanu un Auto funkciju
- ABS, EBD, BA, VSC, TRC, HAC (asistents gaitas uzsākšanai pret kalnu)



TOYOTA Ichiban 2015
CUSTOMER SATISFACTION AWARD

„Amserv Motors“ Toyota autocentrs:
Rīgā, Krasta ielā 3. Tālrunis 67204746,
e-pasts: info@amserv.lv
Gaidām uz testa braucieniem

Jaunā Toyota Auris 1.6 Valvematic Multidrive 5 vidējais degvielas patēriņš no 5.6 l/100 km un CO₂ izmeši no 129 g/km kombinētajā ciklā.
Īpašais piedāvājums no „Amserv Motors“ ir spēkā no 01.10.2015. līdz 31.12.2015. Toyota Auris 1.6 Valvematic Active ar automātisko transmisiju iepazišanās cena – € 17 730 ieskaitot 21% PVN, klienta ietaupījums – € 1 650. Procentu likme 0,99% + 3 mēnešu EURIBOR likme 0,0%, 60 mēnešu operatīvā līzings periods, 100 000 km nobraukuma ierobežojums, 15% pirmā lēmaka, 30% automašīnas atlikuma vērtība, 1,5% komisijas maksājums, gada procentu likme 1,55%. Akcija ir spēkā izmantojot „Toyota Līzings“ (finansu pakalpojumus sniedz SIA „Nordea Finance Latvia“). Aizņemties apdomīgi, izvērtējot savas iespējas kredītu atmaksāt. Cenā nav iekļauta metāllīskā krāsa, signalizācija un reģistrācijas izmaksas. Cenas, īpašie piedāvājuma nosacījumi un specifikācijas var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma. Attēliem ir tikai informatīva nozīme un tajā var būt redzams aprīkojums, kas nav iekļauts piedāvājumā. Piedāvājums nesummejas ar citām akcijām vai īpašajiem piedāvājumiem! *) Īpašā cena un ikmēneša maksājums ir spēkā pasūtīt jaunu automašīnu. Piedāvājums neattiecas uz noliktavā esošajiem modeļiem. **) Apdrošināšanu piedāvā „ERGO Insurance SE“.

AMSERV ZIŅAS

AMSERV ZIŅAS – izdevums "Amserv Motors" klientiem, partneriem un draugiem Latvijā.
Iznāk kopš 2002. gada, divas reizes gadā.

IZDEVĒJS:

SIA "Amserv Motors", Rīgā, Krasta ielā 3,
LV - 1003. Tālrunis: 67204750

www.amservmotors.lv

info@amserv.lv

<https://www.facebook.com/AmservMotors>

REDAKCIJA:

SIA "Reklāmas aģentūra "Bulterjers""

Tālrunis: 67310534, e-pasts: pasts@bulterjers.lv

Visas izdevumā izmantotās preču un servisa zīmes ir atbilstoši uzņēmumu reģistrētas vai faktiski īpašums. Izdevumā paustie viedokļi var atšķirties no IZDEVĒJA un/vai REDAKCIJAS viedokļa, kā arī no pārstāvēto ražotāju oficiālajiem viedokļiem. Izdevuma tapšanā izmantoti norādītie autordarbi, kā arī internetā pieejamā informācija un attēli vai IZDEVĒJA un/vai REDAKCIJAS ziņu un attēlu arhīva materiāli. Informatīvajos materiālos par automašīnām var būt izmantoti atbilstoši ražotāju preses materiāli un publicitātes foto bez papildu paskaidrojumiem. Visas norādītās cenas ir tikai informatīva rakstura un var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Pārpublicēšana ir iespējama
tikai ar IZDEVĒJA rakstisku atļauju.

VĀKA FOTO:



Modele – "Amserv Grupas" Latvijā Korporatīvo klientu nodaļas vadītāja Jūlija Mihejenko.
Vide – "Amserv Motors" virsbūvju remonta iecirknis.
Foto – Jānis Vidmants, Grims – Zane Art.



Sveiks, lasītāj!

Brīdī, kad rakstu šīs rindas, jau ir novembris, bet sajūtas nav kā vēlā rudenī. Spoži spīd saule, kas līdz šim mūs lutinājusi pārpārēm, debesis koši zilās un daudzviet kokos vēl manāms lapu zelts. Šāds laiks iedvesmo un iepriecina. Arī mēs šoruden esam patiesi gandarīti, jo, kā zināms, Toyota šāgada pirmajos deviņos mēnešos kļuvis par automašīnu pārdošanas līderi visā pasaulē. Varam lepoties, ka kaut nelielu daļu no tā veido arī "Amserv Motors" autosalonā pārdotās Toyota automašīnas. Tēlaini salīdzinot, Toyota ir kā milzīgs bišu strops, kur katrs zīmola oficiālais pārstāvis jebkur pasaulē kā čakla bitīte ar savu pārdoto auto skaitu sniedz savu pienesumu kopējai ražai. Jūs mīlat Toyota un Toyota mīl Jūs, jo, tikai pateicoties mūsu klientiem, mēs varam pastāvēt, attīstīties un uzlabot savus pakalpojumus. Sirsnīgs paldies Jums visas "Amserv Motors" komandas vārdā! Toyota šāgada raža bijusi dāsna jaunu modeļu ziņā. Tirgū nonāca jaunais Toyota *Auris*, jaunais *Avensis* un rudens nogalē – jaunais *RAV4*. Šie zīmoli komentārus neprasa, tos apvieno divi vārdi, kas izsaka visu, – "Uzticības vērti". Jau nākamā gada sākumā jaunumu pulciņam pievienosies *RAV4* hibrīds – pirmais pilnā hibrīda automobilis C-SUV klasē. Jāteic, ka

hibrīdauto Latvijā sāk novērtēt arvien vairāk un daudzi vēlas uzzināt, vai izraudzītajam modelim ir pieejama hibrīda versija. Te nu mums atkal ir laba ziņa, jo viens no Toyota globālajiem tālākās attīstības mērķiem – arvien plašāka videi draudzīga, tostarp hibrīdauto, ražošana. Izvēle būs plaša. Nākamais gads sola arī lieliskus jaunumus uzņēmumiem, jo Toyota paredzējusi nopietni paplašināt un pilnveidot komerctransporta klāstu. Personīgi apsolu, ka Jūs nekavējoties saņemsiet visu jaunāko informāciju par modeļiem, kas būs plānoti mūsu tirgum.

Oktobrī Jūs saņēmsiet mūsu ikgadējās aptaujas anketas. Liels paldies par atsaucību – Jūsu vērtējumi un ieteikumi mums noderēs, un daudzus no tiem iespēju robežās centīsimies ieviest dzīvē jau tuvākajā laikā. Tuvojoties gadumijai, novēlu Jums sagaidīt gaišus un siltus Ziemassvētkus ģimenes lokā. Aicinu uz mirkli apstāties no ikdienas steigas, izbaudīt mirkli un tikai tad doties tālāk. Veiksmi mums visiem!

Pateicībā un cieņā,
Ints Pērkonis



6



12



8



36



42



50



52

- 6 SAGAIĀM JAUNO RAV4 LATVIJĀ
- 8 TEHNIKA TUVPLĀNĀ – IEPAZĪSTAM, KĀ DARBOJAS TOYOTA HIBRĪDI
- 12 KAS KOPĪGS APPLE UN TOYOTA – SARUNA AR IT SPECIĀLISTU UN APPLE FANU ARMANDU EZERIŅU
- 18 LIELĀ IEPAZĪŠANĀS TURPINĀS – 3 “AMSERV MOTORS” MEITENES UN 3 JAUNĀKĀS TOYOTA
- 20 AMSERV GRUPAS LATVIJĀ KORPORATĪVO KLIĒTU NODAĻAS VADĪTĀJA JŪLIJA MIHEJENKO
- 24 TOYOTA YARIS HYBRID UN TĀ SĀNCENŠI
- 26 “AMSERV MOTORS” SERVISA KONSULTANTE DACE ŪBELE
- 30 JAUNĀIS TOYOTA AURIS 1.2 TURBO
- 32 “AMSERV MOTORS” KLIĒTU SERVISA VADĪTĀJA IVETA GRASE
- 36 VIDĒJĀS KLASĒS TIRGUS APSKATS KOPĀ AR JAUNO AVENSIS
- 38 AVENSIS UN LABS VĪNS SADER KOPĀ – SARUNA AR SIA “LATALKO” VADĪTĀJU ANATOLIJU JAŠČINU
- 42 REPORTĀŽA NO FRANKFURTES 66. STARPTAUTISKĀS AUTO IZSTĀDES
- 50 PĒCPĀRDOŠANAS AKTUALĪTĀTES – TEHNISKO APKOPJU NOZĪMĪGUMS
- 52 VIESOJAMIES IESPAIDĪGOS TEHNIKAS MUZEJOS SOMERSETĀ, LIELBRITĀNIJĀ
- 62 IEPAZĪSTAMIES AR “AMSERV MOTORS” MAZLIETOTO AUTO PIEDĀVĀJUMU

AMSERV GRUPAS LATVIJĀ 2015. GADA KLIENTU APTAUJA SKAITĻOS

PALDIES visiem "Amserv Grupa" Latvijā ikgadējās klientu aptaujas dalībniekiem par mums veltīto laiku un idejām, ieteikumiem, pateicībām un arī sūdzībām, ar kurām jūs dalījāties. Mēs visi kopā strādājam, lai attaisnotu teikto – **Labi Auto Labā Vietā!**

1149

aizpildītas anketas

Starp aptaujas dalībniekiem ir 36,9% dāmu un 63,1% kungu

36,9%

63,1%



42,5% respondentu gadā ar savu auto nobrauc 15 000 - 30 000 km



42%

15000-30000 km



Vidējais aptaujas dalībnieku gadā veiktais attālums – 23493 km

~23493 km



Skaitļi ir varena lieta – vai varam iedomāties, ka tikai mūsu aptaujas dalībnieki kopā skaitot, gada laikā ar saviem auto nobrauc 26 993 457 km

26 993 457 km



Apkārtmērs Zemei pa Ekvatoru ir aptuveni 40 000 km. Tātad kopumā respondenti gada laikā veic ceļu apkārt planētai 675 reizes



40 000 km

x 675

Sajā žurnāla numurā ir salīdzināti 12 dažādu ražotāju jaunākie automašīnu modeļi. To vidējais degvielas patēriņš sastāda 5,05 l/100 km, un tie pārstāv trīs atšķirīgas klases – mazo, kompakto un vidējo

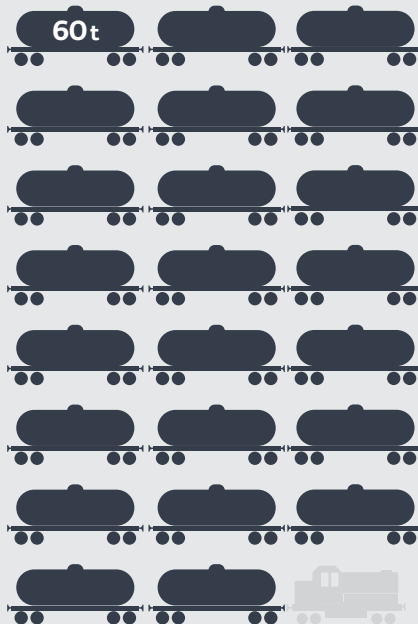
12



~5,05
l/100 km

Pat pie šāda ļoti optimistiska rādītāja mūsu aptaujas veicēji kopā gada laikā patērē savu "dzelzs draugu" darbināšanai 1363 tonnas degvielas. Pieņemot, ka vienas dzelzceļa cisternas tilpums ir 60 tonnu, mūsu aptaujas veicēju automašīnām gadā kopumā ir nepieciešamas 23 dzelzceļa cisternas ar degvielām!

1363 tonnas



Iekonomējot tikai 1 litru uz katrām 100 km mūsu respondenti kopumā gadā spētu ietaupīt 270 tonnu degvielas, kas ietilpst 4,5 dzelzceļa cisternās. Degvielas ekonomijā ir spēks!



-1
l/100 km



63,4%

63,4% respondentu izprot hibrīdauto darbības principus



21,7%

21,7% pieļauj, ka, visticamāk, nākamā auto varētu iegādāties tieši ar hibrīddzinēju

Iecienītākais mūsu aptaujas dalībnieku sociālais tīkls ir Facebook – to par savu favorītu ir atzīnuši 62,2%,



62,2%



kamēr čivinātavu (Twitter) – tikai 9%



9%



Ikdienā mobilās aplikācijas savos viedtālrunos lieto 65,5% respondentu



65,5%



Interneta un sociālo tīklu iespējas vēl joprojām lielākā daļa respondentu lieto klasiskajā galda datorā – 51,1%



51,1%



87,3% aptaujāto Toyota īpašnieku pieļauj, ka izvēlētos šī zīmola auto atkārtoti



87,3%



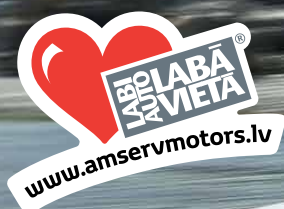
TAVS VARENAIS TOYOTA LAND CRUISER NO AMSERV

no **399** €/mēnesī
Standard N1 ar jauno 2.8 dzinēju



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Land Cruiser 150 4x4 2.8 D-4D 6A/T

Standard aprīkojumā iekļauts:

- Miglas lukturi
- Jumta reliņi, aizmugures spoileris un melnas krāsas sānu kāpšji
- 17" vieglmetāla diski ar 265/65 R17 riepām
- Pastāvīga pilnpiedziņa
- Centrālā diferenciāļa bloķēšana, Torsen® LSD (ierobežotas slīdes) diferenciālis
- Gaisa kondicionētājs
- Smart Entry & Start sistēma, imobilaizers un rūpnīcas signalizācija
- Elektriski regulējami visi sānu logi ar Auto funkciju vadītāja logam
- Melns vai zilonkaula krāsas auduma sēdekļu apdare
- 60:40 proporcijā dubultā nolocīšana aizmugures sēdekļiem
- Radio ar CD, WMA, MP3 atskaņotājiem, Aux-in un USB ieejām
- Audiosistēma ar 6 skandām, vadību no stūres rata un Bluetooth® savietojamību
- ABS, EBD, BA, EBS, VSC ar A-TRC, TSC (piekabes šūpošanās kontroles sistēma)
- 7 gaisa drošības spilveni, t.sk. vadītāja ceļgalu aizsardzībai

Tehniskie dati īsumā:

- Vidējais degvielas patēriņš kombinētajā ciklā 7.4 l/100 km
- CO₂ izmeši kombinētajā ciklā 194 g/km
- Dzinēja jauda 174 Zs (130 kW)
- Maksimālais griezes moments 450 Nm @ 1600-2400
- Maksimālais ātrums 175 km/h
- ABS, EBD, BA, EBS, VSC, TSC, A-TRC, HAC, DAC

"Amserv Motors" rudens piedāvājums spēkā no 15.09. 2015. līdz 15.12.2015.

Piedāvātās automašīnas cena € 38 700. Procentu likme 2,35% + 3 mēnešu EURIBOR likme 0,0%, 60 mēnešu operatīvā lizinga periods, 100 000 km nobraukuma ierobežojums, 15% pirmā iemaksa, 30% automašīnas atlikuma vērtība, 1,5% komisijas maksājums, gada procentu likme 2,95%. Atzīmi: izvērtējot savas iespējas kredītu atmaksāt. Cenā nav iekļauta metāliskā krāsa, papildus pretaizdzīšanas ierīces un reģistrācijas izmaksas. Cenas, īpašie piedāvājuma nosacījumi un specifikācijas var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma. Attēliem ir tikai informatīva nozīme, un tajā var būt redzams aprīkojums, kas nav iekļauts piedāvājumā. Piedāvājums nesummējams ar citām akcijām vai īpašajiem piedāvājumiem. Lūgums interesēties pie mūsu pārdošanas konsultantiem par labākajiem finansējuma un apdrošināšanas nosacījumiem. Gaidām uz testa braucieniem!



AMSERV



TOYOTA Ichiban 2015
CUSTOMER SATISFACTION AWARD

Amserv Motors: Rīga, Krasta iela 3
Tālrunis 6720 4746; info@amserv.lv

JAUNAIS RAV4 IR KLĀT!



Šāgada rudens lielais jaunums beidzot ir klāt, un visos *Toyota* Eiropas autocentros, tostarp arī "Amserv Motors", ir ierīpojis atjaunotais *RAV4* modelis. Ar vēl lielāku nepacietību tiek gaidīts 2016. gada sākums, kad arī Latvijā būs iespēja iegādāties jauno *RAV4 Hybrid All Wheel Drive (AWD)*, kas būs pirmais pilnā hibrīda auto C-SUV klasē. Jāpiebilst, ka *Toyota* centralizētās kampaņas "Uzticības vērtā" ietvaros līdz pat 2015. gada beigām jaunie *RAV4* modeļi komplektācijā *Luxury Plus* ar tradicionālajiem

dzinējiem tiek piedāvāti par īpašu cenu. Visiem jaunajiem *RAV4* kampaņas ietvaros – arī īpaši apdrošināšanas nosacījumi.

Tagad *RAV4* lepojas ar vairākiem jauninājumiem, kas padarījuši šo auto īpašu, vizuāli interesantāku un ievērojami drošāku:

- Izteiksmīgas ģeometriskās formas priekšējās LED dienasgaismas;
- Oriģināla dizaina vieglmetāla diski;
- Vadības panelī integrēts 4,2 collu TFT multiformācijas ekrāns un 7 collu skārienjutīgs komforta un izklaides sistēmu vadības ekrāns;
- Aprīkojumā iekļauts 360 grādu videomonitorings jeb *Bird's Eye View Monitor*, kas būtiski uzlabo drošību, manevrējot ierobežotā teritorijā vai parkojoties, un palīdz ātri reaģēt negaidītās situācijās;
- Virsbūves krāsu paletē papildināta ar divām jaunām krāsām – tumši sarkanu un metāliski zilu;
- Pieejama jauna aprīkojuma komplektācija – *STYLE*, kurā iekļauti 18" frēzēti melnas krāsas vieglmetāla diski, Bi-LED gaismas, salona apdarē izmantota dabīgā āda, zamšāda un īpaši kvalitatīvs audums, kā arī elektriski regulējams vadītāja sēdekļis;
- Jaunais *RAV4* hibrīds būs Eiropā līdz šim jaudīgākais *RAV4*. Paātrinājumu no 0 – 100 km/h tas sasniegs tikai 8,7 sekundēs, kopīgā hibrīdsistēmas jauda – 197 Zs.



JAUNO RAV4 MODEĻU TEHNISKIE DATI ĪSUMĀ

Modelis	2.5 Hybrid	2.5 Hybrid	2.0 D-4D	2.0 Valvematic	2.0 Valvematic
Dzinēja tilpums	2494 cm ³	2494 cm ³	1995 cm ³	1987 cm ³	1987 cm ³
Transmisija	e-CVT	e-CVT	6 MT	6MT	Multidrive S
Piedziņas tips	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
CO ₂ izmeši kombinētajā ciklā*	115 g/km	117 g/km	123 g/km	159 g/km	149 g/km
Vidējais degvielas patēriņš kombinētajā ciklā*	4,9 l/100 km	5,0 l/100 km	4,7 l/100 km	6,9 l/100 km	6,5 l/100 km
Maksimālā jauda	197 Zs (145 kW)**	197 Zs (145 kW)**	143 Zs (105 kW)	152 Zs (112 kW)	152 Zs (112 kW)
Maksimālais griezes moments	270 Nm***	270 Nm***	320 Nm	196 Nm	196 Nm
Paātrinājums 0-100 km/h	8,3 sek.	8,3 sek.	9,6 sek.	9,9 sek.	10,7 sek.
Maksimālais ātrums	180 km/h	180 km/h	195 km/h	185 km/h	185 km/h

*) Norādīti dati automašīnām ar 17" diskām / riepām. Degvielas patēriņa datus sniedzis ražotājs un tie ir iegūti ideālos ceļa apstākļos.

***) Norādīta hibrīdsistēmas kopējā maksimālā jauda. Benzīna dzinēja jauda – 155 Zs (114 kW);

****) Norādīts hibrīdsistēmas kopējais maksimālais griezes moments. Benzīna dzinēja griezes moments – 206 Nm.

KĀ DARBOJAS TOYOTA HIBRĪDS

1 GAITAS UZSĀKŠANA UN EV* REŽĪMS

Elektromotors viens nodrošina auto paātrinājumu, **iekšdedzes dzinējs** šajā ciklā nedarbojas.

- Elektromotors nodrošina startu un kustību.



2 LĒNA PĀRVIETOŠANĀS

Elektromotors nodrošina galveno griezes momentu, **iekšdedzes dzinējs** šajā ciklā palīdz elektromotoram ar nelielu jaudas atdevi.

- Optimāla abu dzinēju darbība simbiozē.



ĀTRGAITAS KUSTĪBA

Iekšdedzes dzinējs nodrošina galveno griezes momentu, **elektromotors** šajā ciklā palīdz iekšdedzes dzinējam ar nelielu jaudas atdevi.

- Pat neliela elektromotora līdzdalība palīdz samazināt degvielas patēriņu.

4

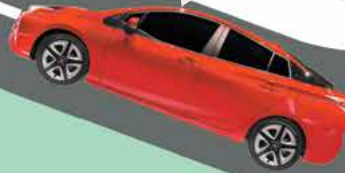


3 PAĀTRINĀŠANĀS

Abi dzinēji darbojas to maksimālajā jaudas režīmā, nodrošinot auto kopējo maksimālo jaudu.

- Lielākā jaudas atdevē un maksimālais resursu patēriņš.

3



5 ILGSTOŠA ĀTRGAITAS KUSTĪBA

Darbojas tikai **iekšdedzes dzinējs**, hibrīdsistēmas **elektriskā daļa** atrodas miera stāvoklī.

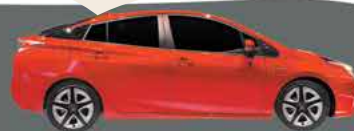
5



6 ILGSTOŠA ĀTRGAITAS KUSTĪBA

Elektroniskā hibrīda sistēmas vadības ierīce visu laiku seko līdzī baterijas uzlādes stāvoklim un laiku pa laikam daļu no **iekšdedzes dzinēja** jaudas novirza arī akumulatora uzlādei, lai apdzīšanas manevros pietiktu enerģijas straujai elektromotora pieslēgšanai un darbībai.

6



8 MIERA STĀVOKLIS

Kad luksoforā iedegas sarkanā gaisma, **abi dzinēji** atrodas miera stāvoklī un enerģija netiek patērēta.

- Hibrīdsistēmas priekšrocība – gaisa kondicionētājs un citas servisa iekārtas var darboties tad, kad dzinēji ir miera stāvoklī.



7 BREMZĒŠANA

Iekšdedzes dzinējs automātiski izslēdzas, **elektromotors** pārslēdzas ģenerators režīmā un uzlādē akumulatoru bateriju ar bremsēšanas procesā akumulēto enerģiju.

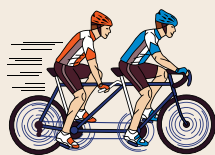
- Specifiski konstruētās elektroiekārtas ļauj īsā laika posmā uzkrāt ievērojamu enerģijas daudzumu, ko sauc par rekuperāciju un kas ir viena no galvenajām hibrīdu priekšrocībām.



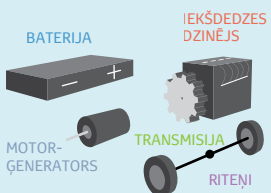
*EV režīms – manuāli ieslēdzams elektromobilā režīms, kad darbojas tikai elektromotors. Ar šādu režīmu var nobraukt no dažiem km līdz pat 30 km atkarībā no automašīnas modeļa, baterijas stāvokļa gaitas uzsākšanas brīdī, vadītāja darbībām un ceļa stāvokļa.

Iekšdedzes dzinējs ir kā velosportists gargabalnīks, kurš trenējies dalībai maratonā un spēj ilgstoši izturēt smagu slodzi, tajā skaitā smagus pacēlumus kalnu ceļos.

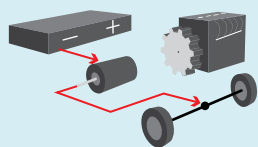
Elektromotors ir kā velosportists sprinteris, kura specializācija ir strauji starti un īsas distances, kuru laikā tam jāspēj realizēt visa ilgus treniņus uzkrātā enerģija.



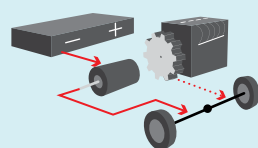
Būtiskāto hibrīda sistēmas komponentu mijiedarbība



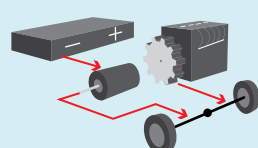
1



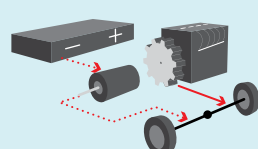
2



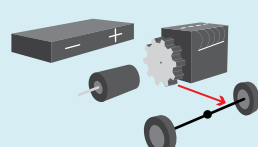
3



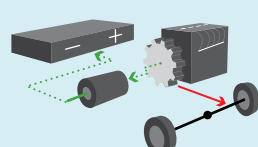
4



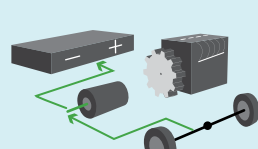
5



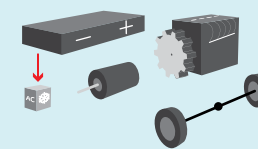
6



7



8



Kas ir auto ar hibrīddzinēju?

Hibrīdauto ir automobilis, kas aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un elektromotoru, kā arī lielākas ietilpības akumulatoru. Lielākoties elektromotors tehniski ir tā sauktais motorģenerators – elektriska ierīce, kas veic gan motora, gan ģeneratora funkcijas.

Kā darbojas hibrīddzinējs?

Abi motori – iekšdedzes dzinējs un elektromotors – darbojas tandēmā. Pilnā hibrīda izpildījumā auto var braukt gan tikai ar iekšdedzes dzinēju, ar abu dzinēju kopēju spēku vai arī tikai ar elektromotoru. Vienmērīgas kustības gadījumā, ja jāuzlādē akumulators, iekšdedzes dzinējs ne vien virza uz priekšu automobili, bet daļa tā jaudas tiek novirzīta ģeneratora darbināšanai, kas ražo paātrinājuma posmiem nepieciešamo elektroenerģiju. Lielākā hibrīdsistēmas priekšrocība – spēja uzkrāt bremsēšanas posmā zaudēto enerģiju, motorģeneratoram pārslēdzoties ģeneratora režīmā, un auto pats ražo elektroenerģiju, kas vēlāk tiks izlietota gaitas uzsākšanai. Hibrīdsistēma īsā laikā ļauj uzkrāt ievērojamu enerģijas daudzumu, ko sauc par rekuperāciju. Hibrīda sistēma pati kontrolē automobili, laikus pārslēdzoties no iekšdedzes dzinēja uz elektromotoru, un otrādi.

Mazliet vēstures

Pasaulē pirmais sērijveidā ražotais hibrīdautomobilis bija Toyota Prius, un tā ražošana tika sākta 1997. gada decembrī. Līdz 2015. gada 31. jūlijam pasaulē kopumā pārdoti 8 miljoni Toyota markas hibrīdautomobiļu, un to skaits turpina strauji augt. Šo gadu laikā Toyota hibrīdu klāsts pieaudzis līdz 28 vieglo automašīnu modeļiem.

Hibrīdauto veidi

Mikrohibrīds (*Micro Hybrids*) nav īsts hibrīdauto, taču tā akumulators uzlādējas no bremsēšanas laikā iegūtās enerģijas. Elektroiekārta paredzēta tikai rekuperācijas nodrošināšanai un nevar nodrošināt papildu jaudu gaitas uzsākšanai.

Raksturojums:

- izslēdz dzinēju apstāšanās laikā;
- uzlādē akumulatoru bremsēšanas laikā;
- elektromotors nepalīdz nodrošināt papildu jaudu.

Daļējais hibrīds (*Mild Hybrids* jeb *Mild HEVs*) – pamatā izmanto iekšdedzes dzinēju un elektromotors īslaicīgi pieslēdzas, kad nepieciešama papildu jauda, piemēram, pie paātrinājuma.

Raksturojums:

- izslēdz dzinēju apstāšanās laikā;
- uzlādē akumulatoru bremsēšanas laikā;
- elektromotors nodrošina papildu jaudu īslaicīgos brauciena posmos.

Pilnais hibrīds (*Full Hybrids* jeb *Full HEVs*) – automašīna var pilnvērtīgi darboties gan tikai ar iekšdedzes dzinēju, gan tikai ar elektromotoru (EV režīms), gan ar abiem dzinējiem vienlaikus. Braucot nelielā ātrumā, auto var izmantot tikai elektromotoru jeb EV režīmu – vidēji ar 50 km/h var nobraukt līdz pat 30 km lielu attālumu. Pārsniedzot sistēmas ātruma limitu vai iztērējot pieļaujamo akumulatora strāvas daudzumu, automātiski notiek pārslēgšanās uz iekšdedzes dzinēju.

Raksturojums:

- izslēdz dzinēju apstāšanās laikā;
- uzlādē akumulatoru bremsēšanas laikā;
- iespējams izmantot atsevišķi iekšdedzes dzinēju, elektromotoru (EV režīms) vai abus kopā.

Uzlādējamais hibrīds (*Plug-in hybrids* jeb *PHEVs*) – vienlaikus gan hibrīds,

gan elektroautomobilis. Būtiskākā atšķirība – akumulatorus iespējams uzlādēt no parastas 230 V, 16 A elektrības rozetes. Kad elektrodzinēja enerģija brauciena laikā tuvojas beigām, automātiski ieslēdzas iekšdedzes dzinējs un auto pārvēršas par tradicionālu hibrīdu (elektrība + degviela).

Raksturojums:

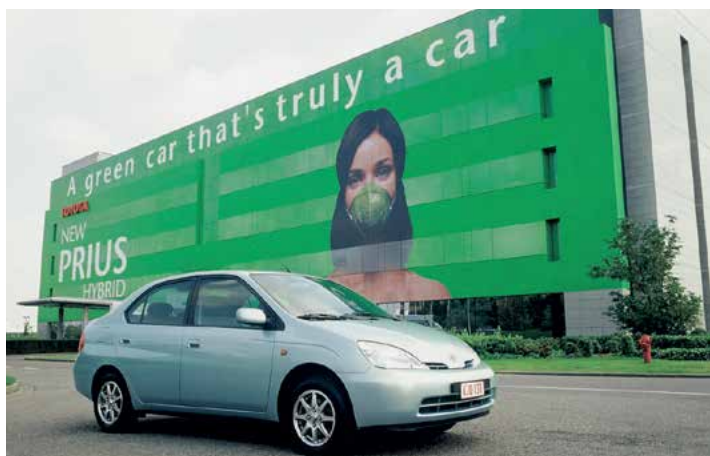
- pilnā hibrīda funkcionalitāte;
- elektrodzinēja bateriju uzlāde iespējama pie klasiskas elektrības rozetes;
- EV režīmu var izmantot pie lielākiem ātrumiem un ar lielāku nobraukumu.

Kas ir Toyota Hybrid Synergy Drive tehnoloģija?

Tas ir nosaukums jeb zīmols Toyota izstrādātajai pilnā hibrīda tehnoloģijai, ko tā lieto Toyota zīmola automobiļos. Lexus modeļiem tā tiek saukta par *Lexus Hybrid Drive*.

Kā pareizi bremzēt, braucot ar hibrīdauto?

Straujas bremzēšanas laikā tās radītā enerģija nespēs pārvērsties par elektrodzinēja akumulatoram vajadzīgo enerģiju. Bremzēšana jāšāk laikus, pakāpeniski spiežot bremžu pedāli un tādējādi pagarinot enerģijas uzkrāšanas laiku. Uzkrātās enerģijas apjomam var sekot līdz instrumentu paneļa ekrānā. Parasti hibrīdiem ir divu līmeņu bremzēšana – sākotnēji pie vieglas bremžu pedāļa nospiešanas palēninājums tiek iegūts, saslēdzot transmisiju ar generatoru (pārslēdzot motorģeneratora režīmu), bet, straujāk nospiežot bremžu pedāli, – papildus tiek iedarbināta jau klasiskā bremžu sistēma.



BIEŽĀK SASTOPAMIE MĪTI PAR HIBRĪDIEM

1. Hibrīdautomašīnas ir neērtas lietošanā, jo tām regulāri nepieciešama uzlāde pie elektrotīkla.

Pilnā hibrīda automašīnas nav papildus jāuzlādē – tās ir lietojamas kā parastas automašīnas ar benzīna dzinēju (Toyota un Lexus modeļi).

2. Hibrīdauto elektrodzinēja akumulatora darbmūžs ir ievērojami īsāks par pašas automašīnas darbmūžu, un tas ir bieži jāmaina.

Jaunākās paaudzes hibrīdautomašīnām akumulatora ekspluatācijas laiks ir līdzvērtīgs pašas automašīnas darbmūžam. Protams, ar noteikumu, ka tiek veiktas regulāras tehniskās apkopes un ievērotas ražotāja rekomendācijas.

3. Akumulatoru dēļ hibrīdiem ir mazāks bagāžas nodalījums.

Toyota automašīnās akumulatori ir novietoti aiz vai zem aizmugurējā sēdekļa, kur parasti atrodas degvielas tvertne. Ņemot vērā to, ka hibrīdauto degvielas patēriņš ir mazāks, arī tvertnes izmēri ir mazāki un uz tā rēķina atbrīvojas vieta akumulatoriem. Salona vai bagāžas nodalījuma ietilpība netiek samazināta.

4. Ar hibrīddzinējiem parasti aprīko mazus, kompakus modeļus, kam nav augstas prasības pret auto jaudu.

Nav tiesa. Hibrīdtehnoloģija nodrošina automašīnai ar benzīna dzinēju papildu jaudu, gaitu uzsākot. Piemēram, jaunais Toyota *RAV4* hibrīds piedāvā 197 Zs jaudu, bet ASV tirgum paredzētais Toyota *Highlander* hibrīds sasniedz 270 Zs jaudu. Savukārt Toyota *Sport* radītais sacīkšu auto *TS040 HYBRID* nodrošina 1000 Zs – tiesa, izmēros tas ir mazs auto, taču lielisks apliecinājums hibrīda patiesajam spēkam.

5. Hibrīdauto tehniskās apkopes izmaksā dārgāk nekā "parastajām" automašīnām.

Patiesībā izmaksas ir līdzīgas un bieži pat zemākas. Hibrīdautomašīnām daudz retāk nepieciešams dzinēja un bremžu sistēmas remonts, kas parasti izmaksā lielas naudas summas. Visiem Toyota hibrīdu īpašniekiem tiek piedāvāta īpaša Toyota hibrīdu apkopes programma, kurā iekļauta akumulatora regulāra pārbaude. Pārbaude veicama ik pēc katriem nobrauktajiem 15 000 km jeb vienlaikus ar regulāro auto tehnisko apkopi.

6. Ziemas apstākļos hibrīdauto grūti iedarbināt.

Par iedarbināšanu un uzsildīšanu ziemas salā vispirms rūpēsies iekšdedzes dzinējs. Benzīna dzinējs vienmēr darbojas kā atbalsts elektrodzinējam, un arī ekstrēmos laika apstākļos akumulatora uzlāde rekuperācijas ceļā notiks kā parasti. Akumulatora pilnīga iztukšošanās nekad nenotiks.

7. Avārijas gadījumā elektrodzinēja akumulatori var radīt spēcīgus, pat nāvējošus, elektrības triecienus.

Akumulatori ir novietoti drošā un aizsargātā ietvarā. Ja trieciens ir tik spēcīgs, ka tiek bojāts akumulatora korpuss, sistēma tiek automātiski atslēgta no auto kopējās elektrosistēmas. Turklāt akumulatora korpuss izveidots tā, lai novērstu jebkāda veida kaitējumu (strāvas trieciens, uguns izplatīšanās, sprādziens) auto salonam, un saņemums nodrošina strāvas novadīšanu zemē. Arī visi sistēmas vadi ievietoti pret strāvas noplūdi drošos apvalkos.

8. Hibrīdautomašīnas ir ļoti dārgas.

Protams, hibrīdauto sākotnējā cena ir augstāka nekā tradicionālās degvielas auto, taču, parēķinot, cik daudz naudas jūs gada laikā samaksāsit par degvielu "parastajam" auto un cik par hibrīdu, atšķirība būs ievērojama, kā arī pozitīva būs apziņa, ka "braucu ar videi draudzīgu auto".

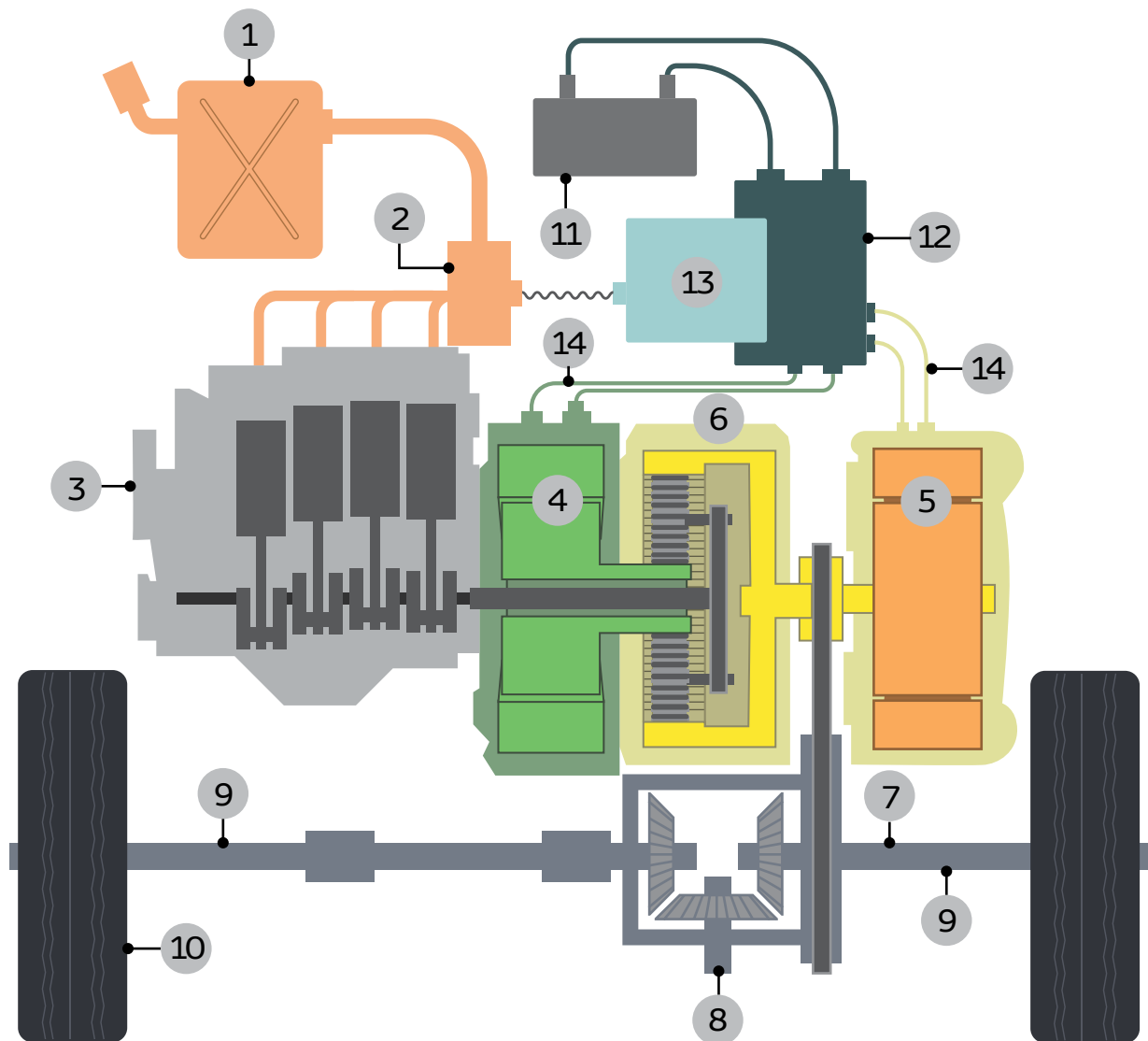
9. Hibrīdautomašīnu tehnoloģijas nav vēl līdz galam izstrādātas, tāpēc labāk uzticēties tradicionāla dzinēja automašīnām.

Kopš 1997. gada decembra, kad tautās devās pirmais *Prius* ar elektrodzinēju, līdz 2015. gada jūlijam kopumā Toyota pārdevusi 8 miljonus šo videi draudzīgo auto. Šajā laikā gandrīz visi lielākie auto ražotāji ir sākuši piedāvāt automašīnas ar hibrīddzinējiem.

10. Hibrīdu degvielas ekonomija ir reklāmas triks – realitātē būtisks ietaupījums nav iegūstams.

Vislabāk par hibrīdauto degvielas ekonomiju var pārliecināties, braucot pilsētā. Bremzējot tiek uzkrāta enerģija elektrodzinēja darbināšanai, apstājoties dzinējs vispār tiek izslēgts, bet kustība tiek uzsākta ar elektrodzinēju. Ekonomijas rašanās ir izprotama un nav paslēpta sarežģītās vai necaurspīdīgās tehnoloģijās. Veicot ļoti lielus attālumus pa ātrgaitas šoseju, protams, hibrīds nespēs uzrādīt īpašu sniegumu, bet tam tas arī nav paredzēts, jo šobrīd lielākā daļa cilvēku automašīnās pārvietojas urbānā vidē, kur hibrīdiem nav sāncenšu.

TOYOTA HSD PILNĀ HIBRĪDA BŪTISKĀKIE SISTĒMAS ELEMENTI



- | | |
|--|---|
| 1 Degvielas tvertne | 9 Velkošās asis |
| 2 Elektroniskā degvielas iesmidzināšanas sistēma | 10 Riteņi |
| 3 Iekšdedzes dzinējs, kas darbojas Atkinsona ciklā | 11 Īpaši ietilpīga un lielumam darba ciklu skaitam paredzēta akumulatoru baterija |
| 4 Motorģenerators Nr. 1 – vairāk tiek izmantots kā ģenerators | 12 Elektriskais inverters |
| 5 Motorģenerators Nr. 2 – vairāk tiek izmantots kā elektromotors | 13 Hibrīdsistēmas vadības bloks (procesors) |
| 6 Hibrīdsistēmas planetārā jaudas sadales iekārta | 14 Augstsprieguma kabeļi |
| 7 e-CVT transmisija ar īpaši kļu kēdes piedziņu | |
| 8 Galvenais diferenciālis | |

GRIBU AUTO KĀ DŽEIMSAM BONDAM

Teksts: Antra Veļķere; foto: Jānis Vidmants



Robeža starp tehnoloģijām, ko lietojam automašīnā un ārpus tās, ar katru nākamo modeļu paaudzi kļūst arvien nemanāmāka. Mūzikas izvēle, navigācija, dažādas aplikācijas – kļuvušas ja ne vienādas, tad ļoti līdzīgas gan uz auto multifunkcionālā skārienekrāna, gan telefonā vai planšetē. Pateicoties tehnoloģijām, mūsu auto kļūst viedāki, drošāki. Kas mūs gaida nākotnē? Varbūt auto pasaulē plāno ielauzties arī tie, kam līdz šim ar to nav bijusi tieša saistība, piemēram, tehnoloģiju milzis *Apple*.

Mūsu intervijas viesis – *Apple* tehnoloģiju guru un uzņēmuma 3D īpašnieks – **Armands Ezeriņš**, vērtējot *Apple* plānus kļūt par autoražotāju, spriež atturīgi. Līdz šim pieejamā informācija bijusi visai skopa, taču Armands prognozē, ka tas varētu būt oriģināldizaina elektroauto – ar vieglām plūdināju formām, kombinācijā “kaut kas ar alumīniju”, noteikti bez “lētām plastmasām” un, protams, savietojams ar *Apple* ierīcēm. Iespējams, Armandam būs taisnība, jo tieši viņš ir viens no *Apple* produktu un tehnoloģiju pārzinātājiem jau kopš brīža, kad pirms vairāk nekā 20 gadiem Latvijā parādījās pirmie *Macintosh* datori. Šo gadu laikā par Armanda pastāvīgajiem klientiem kļuvuši daudzi reklāmas speciālisti, dažādu stilu mūziķi un dizaineri, kuru darbs nav iedomājams bez *ābola*. Līdzās labām zināšanām un prasmei atdot dzīvību pat šķietami neglābjami sabojātai iekārtai Armandam piemīt lieliska humora izjūta, īpaši runājot par profesionālām lietām. Un vēl – Armands ir Toyota cienītājs, bet tehnoloģiju pārbaudītība auto salonā viņu nebūt nesajūsmina. Interesanti, kāpēc?

**LIELIE DATORI
NEKUR NEZUDĪS,
TIE PALIKS
PROFESIONĀLIEM,
KURIEM VAJAG
AUGSTU
VEIKTSPĒJU UN
KVALITĀTĪVU, LIELU
EKSRĀNU AR LABU
IZŠKIRTSPĒJU.**

Kā šobrīd redzat mobilo iekārtu tālāko attīstību? Vai varam runāt par datoru aizstāšanu ar mobilajām ierīcēm, jo šobrīd, šķiet, viss “griežas” tikai ap planšetēm un viedtālruniem?

Te jāskatās divos virzienos – masu patēriņa un profesionālajā. Mobilajām ierīcēm ir vairākas

priekšrocības – tās ir mazākas, viegli paņemamas visur līdzī, to piedāvājumā ir plašs funkciju klāsts. Kā masu patēriņa produkti tās noteikti attīstīsies, piedāvājot pielietojumu jomās, kas šobrīd pat prātā nenāk. Vienlaikus šīs priekšrocības ir arī šo ierīču negatīvā puse, jo tādu nozaru speciālisti kā arhitekti, mākslinieki, fotogrāfi, mūziķi, mediķi ar šo mazo ierīci izdarīt nevar praktiski neko. Uz ekrāna bildīte maza, *Iphone*, *Ipad* savienošana ar citām iekārtām problemātiska, arī citu ražotāju mazās mobilās iekārtas profesionāļiem neder. Tās vairāk piemērotas tiem, kuri daudz ceļo, dzīvo virtuālajā pasaulē, kuriem nepieciešama izklaide. Un, protams, jaunatnei, lai komunicētu virtuālajā vidē. Tāpēc par datoru izzušanu runāt ir pārāgri.

Par izmaiņām runājot, – jau tagad vērojama zināma stagnācija. Kas mainījies telefonos vai planšetēs pēdējo gadu laikā? Fundamentāli nekas. Izskats visiem gandrīz vienāds, ikonu izkārtojums līdzīgs gan *Apple*, gan *Android*, gan arī *Microsoft*. Nākušas klāt aplikācijas, kādam modelim uzlabota ātrdarbība – četrus kodolu vietā ielikti astoņi, palielināti ekrāni un mainīti tā parametri vai uzlabotas kameras. Vai jums to vajag? Man ne.

Kas varētu nākt vietā?

Zināmu nišu aizņems iekārtas, kas iemiesos mobilo ierīču kompakto un portatīvo datoru funkcionalitāti, ar jauna veida datu ievades un izvades iespējām. Piemēram, *Apple* ir izlaidis jauno *Macbook*. Tas ir kā planšetes un datora apvienojums ar datora failu sistēmu, normālu klaviatūru, programmatūru un failu glabāšanas un apmaiņas iespējām. *Macbook* ir ļoti plāns un tam tāpat kā *Ipad* ir tikai viens pieslēgšanas ports, cauru kuru to var uzlādēt, pievienot ārējam ekrānam vai citām iekārtām.

Lielie datori nekur nezudīs, tie paliks profesionāļiem, kuriem vajag lielu ekrānu ar augstu izšķirtspēju un procesora veiktspēju. Atcerieties, savulaik, kad parādījās internets un e-grāmatas, tika pareģots, ka parastās grāmatas izmirs. Nekas nav izmirs, jo lasīt grāmatu planšetē ir diezgan neērti. Pastāvēs arī lieli datori un portatīvie. Nāks klāt jauni *gadžeti*, piemēram, tagad parādījušies viedie pulksteņi. Manu redzes īpatnību dēļ gan grūti saskatīt, kas mazajā ekrāniņā attēlots. (*Smejas.*)

Gadžeti jeb sīkrīki ir būtiska jauniešu dzīves sastāvdaļa.

Jā, un domāju, ka šīs lietas patlaban aiziet nepareizā virzienā. Piemērs no dzīves: uzdāvinājām meitai *Iphone* ar domu, ka varēsim ērti sazināties. Kāds ir rezultāts? Telefons meitai rokās ir visu laiku, valā ir *WhatsApp*, lai sazinātos ar draugiem, viņa skatās filmas, klausās mūziku, raksta izziņas, dara visu ko citu, bet sazināt nevar, jo skaņa ir noklusināta. Telefona funkcija viņu interesē maz.

Pēc kādiem kritērijiem jūs kā profesionālis ieteiktu izvēlēties datoru un kā auto lietotājs – automašīnu?

Galvenais kritērijs – kādām lietām dators vajadzīgs. No tā izriet pārējie kritēriji. Nav jēgas pirkt dārgu datoru, ja paredzēts strādāt ar tekstiem vai skatīties filmas. Nākamais – kāds ekrāns un cik liela izšķirtspēja vajadzīga (portatīvajiem datoriem un vienkorpuse darbstacijām). Tad nāk tādi parametri kā veiktspēja (procesors, operatīvā atmiņa, videokarte) un datu glabāšanas iespējas. Visbeidzot, datora dizains, lietošanas ērtums un cena.

**ĶĪNIETISMS.
KVALITĀTES
KRITUMS VISAM
UN UZTICAMĪBAS
ZUDUMS.**

Automašīnu izvēlos pēc tā, cik tajā man ir ērti. Mani neinteresē, cik sekundēs tā uzrauj līdz 100 km/h. Pirmais ir vizuālais iespaids – patīk vai nepatīk. Otrs – lai automašīna nav cakaina, lai, iekāpjot iekšā, pretī “nelec” visādi spīguļi, izbīdījumi. Man patīk klasisks un ieturēts stils. Nākamais – lai vadītāja sēdekļi būtu ērti. Esmu liela auguma vīrs, turklāt ar saskrūvētu mugurkaulu, tāpēc sēdekļa ergonomija man ļoti svarīga. Agrāk braucis ar *Corolla*, kas man bija par mazu, un tajā nejutos tik komfortābli, tagad man ir *Avensis*, kas šajā ziņā ir ļoti ērts. Arī “ekstras” ir no svara, degvielas patēriņš arī diezgan svarīgs parametrs. Visbeidzot, cena. Ja man piedāvā funkciju ziņā vienādas mašīnas, ņemšu to, kuras cena būs izdevīgāka.

Kādas paralēles mūsdienās var iezīmēt starp automašīnu un datoru, kas tām ir kopīgas?

Ķīnietisms. Kvalitātes kritums visam un uzticamības zudums. Maz interesantu dizainisko risinājumu. Tiek darīts viss, lai samazinātu izmaksas, neatpaliekot no pieņemtā ērtību klāsta. Gan datoriem, gan automašīnām. Galvenā cīņa ir par cenas samazināšanu, un katrs mazais papildinājums tiek reklamēts kā nezin kāds sasniegums. Peļņa tiek gūta no masu patēriņa, jo profesionāļi nespēj nodrošināt vajadzīgo apjomu. Telefonu un datoru ražotājiem svarīgi, lai viņu produkts ieinteresē visu ģimeni, lai tos grib tēvs, mamma, bērni.

Automašīnas apkarina ar gadžetiem, spīguļiem, lētām, hromētām plastmasām. Par laimi, Toyota vēl turas tam pretī, bet, lai iekļautos kopējā masā, vajadzētu nokārt ar gaismas diodēm, lai

**IEKĀPU DAUDZOS
MODEĻOS, LĪDZ BEIDZOT
ĒRTI IEĢĀZOS AVENSIS
SĒDEKLĪ UN UZREIZ
PATEICU –
ŠO ES ŅEMŠU.**





riteni spīd, bremžu diskkiem ielikt zilās gaismas, starp luksturiem skraidošas ugunis, salonā neona gaismas, līdzīgi kā lētajiem ķīniešu mūzikas centriem. (*Ironiski smejas.*)

Viena lieta, ka tās rotaļlietas, ar ko mēdz apkarināt jaunās automašīnas, ir lētas un ne visas kvalitatīvas, otrs – vai tās tiešām palīdz? Es gandrīz izraisīju satiksmes negadījumu, jo, “šķirstot” mūziku ekrānā, gandrīz iebraucu pretējā joslā. Ražotājam būtu jādomā, kā to visu izvietot, lai *gadžeti* nenovērstu vadītāja uzmanību. Varbūt tos var novietot uz stūres vai padarīt caurspīdīgus un projicēt uz vējstikla? Automašīna ir paredzēta braukšanai, nevis rotaļām, tāpat kā telefons paredzēts zvanīšanai.

Tomēr *gadžeti* piedzīvo arvien straujāku attīstību.

Attīstībai būtu jāiet kopsolī ar pārējās zinātnes attīstību. Iedomājieties, jūs dodaties garākā pārbraucienā, rokas visu laiku uz stūres, kājas arī noteiktā pozīcijā. Būtu lieliski, ja brauciena laikā varētu veikt visa ķermeņa veselības analīzi, kas būtu iespējama, izmantojot speciālus sensorus. Informācija uzreiz tiktu nosūtīta uz serveri, kur tā krātos, un tas ļautu sekot līdzi veselībai un ātri konstatēt iespējamās problēmas. Līdzīgi varētu pārbaudīt auto tehnisko stāvokli. Uz serveri automātiski tiktu nosūtīti dati par to, kā auto jūtas, traucoties ar 160 km/h pa maģistrāli, un kā pilsētas satiksmē ar 30 km/h. Vēlāk pie tehniskās apkopes atliktu vien pieslēgties datubāzei. Tā būtu tiešsaistes diagnostika gan auto, gan tā vadītājam.

**AUTOMAŠĪNA
IR PAREDZĒTA
BRAUKŠANAI, NEVIS
ROTAĻĀM, TĀPAT
KĀ TELEFONS
PAREDZĒTS
ZVANIŠANAI.**

Jūsu sapņu auto?

Mūsdienu automašīnas ir aprīkotas ar daudz patīkamām “ekstrām” drošībai un ērtībām, kas uzlabo autovadītāja dzīvi. Ja varētu, es vēlētos kaut ko no tiem *gadžetiem*, kas bija pieejami Džeimsam Bondam viņa automašīnās kā papildu funkcijas, ko varētu izmantot gan nestandarta izklaidei un ekskluzīvam komfortam, gan kā papildu drošības elementus.

Kopš brīža, kad dzima *Macintosh*, sākās nebeidzami strīdi par to, kas ir labāks – *PC* vai *Mac*. Kādas ir galvenās atšķirības, ar ko abas puses joprojām nespēj samierināties?

Jānodala divas lietas – tas, ko profesionāli sauc par dzelžiem, un programmatūra. Ja runā par dzelžiem, tad salīdzināt *Mac* ar *PC* būtu tas pats, kas Toyota ar krievu Lada. Lielākoties *PC* portatīvie datori ir kā plastmasas lādes, kur sabāzts iekšā viss, kas vien iespējams. Turklāt zemā kvalitātē. Elementi turas kopā uz plasmāmas klipšiem, kas sāk dropt jau pēc pāris gadiem, detaļas pielietas ar plastmasas līmi, lai nekrīt cita citai virsū, ekrāna eņģes ieskrūvētas skrūvēs, kas iekausētas plastmasā. Šausmas! Atskrūvējiet kādreiz *Apple* portatīvā datora aizmugures vāku un apskatieties, cik eleganti tas izgatavots. Vai salīdziniet *Apple iMac* dizainu un kvalitāti ar citu ražotāju vienkorpusa darbstacijām.

**SALĪDZINĀT
MAC AR PC BŪTU
TAS PATS, KAS
TOYOTA AR
KRIEVU LADA.**

Attiecībā uz programmatūru *Mac OS* ir veidota konkrētam datoram, pilnībā atstrādāta, bez liekiem un nevajadzīgiem varbūtību pieļāvumiem. *Apple* piedāvā lietotājiem draudzīgu vidi, kam ir daudz mazāk problēmu ar uzturēšanu. *Mac OS* nav reģistru sistēmas, no kā *Microsoft* nav varējis tikt vaļā pēdējos padsmīt gadus. Tā ir kā suņa nagla visā šajā sistēmā, jo ar katru darbību reģistrs aug apjomā, samazinot datora ātrdarbību, turklāt kļūdas reģistros ir daudzu *Windows* problēmu cēlonis. *Apple* datoros izmantota *UNIX* sistēma, un šādi reģistri nepastāv. Jaunais *Windows 10* šajā ziņā nav mainījies. Arī lielais daudzums dažādu dzinēju (*drivers*) un milzīgais jauninājumu (*updates*) skaits katrai *Windows* versijai padara dzīvi grūtāku. Kas kaut reizi ir instalējis *Windows*, sapratīs...

Kam jūs dotu priekšroku – benzīna vai dīzeļdzinēja automašīnai?

Man nepatīk dīzels. Varbūt tas ir ilgstošs pieradums pie benzīna dzinēja, bet, nē, es tik un tā neizvēlētos auto ar dīzeļdzinēju. Arī izmaksu ziņā starpība nav ļoti jūtama, izņēmums varbūt ir tad, ja regulāri jāmēro lieli attālumi. Vācijā dīzeļus daudz pērk tie, kuri ikdienā brauc tālus maršrutus. Savulaik man “autiņu dzinēji” stāstīja – ja atved piecus gadus vecu dīzeļauto no Vācijas un tam uz odometra nav ap 200 000 km, tā tad rādījums ir sagrozīts. Vācijā

dīzeļdzinēja auto ar maziem nobraukumiem ir neizdevīgs, jo jāmaksā paaugstināts nodoklis. Tā vismaz esmu dzirdējis.

Jūsuprāt, kas uzvarēs nākotnē – Toyota virzība uz ūdeņraža tehnoloģijām vai Tesla elektromobiļi?

Uzvarēs malca. (*Gardi smejas.*) Ja es būtu gaišrēģis..., bet neesmu. Elektromobiļi šobrīd ir ierobežoti ar savām ārkārtīgi dārgajām bateriju izmaksām un bateriju mazo ietilpību. Ar vienu uzlādi var nobraukt ap 100 km. Pēc trīs četriem gadiem, kad jāmaina bateriju paka, tie ir vismaz 3 – 4 tūkstoši eiro. Par ūdeņraža auto man nav informācijas. Vispirms ūdeņradis ir jāiegūst, jo dabā brīvā formā tas nepastāv. Otrs – izmaksas varētu būt augstas, jo pasākums ir visai bīstams, kā zināms, ja ūdeņradis nonāk saskarē ar skābekli, notiek eksplozija.

Kā jūs raksturotu *Avensis* klientu un kas jums šajā modelī patīk vislabāk?

Avensis klients ir vidēji turīgs cilvēks ar augumu virs 1,70 m. Nevaru iedomāties 1,60 m vai 1,65 m garu vīrieti, pērkot šādu auto, jo tādi parasti pērk džipus. (*Smejas.*) Man *Avensis* patīk ērtuma dēļ. Šādu auto meklēju aptuveni pusgadu. Uzreiz atmetu tos, kas man nebija pa kabatā, pēc tam iekāpu daudzos modeļos, līdz beidzot ērti iegāzos *Avensis* sēdekli un uzreiz pateicu – šo es ņemšu. Vēl svarīga lieta ir serviss. Ja cilvēki servisā ir godīgi un prot savu darbu, tad tas arī ir iemesls, kāpēc es joprojām izvēlos Toyota.

Kādas izklaides jūs ieteiktu rudens un ziemas tumšajam periodam?

Līdz 40 gadu vecumam ieteiktu seksu, pēc 40 gadiem to varētu daļēji aizvietot, piemēram, ar basketbolu vai kādu citu sporta veidu. Tas ir individuāli un atkarīgs no katra spējām. Man tumšajos vakaros patīk mācīties kopā ar meitu. Viņa iet 8. klasē, un man prieks, ka varu piedalīties un atsvaidzināt savas zināšanas. Vismaz 8. klases līmeni vēl pavelku... Vēl kāds lielisks ieteikums – vismaz trīs četras reizes gadā aizbraukt atpūsties ārpus Latvijas. Kaut vai nedēļas nogalē – piektdienas rītā izlidot un pirmdienas rītā atgriezties. Rudens un ziemas vakari ir labs laiks, kad papētīt, kas pasaulē ir interesants.

Kādus tūrisma galamērķus varētu ieteikt?

Tasmāniju. Fantastiska vieta. Vēl arī Austrālijas austrumu piekrasti. Vispār man patīcis viss, kur līdz šim esmu ceļojis. Eiropas dienvidu daļa, skaistā Šveice un Austrija, Beļģija un Holande. Gruzijā viesojamies pāris reizi, ļoti patīka. Arīdžan Taizeme un Singapūra. Šobrīd plānā ir Peru un Ekvadoras apceļošana uz pavasara pusi. Tiesa, jebkuru ceļojumu var sabojāt ar sliktu menedžmentu, tāpēc – vai nu uzticies labai tūrisma kompānijai, vai organizē ceļojumu pats.

Internetā var atrast ļoti daudz informācijas, kā to izdarīt. Pēc tam vaino sevi, ja kaut kas nav sanācis.

Jūsu pirmā automašīna?

Vispirms bija vecāku moskvičs, ko paguvu ātri apdauzīt. Pēc tam – pirmais žigulis, ko iegādāju izjauktā veidā. Tad nāca jaunāks žigulis, kam ik pēc 10 000 km plīsa nost motora zobsiksna. Reiz mainīju to 100 km pirms Ļeņingradas pilnīgā tumsā. Tad nāca sievastēva zaparožecs gaiši zilā krāsā. Tolaik to dēvēja – desantnieka sapnis. Pret debesīm to neredzēja, jo gaiši zils. (*Smejas.*) Dienu braucu, dienu remontēju, un tā visu laiku. Nobraucu dienu – aizmugurējā dakša saliecas, nobraucu nākamo – motorā kaut kas noplīst.

Jūsu pirmā rietumu pasaulē izgatavotā mašīna?

Audi 100 jeb tā dēvētais *cigārs*, ar ko nobraucu ilgu laiku. Pēc tam bija Nissan *Sunny*, kam sekoja franču Citroën. Negaidīti man piedāvāja pusotru gadu vecu Toyota *Corolla* par ļoti izdevīgu cenu ar biznesa klases aprīkojumu. Nopirku un tā arī esmu palicis pie Toyota.

KAS VAR BŪT SMIEKLĪGS AR AUTO? VAI NU TUR IR PROBLĒMAS, VAI TO NAV.

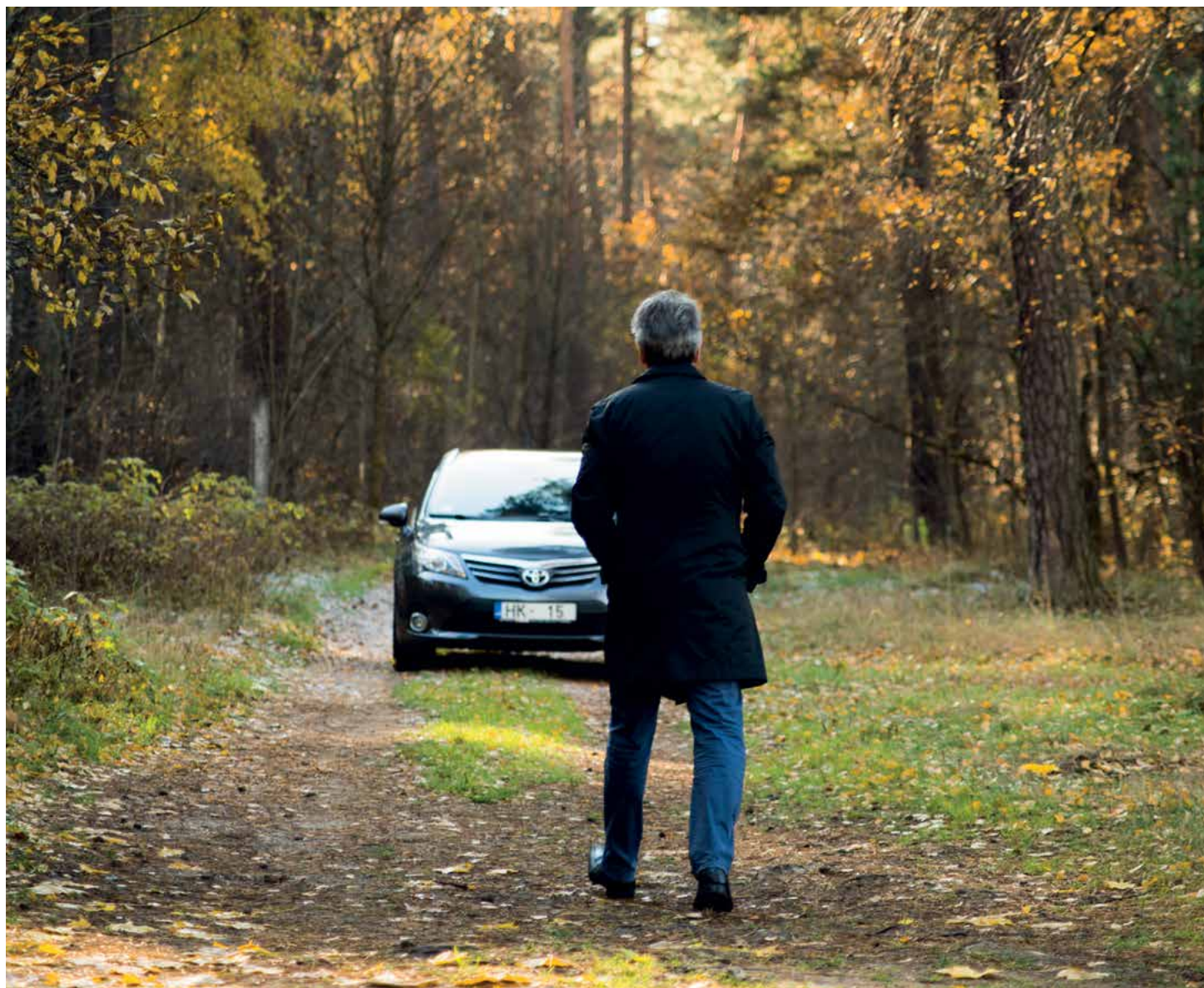
Vai atmiņā palicis kāds smieklīgs atgadījums ar auto?

Kas var būt smieklīgs ar auto? Vai nu tur ir problēmas, vai to nav. Smieklīgi mēdz būt gadījumi ikdienas darbā, nevis saistībā ar braukšanu. Drīzāk tur ir vairāk nepatīkšanu, nekā smieklīguma.

Un tomēr – jūsu vīzija par *Apple* jauno auto.

Domāju, tā būs globāli atšķirīga automašīna, jo *Apple* netaisīs auto, līdzīgus tiem, kas tagad braukā pa pasauli. Tagadējās mašīnas ir neinteresantas, visas vienādas, garlaicīgi kļūst. *Apple* automobilis varētu būt kā jaunais *Macbook* – elegants un nostrādāts līdz sīkumam. Cik zinu, šobrīd tiek spriests, vai auto vadība būs automātiska, tātad bez vadītāja līdzdalības, vai tomēr vadītājs piedalīsies, vismaz daļēji. Es gan par to esmu skeptisks. Jau agrāk bijis rakstīts, ka tehnikai nedrīkst uzticēt cilvēka funkcijas. Tehnika var būt kā palīgs, bet lēmums jāpieņem cilvēkam. Situācijas mēdz būt tik neordināras, ka neviens dators uz to nespēs pareizi reaģēt. Šobrīd domāju, ka revolūciju tehnoloģiju pasaulē tik drīz nesagaidīsim. Varbūt vienīgi elektroniskās desas, ar kurām varētu cīnīties pret aptaukošanos, tāpat kā ar elektroniskajām cigaretēm pret smēķēšanu. (*Smejas.*)

Paldies par sarunu!





IEPAZĪŠANĀS TURPINĀS

Foto: Jānis Vidmants, grims: Zane Art



Šāgada pirmajā "Amserv Ziņu" numurā tikāties ar pieciem puīšiem no mūsu komandas un četrām jaunām Toyota automašīnām. Turpinot iepazīšanās tematu, aicinām doties testa braucienā ar jauno *Yaris* hibrīdu, *Auris* hečbeku ar turbodzinēju un prestižo sedanu – *Avensis*. Konsultantu un testa pilotu lomās šoreiz daiļā dzimuma pārstāves – "Amserv Motors" Klientu apkalpošanas vadītāja **Iveta Grase**, Amserv Grupas Latvijā Korporatīvo klientu nodaļas vadītāja **Jūlija Mihejenko** un "Amserv Motors" servisa konsultante **Dace Ūbele**. Visiem tiem, kuri gada beigās vai jaunā gada sākumā plāno iegādāties auto, esam sagatavojuši salīdzinošās tabulas par triju segmentu automašīnām – mazo, kompakto un vidējo klasi. Mūsu veiktais "pircēja mājasdarbs" lai atvieglo sarežģīto un atbildīgo lēmuma pieņemšanas procesu, jo skaitļi nereti ir tikpat nozīmīgi kā emocijas. Bet pats galvenais – lai dzīvē vienmēr būtu labi auto labā vietā!



- 1. Trīs lietas, ko vēlētos lūgt pasakās daudzkārt pieminētajai zelta zivtiņai? Vai tāda eksistē? Man ir krietni vairāk nekā trīs lietas, ko es vēlos, tāpēc paļaušos tikai uz sevi.**
- 2. Vai tiešsaistes laikmetā Tevi uzrunā arī drukāti izdevumi – grāmatas, žurnāli un laikraksti? Noteikti. Cits jautājums, cik bieži man sanāk tos lasīt.**
- 3. Kādu no viedtālrunu iespējām vai aplikācijām Tu visbiežāk izmanto, neskaitot zvanišanu vai izziņu sūtīšanu? E-pasti, Waze, mūzika telefonā, savienojot ar Toyota Touch sistēmu.**
- 4. Mīlākās smaržas rudens un ziemas sezonai? Neatkarīgi no gadalaika – Calvin Klein Euphoria.**
- 5. Aktieris, mūziķis vai sportists, kuru Tu varētu nosaukt par īpaši vīrišķīgu? Domāju, ka tāda nav. Ja satikšu īpaši vīrišķīgu cilvēku, ceru, ka viņš būs mans vīrs.**
- 6. Jaunākās tehnoloģijas ļauj darba dienas laikā paveikt vairāk vai tikai rada šādu ilūziju? Ja jaunākām tehnoloģijām ir atbilstošs tehniskais nodrošinājums, tad noteikti tas atvieglo dzīvi.**

- 7. Filma, ko ieteiktu noskatīties kādā ziemas vakarā? Ir ļoti daudz labu filmu. No pēdējām iesaku "The Judge".**
- 8. Vērtējot automašīnu, sievietei būtiskāk ir izskats un emocijas, ko tā sniedz, vai spēkrata materiāli tehniskie rādītāji? Sievietes var būt ļoti dažādas, tāpat kā vīrieši. Ir sievietes, kuras pieņem lēmumus, balstoties uz loģisko domāšanu, un ir tādas, kuras balstās uz emocijām. Tāpat arī vīrieši. Man nepatīk dalīt cilvēkus pēc dzimuma vai vispār pēc kaut kādas piederības. Viss ir ļoti individuāli.**
- 9. Kas Tevi uztrauc vairāk – dzīves apstākļi, kādiem pakļauti pārtikā izmantojamie dzīvnieki lauksaimniecības lielražošana, vai CO₂ izplūdes gāzes? Tās ir savstarpēji saistītas lietas. Un par to ir vērts aizdomāties.**
- 10. Lielākā blēņa, kas pastrādāta bērnībā? Kāvos ar puisiem.**

JŪLIJA MIHEJENKO

“Amserv Grupas” Latvijā Korporatīvo klientu nodaļas vadītāja, kopā ar “Amserv Motors” kopš 2007. gada







LATVIJA

STON
HILBY



Jūlija Mihejenko: patīk hokejs jau kopš bērnības, droši vien pie vainas ir tētis un vecākais brālis. Nopietnāk trenēties sāku no 12 gadu vecuma, sākumā pie meitenēm, vēlāk arī pie puisiem. 14–15 gadu vecumā sāku piedalīties arī Latvijas sieviešu izlases spēlēs. 17–18 gadu vecumā aizvadīju divas veiksmīgas sezonas Krievijā (pirmajā sezonā bijām otrie, otrajā sezonā kļuvām par Krievijas čempioniem), spēlējot HK "Tornado", kas ir viens no Krievijas sieviešu izlases pamatklubiem. No 2008. gada līdz 2015. gadam dažādu iemeslu dēļ pārtraucu spēlēt hokeju. 2015. gadā nolēmu atgriezties izlasē un piedalīties 2015. gada pasaules čempionātā. 2007. gadā kopā ar izlasi esmu spēlējusi arī Toyota mītnes zemē Japānā – Nikko pilsētā.

YARIS HYBRID

PRET OPEL CORSA, PEUGEOT 208 UN VOLKSWAGEN POLO

Iepazīšanās testu veicēju iespaidi par jauno Toyota Yaris Hybrid



Vērtē Jūlija. *Yaris Hybrid* man vislabāk patiek īpašajā "baltās pērlēs" (084) krāsā, varu ieteikt *Active* vai *Active Plus* komplektācijas. Par atbilstošāko *Yaris* īpašnieku varētu minēt gan sievieti, gan vīrieti, kuri seko līdzi jaunākajām tehnoloģijām, – vecumā no 18 līdz 35 gadiem, bez bērniem. Automašīna ir ļoti labi aprīkota salīdzinājumā ar citām "B" segmenta (mazā klase) braucamrīkiem. Sākot jau no otrā līmeņa komplektācijas, *Yaris* var lepoties ar atpakaļskata kameru, *Bluetooth*® savietojamību, skārienjutīgu multimediju sistēmas ekrānu. Toyota pilnā hibrīda dzinējs ar savu draudzīgo degvielas patēriņu un zemajiem CO₂ izmešiem ir stiprs sāncensis savā segmentā. Man patīk klusums, kādā auto pārvietojas EV režīmā, kad darbojas tikai tā elektromotors, kā arī Toyota *Touch&Go* navigācijas sistēma. Kopumā ļoti ērta automašīna pilsētai un arī tās otrā sēdekļu rinda būs komfortabla diviem cilvēkiem. *Yaris HSD* ir modelis, kuru optimāli var izmantot pilsētā un pārbraucieniem starp pilsētām. Ja tomēr ir plānots garāks ceļojums uz Eiropu, tad domāju, ka ērti kopā ar apjomīgāku bagāžu būs diviem cilvēkiem.



Vērtē Dace. Vismīlākā krāsa – *Glacier Pearl White* (084). Komplektācija – *Active Plus*. *Yaris Hybrid* iespējamā kliente – aptuveni 27 gadus veca un vēl neprecēta interjera dizaina vai mākslas studente, kuras hobiji ir joga un, protams, māksla. Stils – mūsdienīgs ar *Vintage* pieskaņu. *Yaris* potenciālās īpašnieces iecienītākais zīmols – *Red or Dead*. Tehnoloģiju jomā viņa nelieto uzkrītošas lietas, bet izvēlas pārbaudītas vērtības, piemēram, Samsung un DELL. Viņai varētu būt viens vai pat divi kaķi. :) Dzīvesvieta – mansarda tipa dzīvoklis Rīgas centra rajonā. Ar jauno automašīnu viņa plāno pārvietoties līdz pat desmit gadu garumā, jo no pirmā auto ir grūti šķirties. Kas man visvairāk patīk šajā automašīnā? Hibrīds!!! Izcili piemērots ikdienas braucieniem, kluss, ekonomisks un viegli novietojams stāvvietā nelielo gabarītu dēļ, ko vēl ērtāku padara atpakaļskata videokamera. Ērti lietojams multimediju sistēmas skārienjutīgais displejs. Otrā sēdekļu rinda ikdienas braucienos būs ērta arī divatā, tāpat īsākos braucienos auto ir komfortabls četriem cilvēkiem, bet ziemas braucieniem uz Alpiem, protams, tas būs piemērots tikai diviem plus bagāžai un sporta inventāram.



Vērtē Iveta. Piemērotākā krāsa – 084 jeb "balta pērle". Mana izvēle – *Active Plus* komplektācija. *Yaris Hybrid* īpašnieks vai īpašniece ir pilsētnieki ar aktīvu dzīvesveidu, kuriem dienas laikā ir ļoti daudz pieturvietu. Vecumam nav nozīmes – viņš var būt gados jauns menedžeris vai varbūt auklīte vai ome, opis gados, kuriem dienas laikā bērni jānogādā uz dažādām vietām. Bet viņiem visiem ir viena kopīga īpašība – pārvietot sevi no punkta A uz B vairākas reizes dienā. Ar *Yaris* viņi var ērti noparkoties. Kompakts un ekonomisks modelis. Auto viņiem nepieciešams kā labs darbarīks, lai ātrāk un vairāk vietās varētu nokļūt pēc iespējas vieglāk. *Yaris HSD* – plašs salons, hibrīds, kluss auto. Ekonomisks un dinamisks. Jau standart aprīkojumā ir daudz "ekstru" – atpakaļskata kamera, displejs, *Bluetooth*® un sēdekļu apsilde. Moderns un ērts salons. Atrodoties tajā, nav sajūtas, ka brauc ar mazu auto. Pilsētas satiksmē auto ir piecviētiģis, jo otrajā rindā ērti var sasēsties trīs pasažieri!!! Tālāk ceļojumā, protams, divvietīģis.

Testa braucēju ekspresvērtējums par YARIS HYBRID

Jautājums/Atzīme	Jūlija	Dace	Iveta
Salona mājīgums un dizains	8	9	10
Salona un vadītāja vietas ergonomika	8	9	8
Ceļa pārskatāmība no vadītāja vietas	9	10	9
Dinamika pilsētā	8	10	10
Dinamika uz šosejas	7	8	8
Vadāmība un manevrēšana pilsētā	8	10	10
Stabilitāte un vadāmība uz zemes ceļa	7	8	9
Bremzēšanas dinamika	8	9	10
Akustiskais komforts	6	8	10
Audio un informatīvā sistēma	10	9	10
Gaismas nakts brauciena laikā	8	9	9
Gaismu pārslēgšanas ergonomika	8	10	10
Iekāpšanas un izkāpšanas ergonomika	9	8	10
Bērnu sēdekļa ievietošanas ergonomika	n/a	9	10

Vērtējuma izskaidrojums:

1 - ļoti slikti; 2 - slikti; 3 - ļoti viduvēji, nepatīk; 4 - viduvējs sniegums, nepatīk; 5 - neitrāli negatīvs sniegums; 6 - neitrāli pozitīvs sniegums; 7 - labs sniegums; 8 - ļoti labs sniegums; 9 - teicams sniegums, patīk; 10 - izcils sniegums, ļoti patīk.

MAZI, BET IZVEICĪGI.

B segmenta auto pamazām izmēru un statusa hierarhijā ieņem to pašu pozīciju, kāda bija kompaktklasei tās pirmsākumos. Pierīpinot *Yaris* blakus otrās paaudzes "golflīnam", sajūtīsieties kā ievērojami lielākā auto. Populārākie mazās klases auto šobrīd ir kvalitatīvi, droši, ekonomiski un dizainiski izteiksmīgi – tās ir pamatvērtības, kas savulaik cementēja kompaktklases uzvaras gājienu. Šajā testā salīdzinām Toyota ar tās galveno konkurentu – Volkswagen – Volkswagen un demokrātiskajiem Opel un Peugeot. Benzīna dzinēji un automātiskās transmisijas – ērtības ir modē.

Modelis

Izvēlēta rūpnīcas aprīkojuma komplektācija

Transmisija (tips / pārnesumu skaits / vadība no stūres rata)

Komplektācija un izmaksas

Metāliskā krāsa (izņemot balto pērļu krāsu)	Signalizācija ar uzstādīšanu
CO ₂ nodoklis, ja tas nav iekļauts jau cenā vai reģistrācijas izmaksās	Reģistrācijas izmaksas
Service normstundas izmaksas garantijas / pēcgarantijas automašīnām	Standarta piedāvātā rūpnīcas garantija
Izmaksas papildu garantijai līdz 5 gadiem, ja tāda pastāv	Izvēlētas automašīnas komplektācijas riepju izmērs
Piedāvāto ziemas riepju marka / modelis	Piedāvāto ziemas riepju cena par komplektu (4 riepjas)
Teh. apkopju summārās izmaksas 5 gadu ekspl. laikā (max 150 000 km)*	Izvēlētas a/m nosacītā cena pēc standarta cenu lapas / akcijas cena**
Izvēlētas automašīnas reālā (akcijas) cena "uz ceļa" ar ziemas riepām	un iekļauto aprīkojumu***
	Laiks, kādā ir derīga piedāvātā akcijas cena
	Piedāvātāis KASKO uz gadu (t.sk. īpašie piedāvājumi)
	Potenciālais piegādes laiks izvēlētajai automašīnai

Dzinējs un veiktspēja

Dzinēja tips, cilindru skaits, vārstu skaits	Dzinēja tilpums cm ³
Jauda Zs (kW) @ apgriezieni min.	Griezes moments Nm @ apgriezieni min.
Paātrinājums 0-100 km/h	Maksimālais ātrums km/h
Degvielas patēriņš uz šosejas / pilsētā / vidējais l/100 km	CO ₂ izmeši kombinētajā ciklā g/km / Start@Stop

Izmēri un masas

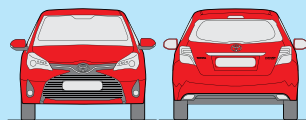
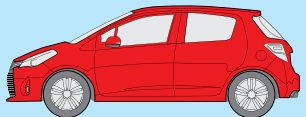
Garums / platums / augstums mm	Garenbāze / klīrens mm
Pašmasa / pilna masa kg	Degvielas tvertnes tilpums litros
Bagāžas nodalījuma tilpums standartā / ar nolaidu 2. sēdekļu rindu	

Rūpnīcas komplektācijā iekļautais aprīkojums

Bremžu elektroniskās sistēmas	Automašīnas stabilitātes kontroles sistēmas
Asistents gaits uzākšanai pret kalnu	Gaisa drošības spilvenu skaits
Drošības sistēmas (Pre Crash / Lane Departure Alert / Auto High Beam / Ceļa zīmju asistenti)	LED dienasgaismas priekšā / aizmugurē
Ādas salona apdare (cik izmaksā kā papildu aprīkojums)	Priekšējo galveno gaismu tips
Priekšējās līkumgaismas / priekšējie miglas lukturi	Klimata sistēma (tips)
	Kruīza kontrole (tips)
	Lietus sensors / krēslsensors
Sānu spoguļi (tips) / elektrochromat.(pašaptumšojošs) salona spoguļi	Parkošanās sensori priekšā un aizmugrē / atpakaļskata videokamera
Navigācijas sistēma (cik izmaksā kā papildu aprīkojums)	Ādas salona apdare (cik izmaksā kā papildu aprīkojums)
Panorāmas stikla jumts / jumta lūka (cik izmaksā kā papildu apr.)	Stūres / pārnesumu pārslēga ādas apdare / stūres apsilde
Stūres / pārnesumu pārslēga ādas apdare / stūres apsilde	Stūres regulēšanas iespējas augstumā / slīpumā
Priekšējo sēdekļu apsilde / aizmugures sēdekļu apsilde	Priekšējo sēdekļu apsilde / aizmugures sēdekļu apsilde
Aizmugures sēdekļu nolocīšanas iespējas	Elektriski regulējami logi (priekšā / aizmugurē / Auto funkcijas tips)
Audio sistēma, tās tehniskās iespējas un skandru skaits	Audio sistēmas vadība no stūres rata
Infosistēmas displeja tips un izmēri collās	Bezatslēgas piekļuve / iedarbināšana ar spiedpogu
Vieglmētāla diski, modelis, izmērs izvēlētajai automašīnai	Rezerves ritenis (ir / nav, mazizmēra, remonta komplekts u.c.)

Latvijā reģistrētās jaunās automašīnas 2015. gada 10 mēnešos****

● - Norādītā pozīcija ir iekļauta izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē;
○ - Norādītā pozīcija nav pieejama izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē;
○ - Zāļa cena - Norādītā pozīcija nav izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē, bet ir iekļauta apsūtītā auto cenā;
○ - Sarkanā cena - Norādītā pozīcija nav iekļauta izvēlētajā auto cenā, bet to var pasūtīt par norādīto cenu kā papildu aprīkojumu;
\$ - Cenu piedāvājumi juridiskajam personām tiek gatavoti individuāli pēc to iesniegtajiem dokumentiem un nav salīdzināmi.



TOYOTA

Yaris Hybrid

Active Plus
AT (e-CVT) / 6 / N

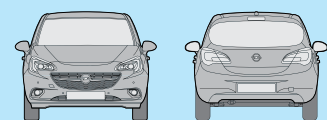
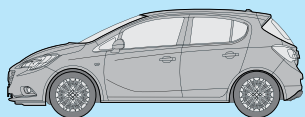
340
300
32
165
53 / 46
3 gadi vai 100 000 km
474
175/65R15
Hankook Winter I*Cept IZ
280
1834,68
18720 / 17200
18317
31.12.2015.
336
2 mēneši

DOHC ar VVT-i / 4 / 16 + 520V 45kW elektromot.
1497
100 (74) @ 4800 (kopējā hibridsistēmas jauda)
111 @ 3600-4400
11,8
165
3,6 / 3,3 / 3,6
82 / ●

3950 / 1695 / 1510
2510 / 135
1095-1160 / 1565
36
286 / 768

ABS / EBD / BA
VSC / TRC
●
9
450, Toyota Safety Sense sistēma
● / ●
Bi-halogēna ar lēcu
○ / ●
Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ○
El. regulējami, apsildāmi / ○
○ / ●
640
1060
420 / ○
● / ● / ○
● / ●
Vadītāja sēdekļi ar regulējamu augstumu
● / ○
Proporcijā 60:40
● / ● / vadītājam
Toyota Touch 2 informācijas un izklaides sistēma, Radio/CD ar Aux-in, USB, MP3, WMA, Bluetooth® un 6 skandas
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 6,1
○ / ●
●
○ / riepu remonta komplekts

114



OPEL

Corsa 1.4 ECOTEC®

Drive
AT / 6 / N

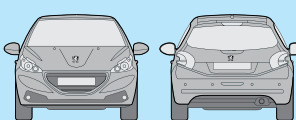
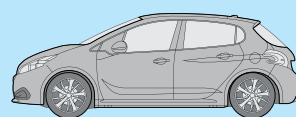
353
●
Iekļauts reģistrācijas izmaksas
350
50 / 40
4 gadi vai 100 000 km
254,10 / 5 gadi vai 200 000 km
185/65 R15 88H
GoodYear UltraGrip Ice2
260
1159
13290 / \$
13065
31.12.2015.
270
2016. gada februāra beigas

ECOTEC / 4 / 16
1398
90 (66) @ 6000
130 @ 4000
13,9
170
4,9 / 7,8 / 6,0
140 / ○

4021 / 1746 / 1481
2510 / 165
1163-1237 / 1605-1695
45
285 / 710

ABS
ESP / TPSCM
●
6 (Labākā NCAP reitings pakete)
○ / ○ / ○ / ○
● / ○
Halogēna priekšējie lukturi
○ / ●
Gaisa kondicionētājs (303, automātiskā klimata kontrole)
● / ar ātruma regulatoru
● / ○
El. regulējami, apsildāmi / ●
● - kopā ar LED dienasgaismām pr. 303 / ○
101 - Navigācijas pieslēgvietā (FlexDock bāze)
○
○ / 807 (Caurspīdīga, elektriski reg. jumta lūka +)
● / ○ - spīdīgi hromēti / ● - pakā kopā ar priekšējo sēdekļu un vējstikla apsildi
● / ●
Manuāla 4 pozīciju vadītāja sēdekļa regulēšana, pasažiera sēdekļa augstuma regulēšana
● / 403 (pakotne - kopā ar apsild. stūri un vējstiklu)
Proporcijā 60:40
● / ● / vadītājam
Radio CD15 BT USB (CD, MP3, Bluetooth® un USB savietojamība) 6 skandas, īsa jumta antena, mikrofons brīvroku tālrunim
●
○
○ / ○
○ / Tērauda diski 6.0J x 15 ar dekoratīvām uzlikām
○ / riepu remonta komplekts

97



PEUGEOT

208 1.2 Turbo PureTech S&S

Active Plus
AT (EAT) / 6 / N

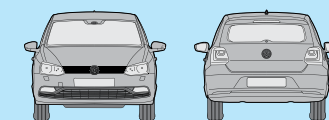
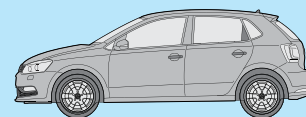
292
320
Iekļauts reģistrācijas izmaksas
240
50 / 40
5 gadi vai 100 000 km
Iekļauts cenā
185/65R15
GoodYear UG9
310
1044,31
17640 / 15068
17000
31.12.2015.
300
3 darba dienas

Turbo / 3 / 12
1199
110 (81) @ 5500
205 @ 1500
9,8
194
3,8 / 5,7 / 4,5
104 / ●

3973 / 1739 / 1471
2538 / 140
1165/1565
50
311/1152

ABS
ESP / ESR
○
6
○ / ○ / ○ / ○
● / ●
Bi-halogēna ar lēcu
○ / ○
Manuāli regulējama klimata kontrole
● / ar ātruma ierobežotāju
○ / ○
El. regulējami, apsildāmi / ○
○ / ○
655
○
494 / ○
69 / ○ / ○
● / ○
Vadītāja sēdekļi ar regulējamu augstumu
N / N
Proporcijā 60:40
● / ○ / vadītājam
Radio, USB, Bluetooth® un 6 skandas
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 7
○ / ○
○
●

65



VOLKSWAGEN

Polo 1.2 TSI

Highline
AT (DSG) / 7 / N

363
●
Iekļauts reģistrācijas izmaksas
330
50,40 / 50,40
3 gadi vai 100 000 km
185/60R15
GoodYear
350
1100
17155 / \$
18773
Uz nenoteiktu laiku
330
3 mēneši

Turbo / 4 / 16
1197
90 (66) @ 4800
160 @ 1400-3500
10,8
184
4,1 / 5,8 / 4,7
109 / ●

3972 / 1682 / 1453
2470 / 143
1139 / 1664
45
280 / 952

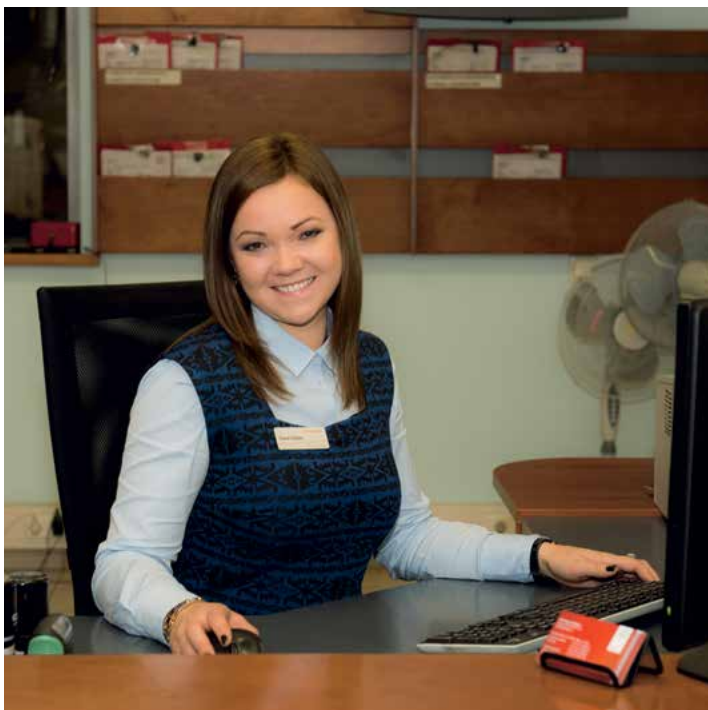
ABS / EBV / MCB / MSR
ESP ar ASR, EDL, EDTC / vadīt. noguruma detektors
N
7
○ / ○ / ○ / ○
● / ●
Halogēna
● / ●
Gaisa kondicionētājs (490, Climatronic automātiskā klimata kontroles sistēma)
499 (adaptīvā kruīza kontrole ar Front Assist palīg sistēmu, tikai kopā ar multifunkcionālo stūri)
○ / ●
El. regulējami, apsildāmi / ○
416 / 247
1004
○
○
○
● / ● / ○
● / ●
Sporta tipa sēdekļi priekšā, mehāniska regulēšana 2 pozīcijās
○ / ○
Proporcijā 60:40
● / ● / ○
Composition Touch audiosistēma, SD karšu lasītājs, MP3, WMA, Aux-in, 4 skandas
○
Vienkrāsu Touchscreen / 5
○ / ○
● / 6x15, Tosa
●

98

Atsauces un paskaidrojumi. Apskatīt iekļautas cenas, kādas ir bijušas Latvijas Republikā uz pētījuma veikšanas brīdī 2015. gada novembra mēnesī attiecīgajās pārstāvētajās, internetā vai kādas savos piedāvājumos ir norādījuši pārstāvētie darbinieki redakcijas testa piercējam mutiski vai rakstiski. Visas cenas ir uzskatāmas par aptuvenām, jo nav realizēti testa pirkumi ar pirkuma līguma noslēgšanu. Akcijas vai īpašie piedāvājumi ir tikai informatīvi un var nebūt spēkā žurnāla iznākšanas brīdī. Redakcija nav veikusi papildu datu pārbaudi, salīdzinot dažādas informācijas avotus. Atsevišķi tehniskie dati iegūti ārvalstu interneta vietnēs un var neatbilst Latvijas piedāvātajam automašīnam.
*) Seit norādīta apkopju izmaksu summa, vadoties pēc kalendārajām gadiem.

** Cenas sniegtas informatīviem mērķiem un iegūtas pārsvārā no testa veikšanas brīdī publiski pieejamam cenu lapām, lai atbilstu gan iespējamo atlaizu politikas dinamiku, gan izmaksas, ar kurām būs jārekinās iegādājoties jaunu auto, kad šai summai tiks pieskaitītas automašīnas aprīkošanas un reģistrācijas izmaksas.
***) Cenā var būt iekļauti aprīkojuma elementi, kas nav uzrādīti šajā tabulā, jo tie atšķiras katrā pārstāvētajā. Izmantojama tikai informatīvi bez saistībām nevienai no pusēm.
****) Informāciju mūsu pētījumam sagatavoja biedrība "Auto Asociācija", pamatojoties uz CSDD reģistra datiem. Skaitļi ir iekļauti visi izvēlēta modeļa virsbūves veidī, dzinēja un transmisijas kombinācijas. Dati norādīti, neatrēķinot reeksportēto automašīnu skaitu.

Visas cenas šajā apskatā ir norādītas EUR ar iekļauto 21% PVN. Visas cenas, komplektācijas un zīmējumi ir tikai informatīvi un var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma vai paskaidrojumiem. Visas norādītās cenas un komplektācijas nav saistošas nevienai no pusēm.



DACE ŪBELE

Servisa konsultante,
kopā ar "Amserv Motors"
kopš 2013. gada

1. Trīs lietas, ko vēlētos lūgt pasakās daudzkārt pieminētajai zelta zivtiņai?
Toyota *Tundra* (1), iespēju to uzturēt (2) un "pabarot" (3) :)

2. Vai tiešsaistes laikmetā Tevi uzrunā arī drukāti izdevumi – grāmatas, žurnāli un laikraksti? Jā, protams. Īpaši grāmatas, tā ir neatsverama, taustāma vērtība. Tāpat arī žurnāls – daudz personiskāk un izjustāk, manuprāt, to var uztvert, papemot rokās un lasot, nevis izgaismotā ekrānā.

3. Kādu no viedtālrunu iespējām vai aplikācijām Tu visbiežāk izmanto, neskaitot zvanišanu vai izziņu sūtīšanu?
WhatsApp un *Skype*.

4. Mīļākās smaržas rudens un ziemas sezonai? *Lancome Poeme*.

5. Aktieris, mūziķis vai sportists, kuru Tu varētu nosaukt par īpaši vīrišķīgu?
Mūziķis ar varbūt ne tik vīrišķīgu uzvārdu – *Brandon Flowers* no grupas "The Killers".

6. Jaunākās tehnoloģijas ļauj darba dienas laikā paveikt vairāk vai tikai rada šādu ilūziju? Viennozīmīgi ļauj paveikt vairāk un galvenais – ātrāk. Pāris klikšķu attiecīgā programmā, vai nebeidzama lapu šķirstīšana katalogos?! Skaidrošana, kas, kā izskatās vai vienkārši bildes nosūtīšana uz viedtālruni vai e-pastu?! Nemaz jau nerunājot par visu zinošo "māti" Google. :)

7. Filma, ko ieteiktu noskatīties kādā ziemas vakarā? "The Great Gatsby" – viena no pēdējo laiku filmām, kas mani patiesi uzrunāja.

8. Vērtējot automašīnu, sievietei būtiskāk ir izskats un emocijas, ko tā sniedz, vai spēkrata materiāli tehniskie rādītāji?
Domāju, ka vizuālais priekšstats ir primārais, ko gan tikai daļēji varētu teikt par sevi, jo, strādājot servisa vidē, vairāk tiecos novērtēt automašīnu tehniskos parametrus.

9. Kas Tevi uztrauc vairāk – dzīves apstākļi, kādiem pakļauti pārtikā izmantojamie dzīvnieki lauksaimniecības lielražošanā, vai CO₂ izplūdes gāzes? Izplūdes gāzes, jo piesārņojums ietekmē gan to, ko elpojam, gan to, ko ēdam.

10. Lielākā blēņa, kas pastrādāta bērnībā?
Par lielākajām blēņām publiski runāt nebūtu prāta darbs... :)
Tomēr te būs viena no "labajām" blēņām – vingliemežu glābšanas misija. Kad netālu no bērnības mājām tika atvērts ceļš, kurā sāka realizēt vingliemežus, sākās vietējo iedzīvotāju mazais biznesiņš – lasīt un nodot gliemežus. Dzīva radiņiņa, žēl bija... Aplasīju grāvmalas, kaimiņu mazdārziņus, saliku gliemežīšus kastēs un nesu mājās glābt. Kur tad nu vēl labāk tiem klātos, ja ne siltumnicā... Lieki piebilst, ka no rīta nebija ne salātu, ne redīsu, tikai gliemeži... daudz laimīgu, paēdušu gliemežu. Aktrise laikam no manis nebūtu sanākusi, jo – lai cik nevainīgu seju savilku un pārliecinoši taisnojos, tētis nenoticēja, ka tie paši no sevis tur saradušies. Nācās nu tos atkal salasīt un palaist labi tālu. :)









Dace Ūbele: patīk mūzika, un ar to es domāju – laba rokmūzika. Tā man ir būtiska ikdienas gaitās. Īstie ritmi dod pamatīgu enerģijas lādiņu, lai ietu, darītu un viss izdotos. Nelaižu garām iespēju apmeklēt man iemīļotu mūziķu koncertus gan Latvijā, gan ārpus tās. Ģitāras spēle mani iedvesmo. Kamēr pati ģitāru tikai mācos spēlēt, baudu profesionāļu sniegto! :)

AURIS TURBO

PRET OPEL ASTRA, PEUGEOT 308 UN VOLKSWAGEN GOLF

Iepazīšanās testu veicēju iespaidi par jauno Toyota Auris Turbo



Vērtē Jūlija. Jaunais Toyota Auris man vislabāk patīk *Denim Blue* zilajā krāsā (8U6). Komplektācija – *Active* vai *Active Plus*, noteikti ar Toyota *Safety Sense*. Kā auto īpašnieku vienlīdz labi redzu gan vīrieti, gan sievieti, kuri seko līdzi jaunākajām tehnoloģijām un strādā par vidējā līmeņa menedžeriem, darba braucieni gan pilsētā, gan ārpus tās. Atbilstoši "C" segmentam (kompaktklase) aprīkota automašīna. Ražotājs īpaši domājis par drošības aprīkojumu – Toyota *Safety Sense* komplektā ietilpst sadursmes novēršanas sistēma, ceļu marķējošo līniju lasītājs, automātisko tālo gaismu funkcija, ceļa zīmju lasītājs. Īpaši gribētos izcelt automātisko tālo gaismu funkciju, ļoti ērti. Aktuāla lieta – ceļa zīmju atpazīšanas palīg sistēma. Salonā ir izmantoti pārsteidzoši kvalitatīvi materiāli, kuri gan vizuāli labi izskatās, gan pēc taustes ir patīkami. Var redzēt, ka daudz strādāts pie skaņu izolācijas. Savam tilpumam jaunais Toyota 1.2 turbo dzinējs ir pārsteidzoši jaudīgs. Gan tuvākā, gan tālākā ceļojumā auto ir ērts četriem cilvēkiem (ģimenei). Ja uzliek jumta bagāžnieku, var ērti apceļot pasauli.



Vērtē Dace. Noteikti zils – *Denim Blue*. Komplektācija – *Active Plus*. *Auris Turbo* iespējamā kliente – 35–45 gadus veca juriste, kurai ir attiecības. Hobijs – ceļošana, citu kultūru izziņāšana, lasīšana. Stils – klasika ar savu individuālo "odziņu", zīmoli – *MaxMara*, *DKNY* apvienojumā ar *MissSixty*. Tehnoloģiju jomā – tāds kvalitatīvs zīmols kā *Apple*, dators – *MacBook*. Visdrīzāk viņai nav mājdzīvnieku. Dzīvesvieta – studijtipa dzīvoklis Rīgas klusajā centrā. Auto aptuveni uz piecu gadu laika posmu dzīvē. Pozitīvākais jaunajā *Auris* – ekonomija un jauda – divi vienā :) 1.2 Turbo – jā, šajā auto ir spēks, neskatoties uz salīdzinoši mazo motoru, turbīna dod savu. Tāpat priecē *Skyview* panorāmas jumts, priekšējo lukturu apgaismojuma funkcija *Follow-Me-Home* un Toyota *Touch 2 ar 7"* skārienekrānu.



Vērtē Iveta. Mana izvēle – 040 (*Pure White*). Komplektācija, ko varu ieteikt izvēlei – *Active Plus*. *Auris Turbo* īpašnieks – jauns pāris, kuriem turpmākā nākotnē plānota ģimene, karjera, jauna mājvieta. Progresējoši jaunieši, kuri jau ir atraduši pirmās darba vietas, kuriem viss vēl tikai priekšā. Uzņēmumu vadītāji reģionu menedžeriem arī labprāt izvēlas šo modeli. Tas ir ērts, ietilpīgs un ekonomisks. Vērtības – 1.2 turbo dzinējs. Ekonomisks un dinamisks. Drošības sistēmas ir augstā līmenī. Ergonomisks salons. Priekšējais panelis izskatās kā *Premium* klases auto. Manuprāt, īsts *Hi-Tech* katrā tā kvadrātcentimetrā :) Sajūtas kā kosmosa kuģi. *Auris* attiecībā uz priekšējā paneļa dizainu noteikti ir apsteidzis lielāko modeli – *Avensis*. Otrajā sēdekļu rindā ērti būs trijiem, bet tālākos braucienos – diviem pasažieriem. Tātad ikdienā auto ir piecviētiģs, bet ceļojumos – četrvietīģs.

Testa braucēju ekspresvērtējums par AURIS TURBO

Jautājums/Atzīme	Jūlija	Dace	Iveta
Salona mājīgums un dizains	10	10	10
Salona un vadītāja vietas ergonomika	9	10	10
Ceļa pārskatāmība no vadītāja vietas	9	9	10
Dinamika pilsētā	9	10	10
Dinamika uz šosejas	10	9	10
Vadāmība un manevrēšana pilsētā	10	9	10
Stabilitāte un vadāmība uz zemes ceļa	8	8	9
Bremzēšanas dinamika	9	10	10
Akustiskais komforts	9	9	10
Audio un informatīvā sistēma	10	9	10
Gaismas nakts brauciena laikā	10	10	10
Gaismu pārslēgšanas ergonomika	10	10	10
Iekāpšanas un izkāpšanas ergonomika	9	9	9
Bērnu sēdekliņa ievietošanas ergonomika	n/a	9	10

Vērtējuma izskaidrojums:

1 - ļoti slikti; 2 - slikti; 3 - ļoti viduvēji, nepatīk; 4 - viduvējs sniegums, nepatīk; 5 - neitrāli negatīvs sniegums; 6 - neitrāli pozitīvs sniegums; 7 - labs sniegums; 8 - ļoti labs sniegums; 9 - teicams sniegums, patīk; 10 - izcilis sniegums, ļoti patīk.

EIROPAS AUTO.

Kompaktklase tradicionāli ir vecās Eiropas valstu auto tirgus kodols. Šobrīd tās pārstāvji jau ir gana prestiži un tehnoloģiski inovatīvi, lai pretendētu uz kaut ko vairāk nekā "pārvietošanās līdzeklis no punkta A uz punktu B", kā arī spēj nodrošināt pietiekamu komfortu vadītājam un pasažieriem arī tālos pārbraucienos. *Downsizing* trends autobūvē šobrīd ir tikpat aktuāls kā elektrifikācija, jo ilgāku laiku attīstība bija notikusi uz izmēru rēķina. Jaunākās paaudzes turbodzinēju sniegums ļauj godam piedāvāt šajā klasē pat trīscilindru dzinējus līdz litra tilpumam.

Modelis

Izvēlēta rūpnīcas aprīkojuma komplektācija

Transmisija (tips / pārnesumu skaits / vadība no stūres rata)

Komplektācija un izmaksas

Metāliskā krāsa (izņemot balto pērļu krāsu)	Signalizācija ar uzstādīšanu
CO ₂ nodoklis, ja tas nav iekļauts jau cenā vai reģistrācijas izmaksās	Reģistrācijas izmaksas
Servisa normstundas izmaksas garantijas / pēcgarantijas automašīnām	Standarta piedāvātā rūpnīcas garantija
Izmaksas papildu garantijai līdz 5 gadiem, ja tāda pastāv	Izvēlētais automašīnas komplektācijas riepju izmērs
Piedāvāto ziemas riepju marka / modelis	Piedāvāto ziemas riepju cena par komplektu (4 riepas)
Teh. apkopju summārs izmaksas 5 gadu ekspl. laikā (max 150 000 km)*	Izvēlētais a/m nosacītā cena pēc standarta cenu lapas / akcijas cena**
Izvēlētais automašīnas reālā (akcijas) cena "uz ceļa" ar ziemas riepām un iekļauto aprīkojumu***	Laiks, kādā ir derīga piedāvātā akcijas cena
Piedāvātais KASKO uz gadu (t.sk. īpašie piedāvājumi)	Potenciālais piegādes laiks izvēlētajai automašīnai

Dzinējs un veiktspēja

Dzinēja tips, cilindru skaits, vārstu skaits	Dzinēja tilpums cm ³
Jauda Zs (kW) @ apgriezieni min.	Griezies moments Nm @ apgriezieni min.
Paātrinājums 0-100 km/h	Maksimālais ātrums km/h
Degvielas patēriņš uz šosejas / pilsētā / vidējais l/100 km	CO ₂ izmeši kombinētajā ciklā g/km / Start@Stop

Izmēri un masas

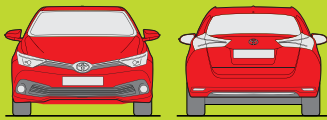
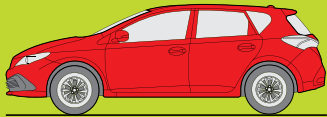
Garums / platums / augstums mm	Garenbāze / klīrens mm
Pašmasa / pilna masa kg	Degvielas tvertnes tilpums litros
Bagāžas nodalījuma tilpums standartā / ar nolaidu 2. sēdekļu rindu	

Rūpnīcas komplektācijā iekļautais aprīkojums

Bremžu elektroniskās sistēmas	Automašīnas stabilitātes kontroles sistēmas
Asistents gaitas uzsākšanai pret kalnu	Gaisa drošības spilvenu skaits
Drošības sistēmas (<i>Pre Crash / Lane Departure Alert / Auto High Beam / Ceļa zīmju asistents</i>)	LED dienasgaismas priekšā / aizmugurē
Priekšējo galveno gaismu tips	Priekšējās līkumgaismas / priekšējie miglas lukturi
Klimata sistēma (tips)	Kruīza kontrole (tips)
Lietus sensors / krāsas sensors	Sānu spoguļi (tips) / elektrochromat.(pašaptumšojošs) salona spoguļis
Parkošanās sensori priekšā un aizmugrē / atpakaļskata videokamera	Navigācijas sistēma (cik izmaksā kā papildu aprīkojums)
Ādas salona apdare (cik izmaksā kā papildu aprīkojums)	Panorāmas stikla jumts / jumta lūka (cik izmaksā kā papildu apr.)
Stūres / pārnesumu pārslēga ādas apdare / stūres apsilde	Stūres regulēšanas iespējas augstumā / slīpumā
Priekšējo sēdekļu regulēšanas iespējas	Priekšējo sēdekļu apsilde / aizmugures sēdekļu apsilde
Aizmugures sēdekļu nolocīšanas iespējas	Elektriski regulējami logi (priekšā / aizmugurē / Auto funkcijas tips)
Audio sistēma, tās tehniskās iespējas un skaņu skaits	Infosistēmas displeja tips un izmēri collās
Bezatslēgas piekļuve / iedarbināšana ar spiedpogu	Vieglmetāla diski, modelis, izmērs izvēlētajai automašīnai
Rezerves ritenis (ir / nav, mazizmēra, remonta komplekts u.c.)	

Latvijā reģistrētās jaunās automašīnas 2015. gada 10 mēnešos****

● - Norādītā pozīcija ir iekļauta izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē;
○ - Norādītā pozīcija nav pieejama izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē;
○ - Zila cena - Norādītā pozīcija nav izvēlētajā rūpnīcas pamatpakotnē, bet ir iekļauta apskatītā auto cenā;
○ - Sarkanā cena - Norādītā pozīcija nav iekļauta izvēlētajā auto cenā, bet to var pasūtīt par norādīto cenu kā papildu aprīkojumu;
\$ - Cenu piedāvājumi juridiskajām personām tiek gatavoti individuāli pēc to iesniegtajiem dokumentiem un nav salīdzināmi.



TOYOTA

Auris 1.2 Turbo

Active Plus
AT (Multidrive S) / 7 / ●

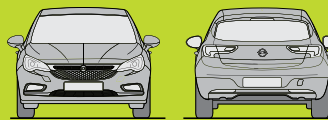
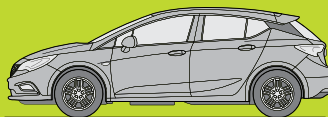
380
300
46
190
53 / 46
3 gadi vai 100 000 km
474
175/65R15
Hankook Ipikers
355
1966,09
21360 / 19520
20791
31.12.2015.
360
2 mēneši

Turbo, DOHC ar VVT-iW / 4 / 16
1197
116 (85) @ 5200-5600
185 @ 1500-4000
10,5
195
4,1 / 5,5 / 4,6
106 / ●

4330 / 1760 / 1475
2600 / 140
1205-1375 / 1845
50
360 / 1200

ABS / EBD / BA
VSC / TRC
●
9
510 (Toyota Safety Sense sistēma)
● / ● (ar Lightguide)
Bi-LED ar Lightguide un automātisku līmeņošanu un augstspiediena tīrītājiem
○ / ●
Automātiskā klimata kontroles sistēma
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. regulējami, apsildāmi n nolokāmi / ●
○ / ●
390
1450
630 (tikai kopā ar 17" diskjiem) / ○
● / ● / ○
Augstuma regulēšana abiem priekšējiem sēdekļiem, vadītāja sēdekļa jostas vietas atbalsts
● / ○
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
Toyota Touch 2 informācijas un izklaides sistēma, Radio/CD ar Aux-in, USB, MP3, WMA, Bluetooth® un 6 skandas
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 7
○ / ○
●
○ / riepju remonta komplekts

261



OPEL

Astra K 1.0 Turbo ECOTEC®

Innovation
AT (Easytronic) / 5 / ○

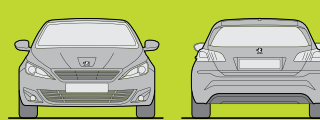
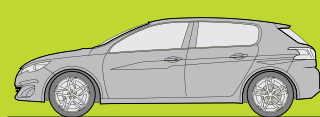
403
252
Iekļauts reģistrācijas izmaksās
350
50 / 40
4 gadi vai 120 000 km
356,95 – 5 gadi vai 200 000 km
225/45R17 SL-91V BW HW4 riepas
Good Year UltraGrip Ice2
450
1320
19047 / \$
19525
31.12.2015.
346
2016. gada februāra beigās

Turbo ECOTEC / 3 / 12
998
105 (78) @ 5500
170 @ 1800-4250
12,7
200
3,8 / 5,2 / 4,3
99 / ●

4370 / 1809 / 1485
2662 / 160
1335-1364 / 1860-1900
47
370 / 1210

ABS
ESP
●
6
● / ● / ○ / ●
● / ○
Halogēna priekšējie lukturi ar manuālu līmeņošanu, dienasgaismas LED lukturi
○ / ●
Daļiņa elektroniskā klimata kontrole ar mitruma sensoru, daļiņu un smaku filtru, ventilāc. aizmugurē
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ○
El. regulējami, apsildāmi n nolokāmi / ●
353 / 176
595 – Navi 900 IntelliLink
1513 – ādas apdare Siena II, Jet Black + sporta pr. sēdekļi, apsild. pr. n aizmug. sēdekļi, 2 USB ligzdas aizmug., stūres apsilde, Flex Adapter konsole
○ / 923
● / ● / ○ (iespējama ar ādas salonu)
6 virzienos regulējams autovadītāja sēdekļis ar muguras balstu; 6 virzienos regulējams blakussēdētāja sēdekļis
○ / ○ ir kā papildaprīkojuma pakete 484
Proporcijā 60:40
● / ●
R 4.0 IntelliLink USB savienojamība, 6 skaļruņu sistēma, īsa jumta antena, Bluetooth®; USB
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 7
○ / ●
● / 17 X 7.5 Cosmo daudzspieķu
○ / riepju remonta komplekts

80



PEUGEOT

308 1.2 Turbo PureTech S&S

Active Plus
AT (EAT) / 6 / ○

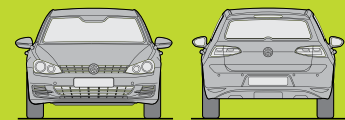
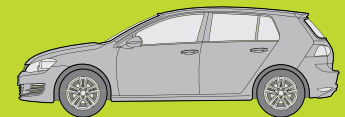
383
320
Iekļauts reģistrācijas izmaksās
240
50 / 40
5 gadi vai 100 000 km
Iekļauts cenā
205/55R16
Goodyear UG9
360
1032,75
19509 / 17997
19100
31.12.2015.
345
3 darba dienas

Turbo / 3 / 12
1199
131 (96) @ 5500
230 @ 1750
9,1
206
4 / 5,6 / 4,5
114 / ●

4253 / 1804 / 1472
2620 / 134
1380 / 1770
53
501/1309

ABS
ESP/ASR
○
6
○ / ○ / ○ / ○
● / ●
Bi-halogēna ar lēcu
○ / ●
Automātiskā klimata kontroles sistēma
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. regulējami, apsildāmi n nolokāmi / ●
○ / ●
490
○
701 / ○
● / ● / ○
Augstuma regulēšana abiem priekšējiem sēdekļiem
● / ○
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
Radio, 6 skandas, USB, Bluetooth®, handsfree, mūzikas straumēšana
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 9,7
○ / ○
● / R16
● / mazizmēra

28



VOLKSWAGEN

Golf 7 1.4 TSI BMT 125 Zs

Comfortline + Business
AT (DSG) / 7 / ○

434
●
50
330
50,40 / 50,40
3 gadi vai 100 000 km
623 / 5 gadi vai 150 000 km
205/55R16
Nokian
450
1200
22270 / \$
23703
Uz nenoteiktu laiku
450
3 mēneši

Turbo / 4 / 16
1395
125 (92) @ 5000-6000
200 @ 1400-4000
9,1
204
4,3 / 6,1 / 5,0
116 / ●

4255 / 1790 / 1452
2637 / 142
1249 / 1750
50
380 / 1270

ABS / EBV / MCB / MSR
ESP ar ASR, EDL, EDTC / XDS
●
7
143 (Pre Crash Basic) / ○ / 138 (Light Assist) / ○
● / 341
Bi-ksenona ar lēcu
● / 264
Automātiskā divu zonu klimata kontroles sistēma Climatronic
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. regulējami, apsildāmi n nolokāmi / ●
● / 203
1012
2021, Ādas salona apdare Vienna ar priekšējiem sporta sēdekļiem ar apsildi
972 (el. paceļama / bīdāma panor. stikla jumta lūka)
● / ● / ○
Komforta sēdekļi priekšā ar augstuma un komforta manuālu regulēšanu
● / ○
Proporcijā 60:40
● / ●
Composition Media informācijas un izklaides sistēma, USB, CD, MP3, WMA, Aux-in, SD karšu lasītājs, Bluetooth® un 8 skandas
●
Pilnkrāsu Touchscreen / 6,5
○ / ○
● / 6.5J x 16, Toronto
●

365

Atsauces un paskaidrojumi. Apskatīt iekļautas cenas, kādas ir bijušas Latvijas Republikā uz pētījuma veikšanas brīdī 2015. gada novembra mēnesī attiecīgajās pārstaivniecībās, internetā vai kādas savos piedāvājumos ir norādījuši pārstaivniecību darbinieki redakcijas testa pircējam mutiski vai rakstiski. Visas cenas ir uzskatāmas par aptuvenām, jo nav realizēti testa pirkumi ar pirkuma līguma noslēgšanu. Akcijas vai īpašie piedāvājumi ir tikai informatīvi un var nebūt spēkā žurnāla iznākšanas brīdī. Redakcija nav veikusi papildu datu pārbaudi, salīdzinot dažādas informācijas avotus. Atsevišķi tehniskie dati iegūti ārvalstu interneta vietnēs un var neatbilst Latvijas piedāvātajam automašinām.
*) Seit norādīta apkopju izmaksu summa, vadoties pēc kalendārājiem gadiem.

***) Cenas sniegtas informatīviem mērķiem un iegūtas pārsvarā no testa veikšanas brīdī publiski pieejamam cenu lapām, lai attēlotu gan iespējamo atlažu politikas dinamiku, gan izmaksas, ar kurām būs jāreķinās iegādājoties jaunu auto, kad šai summai tiks piekalkulētas automašīnas aprīkošanas un reģistrācijas izmaksas.
****) Cēnā var būt iekļauti aprīkojuma elementi, kas nav uzrādīti šajā tabulā, jo tie atšķiras katrā pārstaivniecībā. Izmantojama tikai informatīvi bez saistībām nevienai no pusēm.
*****) Informāciju mūsu pētījumam sagatavoja biedrība "Auto Asociācija", pamatojoties uz CSDD reģistra datiem. Skatīt ir iekļauti visi izvēlēta modeļa virsbūves veidi, dzinēja un transmisijas kombinācijas. Dati norādīti, neatrēķinot reeksportēto automašīnu skaitu.

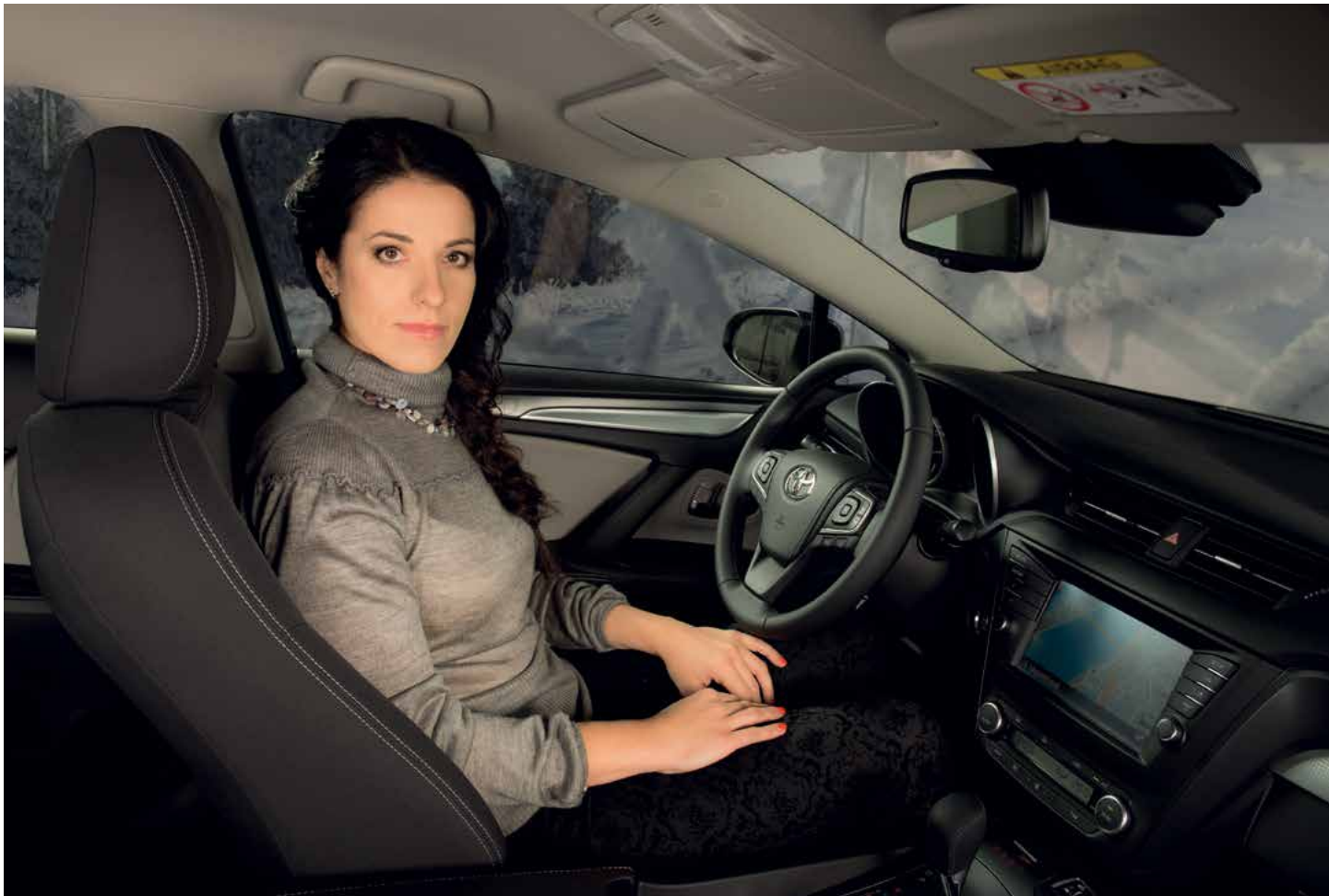
Visas cenas šajā apskatē ir norādītas EUR ar iekļautu 21% PVN. Visas cenas, komplektācijas un zīmējumi ir tikai informatīvi un var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma vai paskaidrojumiem. Visas norādītās cenas un komplektācijas nav saistošas nevienai no pusēm.



IVETA GRASE

Klientu apkalpošanas vadītāja,
kopā ar "Amserv Motors"
kopš 2006. gada

- 1. Trīs lietas, ko vēlētos lūgt pasakās daudzkārt pieminētajai zelta zivtiņai? Veselību, mieru un satiecību.**
- 2. Vai tiešsaistes laikmetā Tevi uzrunā arī drukāti izdevumi – grāmatas, žurnāli un laikraksti? Jā, protams, uzrunā. Man ļoti patik lasīt grāmatas. Patik detektīvi, kā arī grāmatas par mīlestību. Grāmatas ir kā vitamīni, kas palīdz aizmirsties no ikdienas steigas un no kādas stresainākas dienas.**
- 3. Kādu no viedtālrunu iespējām vai aplikācijām Tu visbiežāk izmanto, neskaitot zvanišanu vai izziņu sūtīšanu? *Weather, Mail, WhatsApp, Clock*, internetu.**
- 4. Mijās smaržas rudens un ziemas sezonai? *Armani SI*.**
- 5. Aktieris, mūziķis vai sportists, kuru Tu varētu nosaukt par īpaši virišķīgu? Manuprāt, mans vīrietis ir pietiekami virišķīgs, izvēloties dzīvot kopā ar mani :)**
- 6. Jaunākās tehnoloģijas ļauj darba dienas laikā paveikt vairāk vai tikai rada šādu ilūziju? Noteikti ļauj paveikt vairāk un arī ātrāk. Lai kur mēs būtu, jaunākās tehnoloģijas *online* režīmā ir visur – biznesā un ģimenē. Tas atvieglo. Arī komunikācijas ziņā – ja vadības nav uz vietas, lēmumu var pieņemt uzreiz, saskaņojot elektroniski. Klients un darbinieki ir apmierināti, ka darbi nestāv uz vietas. Bet ir arī otra puse – mūsdienu tehnoloģijām nav robežu, līdz ar to arī plāniem un mērķiem vairs nav robežu. Visi grib būt pirmie tirgū, ātrākie, labākie, kvalitatīvākie. Mēs esam ierauti šajā virpulī, kuru jaunākās tehnoloģijas spēj griezt arvien ātrāk. Jautājums: cik var turēt līdzī, nezaudējot cilvēcību un veselo saprātu? Dažreiz aizdomājos par to, kas mūs vada, – jaunākās tehnoloģijas vai prāts...**
- 7. Filma, ko ieteiktu noskatīties kādā ziemas vakarā? Multfilmu "Mājas".**
- 8. Vērtējot automašīnu, sievietei būtiskāk ir izskats un emocijas, ko tā sniedz, vai spēkrata materiāli tehniskie rādītāji? Tas atkarīgs no sievietes, no tā, kas ir primārs. Ja ģimene – tad spēkrata materiāli tehniskie rādītāji, ja bizness – tad auto prestižs, ja izskats un nauda – tad arī auto izskats un emocijas, ko sniedz auto braukšana.**
- 9. Kas Tevi uztrauc vairāk – dzīves apstākļi, kādiem pakļauti paticā izmantojamie dzīvnieki lauksaimniecības lielložošanā, vai CO₂ izplūdes gāzes? Godīgi sakot, neesmu par to aizdomājusies, lai gan pēdējā laikā medijos izskan arvien vairāk par šīm lietām. Reizēm ar kolēģiem parunājam par to, kur un kā aug tas, kas nonāk mūsu vēderos, kā arī par pēdējiem skandāliem Amerikā saistībā ar CO₂.**
- 10. Lielākā blēņa, kas pastrādāta bērnībā? Kad sāku iet pirmajā klasē, mēs ar klasesbiedrēni nolēmām pēc skolas doties uz Mežaparka karuseļiem. Dzīvojam Olainē un nezinājām kā tikt līdz turieni. Vecākiem neko nepateicām (baidījāmies, ka nepalaidīs :)) , saplēsām krājkases un devāmies ceļā. Ar vilcienu aizbraucām uz Rīgu. Atceros, prasījām cilvēkiem uz ielas, kā tikt uz Mežaparku. Kaut kā tikām, prieks neizmērojams. Abas laimīgas, beidzot karuseļi. Tā aizrāvāmies, ka tikai tumsā tikām atpakaļ uz mājām, bet tur... visa pilsēta sacelta kājās. Bērni pazuduši, no skolas nav pārnākuši mājās. Tolaik nebija mobilo telefonu, savanīt mūs nevarēja. Mammai bija tik slikti, visādas zāles sadotas, viņa vēl tagad atceras, kā katru minūti izdzīvoja, līdz es atrados.**

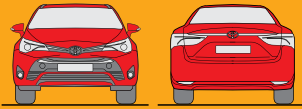








Iveta Grase: ziemas brīvdienās man ļoti patīk ar ģimeni aizbraukt uz kalniem. Tā ir atpūta visiem. Kā ir sniegs, tā braucam ar bērniem uz Rieksšu kalnu. Esmu bijusi slēpot Itālijā. Šogad man ļoti gribētos pamēģināt ar distanču slēpēm paslēpot!



TOYOTA

Avensis 1.8

Active Plus
AT (Multidrive S) / 7 / O

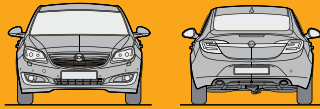
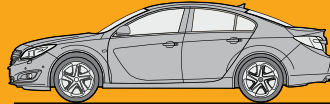
460
300
196
220
53 / 46
3 gadi vai 100 000 km
595
215/55R17
Hankook IpiKers
500
2053,68
25190 / 22340
24016
31.12.2015.
480
3 nedējas

DOHC ar Valvematic / 4 / 16
1798
147 (108) @ 6400
180 @ 4000
10,4
200
4,8 / 8,0 / 5,9
138 / ●

4750 / 1810 / 1480
2700 / 140
1460-1475 / 2020
60
509 / 1609

ABS / EBD / BA / EBS
VSC+ / TRC
●
9
● / ● / ● / ●
● / ●
LED ar projektoru, automātisku līmeņošanu un augstspiediena tīrītājiem
● / ●
Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma ar vēstītāja apsildīti
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. regulējami, apsildāmi un nolokāmi / ●
O / ●
390
● (kombinēta Alcantara® un auduma sēdekļu apdare) / 1420 (pilns ādas salons)
O / O
● / ● / O
● / ●
Manuāla augstuma regulēšana un elektriski regulējams jostas vietas atbalsts vadītāja sēdeklim
● / O
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
Radio/CD ar Aux-in, USB, MP3, WMA, Bluetooth® un 6 skandām
Pilnkrāsu Touchscreen / 8" + otrs 4,2" krāsu informācijas displejs mērinstrumentu blokā
● / ●
● / frēzēti
O / riepu remonta komplekts

230



OPEL

Insignia 1.6 Turbo ECOTEC®

Drive
AT / 6 / O

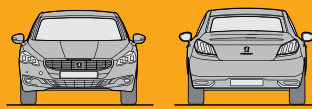
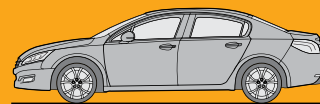
504
●
Iekļauts reģistrācijas izmaksās
350
50 / 40
4 gadi vai 100 000 km
387,20 / 5 gadi vai 200 000 km
245/45 R18 - 96W, HW4
Good Year Ultra Grip Ice2
450
1597
23635 / \$
22081
31.12.2015.
400
2016. gada februāra beigās

Turbo ECOTEC / 4 / 16
1598
170 (125) @ 4250
260 @ 1650-4250
9,9
210
5,2 / 9,1 / 6,6
155 / O

4842 / 1856 / 1498
2737 / 160
1503-1816 / 2060-2310
70
500 / 1470

ABS
ESP
●
Vad. un blakussēd., sānu un jumta drošības spilveni
O / O / O / O (807 - Vadītāja palīdzības pakotnes Nr. 2 komplektā)
O / O (807 - Vad. palīdz. pakotnes Nr. 2 kompl.)
Halogēna priekšējie lukturi ar manuālu priekšējo lukturu staru līmeņošanu
O / ●
Premium klimata pakotne ar mitruma sensoru, siltumu atstarojošu vēstītli, ventilāciju aizmugurē
● / ar ātruma ierobežotāju
● / O
Elektriski regulējami, apsildāmi, nolokāmi un gaismas jutīgi ārējie spoguļi / ●
● / 257
489
2748
Panorāmas jumta lūka 1333 / 861
● / ● / O - 202
● / ●
Četrpuziņu pneimatiskais jostasvietas atbalsts autovadītāja sēdeklim
N - 424 / O
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
Radio RF 400, Premium 7 skaļruņu sistēma, īsa jumta antena, MP3
daudzkrāsu informācijas displejs vadītājam / 7"
● / O
Viegļmet. diski 18 x 8,0, 5 spieķu diz., Gloss Black
O / riepu remonta kompl., rez. rit. ir kā papildaprīk.

36



PEUGEOT

508 1.6 THP S&S

Business
AT (EAT) / 6 / O

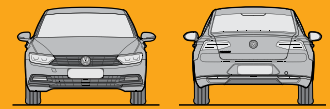
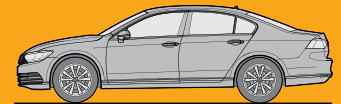
398
320
Iekļauts reģistrācijas izmaksās
240
50/40
5 gadi vai 100 000 km
Iekļauts cenā
215/55R17
Good Year Ultra Grip Ice2
560
1112
25096 / 23180
24700
31.12.2015.
440
3 darba dienas

THP / 4 / 16
1598
165 (121) @ 6000
240 @ 1400-4000
8,9
210
4,8 / 7,5 / 5,8
134 / ●

4830 / 1853 / 1456
2817 / 143
1595 / 2015
72
504/1052

ABS/EBD/EBA
ASP/ESR
●
6
O / O / O / O
● / ●
Full LED ar pagrieziena funkciju + automātisku augstuma regulēšanu
● / ●
Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. regulējami, apsildāmi un nolokāmi / ●
O / ●
998
1199
O / O
● / ● / O
● / ●
Manuāla augstuma regulēšana un elektriski regulējams jostasvietas atbalsts vadītāja sēdeklim
● / O
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
CD, MP3, Radio, USB, 3,5mm stereolīdzda
Pilnkrāsu Touchscreen / 7"
O / O
● / R17 Led Zep.
● / Pilna izmēra

28



VOLKSWAGEN

Passat 1.4 TSI BMT ACT

Comfortline + Business
AT (DSG) / 7 / O

531
●
50
380
50,40 / 50,40
3 gadi vai 100 000 km
915 / 5 gadi vai 150 000 km
215/60R16
Bridgestone
590
1500
28665 / 26806 / \$
28529
31.12.2015.
480
3 mēneši

Turbo / 4 / 16
1395
150 (110) @ 5000-6000
250 @ 1500-3500
8,4
220
4,4 / 6,3 / 5,1
117 / ●

4767 / 1832 / 1461
2791 / 145
1413 / 1970
59
586 / 1152

ABS / EBV / MCB / MSR
ESP ar ASR, EDL, EDTC / XDS / vad. noguruma detekt.
●
7
● / 513 / 1282 (High pakotne - joslu maiņas brīd., autom. tālās gaismas un Rear Traffic Alert)
● / O
Halogēna priekšējie lukturi ar manuālu priekšējo lukturu staru līmeņošanu
● / ●
Trīs zonu automātiskā klimata kontroles sistēma Climatronic
● / ar ātruma ierobežotāju
● / ●
El. reg., apsildāmi un nolok. ar eksterjera komforta apgaismojumu, vadītāja pusē pašaptumšojošs / ●
● / ●
544
1911 - Vienna ādas salons, t. sk. ādas imitācijas apdare durvju un sānu paneļiem
O / 1111 (stikla)
● / ● / O
● / ●
Manuāla augstuma reg. un el.reg. jostasvietas atbalsts un slīpums vad. sēdeklim (ergoComfort)
● / O
Proporcijā 60:40
● / ● / visiem sānu logiem
Composition Media informācijas un izklaides sistēma, USB, CD, MP3, WMA, Aux-in, SD karšu lasītājs, Bluetooth® un 8 skandas
Pilnkrāsu Touchscreen / 6,5
● / ●
● / 6,5J x 16, Sepang
O / kompresors un riepu remonta kompl. (putas)

488

Atsauces un paskaidrojumi. Apskatīt iekļautas cenas, kādas ir bijušas Latvijas Republikā uz pētījuma veikšanas brīdī 2015. gada novembra mēnesī attiecīgajās pārstašanās, internetā vai kādas savas piedāvājums ir norādījuši pārstašanās darbinieki redakcijas testa pircējam mutiski vai rakstiski. Visas cenas ir uzskatāmas par aptuvenām, jo nav realizēti testa pirkumi ar pirkuma līguma noslēgšanu. Akcijas vai īpašie piedāvājumi ir tikai informatīvi un var nebūt spēkā žurnāla iznākšanas brīdī. Redakcija nav veikusi papildu datu pārbaudi, salīdzinot dažādas informācijas avotus. Atsevišķi tehniskie dati iegūti ārvalstu interneta vietnēs un var neatbilst Latvijas piedāvātajam automašīnām.
*) Seit norādīta apkopju izmaksu summa, vadoties pēc kalendārajām gadiem.

**) Cenas sniegtas informatīviem mērķiem un iegūtas pārsvārā no testa veikšanas brīdī publiski pieejamam cenu lapām, lai attēlotu gan iespējamo atlašu politikas dinamiku, gan izmaksas, ar kurām būs jārekinās iegādājoties jaunu auto, kad šai summai tiks piešķirtas automašīnas aprikošanas un reģistrācijas izmaksas.
***) Cenā var būt iekļauti aprīkojuma elementi, kas nav uzrādīti šajā tabulā, jo tie atšķiras katrā pārstašanās. Izmantojama tikai informatīvi bez saistībām nevienai no pusēm.
****) Informāciju mūsu pētījumam sagatavoja biedrība "Auto Asociācija", pamatojoties uz CSDD reģistra datiem. Skatīt ir iekļauti visi izvēlētā modeļa virsbūves veidi, dzinēja un transmisijas kombinācijas. Dati norādīti, neatrēķinot reeksportēto automašīnu skaitu.

Visas cenas šajā apskatī ir norādītas EUR ar iekļautu 21% PVN. Visas cenas, komplektācijas un zīmējumi ir tikai informatīvi un var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma vai paskaidrojumiem. Visas norādītās cenas un komplektācijas nav saistošas nevienai no pusēm.



VISĀ ATRAST SAVU GARŠU UN ZINĀT MĒRU

Teksts: Antra Veļķere, foto: r/a "Bulterjers" un Toyota Motor corporation publicitātes attēli

Daudzi no šodienas vidējā vecuma paaudzes ar nostalgiju atceras tādus savas jaunības kulta dzērienus kā vīnu *Монастырская изба* vai vīna dzērienu *Sangria* apaļīgā pudelē ar košu etiķeti uz sāna. Un liķieris *Amaretto*, spirts *Royal*, ko mēdza lietot degvīna vietā... Eh, jaunība, ne mazums piedzīvojumu ar tiem saistīts. SIA "Latacko" valdes loceklis **Anatolijs Jaščins**, smaidot gan teic, ka šodien šos dzērienus tirdzniecībā praktiski neatrast, un viņa teiktajam var droši ticēt.

Alkohola tirdzniecības biznesā Jaščina kungs pavadījis vairāk nekā 20 gadu, un sekošana līdzī mūsu valsts patērētāja alkohola garšas evolūcijai ir neatņemama viņa darba sastāvdaļa.

vēl ir procesā, bet jau šodien redzam – vīnu un vieglo alkoholisko dzērienu veikalu plaukti kļūst garāki, stipro dzērienu – sarūk. Turklāt arvien paplašinās kvalitatīvu produktu klāsts.

Tas nozīmē, ka pārmaiņas piedzīvojis arī premium klases dzērienu sortiments.

Arī šajā segmentā cilvēki vēlas nobaudīt arvien augstvērtīgākus produktus, vēlas eksperimentēt ar dažādām garšām. Šodienas pircējs ir gatavs maksāt par kvalitāti, kļuvis izvēlīgāks un prasīgāks. Mani iepriecina fakts, ka cilvēki pēta etiķetes uz pudelēm, pievērš uzmanību izejvielām, sastāvam. Nevar aizraut vien ar skaisto iepakojumu, jābūt arī kvalitatīvam

alkohola apjoms ir samazinājies?

Neraugoties uz visai biedējošajiem statistikas datiem, ko mēdz publicēt medijos, pēc tā, ko mēs kā vairumtirgotāji novērojam savā biznesā, jā, varu teikt – ir samazinājies. Iemesli tam ir divi. Pirmkārt, samazinājies iedzīvotāju skaits, tostarp ir aizbraukusi tā daļa, kas bija mūsu klienti, – cilvēki vecumā no 30 līdz 40 gadiem. Otrs iemesls – jaunā paaudze ir ar pilnīgi atšķirīgām garšas izjūtām. Viņi pārsvarā izvēlas vīnus un vieglos dzērienus, labprāt variē ar garšām, jaucot kopā dažādus dzērienus. Toties labi zina, kāds dzēriens lietojams katrā situācijā, kā tie sader ar dažādiem ēdieniem, kā pareizi dzēriens pasniedzams.



"Līdz 1994. gadam biju saistīts ar jurisprudenci, bet tad kolēģis piedāvāja kļūt par partneri alkoholisko dzērienu vairumtirdzniecības uzņēmumā. Pēc diviem gadiem kļuva par komercdirektoru uzņēmumā "Mono Alko", kur nostrādāju līdz 2010. gadam, kad mani uzaicināja kļūt par SIA "Latacko" vadītāju," īsumā darba gaitu gājumu ieskicē Anatolijs Jaščins.

Vairāk nekā 20 gadu laikā alkohola tirgus portrets noteikti ieguvis jaunus vaibstus. Kā jūs tos raksturotu?

Būtiski mainījusies alkohola lietošanas kultūra un izveidojušās jaunas garšas izjūtas. Mūsdienās arvien mazāk lieto stipros alkoholiskos dzērienus, tā vietā izvēloties vīnu, šampanieti, dažādus kokteiļus. Šī tendence, neapšaubāmi, izveidojusies citu Eiropas valstu, īpaši Vidusjūras valstu ietekmē, kur ir augsti attīstīta vīna baudīšanas kultūra. Pie mums tas

saturam. Mums tas jāņem vērā un jācenšas apmierināt šīs vēlmes.

Kuri stiprā alkohola premium klases zīmoli šobrīd ir ierindojami pieprasītāko sarakstā?

Nosaukt konkrētas markas ir sarežģīti, jo visu izšķir garša. Piemēram, agrāk bija iecienīts degvīns *Russkij Standart*, tā vietā nāca ievērojami kvalitatīvāks *Vodka Beluga*. Tajā pašā laikā degvīnu lieto arvien mazāk. Agrāk visi pirka īru viskiju *Tullamore*, tagad šajā segmentā pircējs meklē dārgāku, ilgāk izturētu produkciju. No stiprajiem dzērieniem viskijs, šķiet, ir populārākais. Klubos bieži jaunie ļaudis izvēlas viskiju ar kolu, degvīnu viņi nedzer. Savukārt konjaks, kas agrāk tika uzskatīts par ekskluzīvu dzērienu, jaunatnei nav saprotams. Konjaks ir dzēriens īpaši atmosfērai, un tam ir savs neliels, bet stabils cienītāju loks.

Vai var teikt, ka valstī kopumā patērētais

Bet brīdinājumi par alkohola kaitīgumu jau nekur nezudis.

Manuprāt, skandināt, ka alkohols vienmēr un visur ir kaitīgs, nav pareizi. Kafija arī ir kaitīga, ja to lieto pārmērīgi, tāpat arī šokolāde un jebkurš cits produkts. Viss ir atkarīgs no tā, cik daudz lieto, kā lieto un ar ko kopā lieto. Pavadot laiku patīkamā kompānijā, alkohols garšo pavisam citādi, nekā, ja esi uzaicināts pieklājības pēc un nevari justies brīvi. Lai arī dzēriens būs labs un kvalitatīvs, tas nespēs sniegt īstu baudu. Pašsajūtai un garastāvoklim dzērienu baudīšanā ir ļoti liela nozīme.

Jūsu ieteikumi tiem, kuri sava prieka un intereses pēc vēlas apgūt prasmi orientēties daudzveidīgajā dzērienu pasaulē.

Prast orientēties piedāvājumā, iemācīties saprast, kas rakstīts uz etiķetes, saprast, ar kādiem produktiem un kā lietojams konkrētais

ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME, TĀ PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPILNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.

dzēriens. Šīs zināšanas jāapgūst visu mūžu. Galvenais – zināt savu mēru alkohola lietošanā, tāpat kā arī dzerot kafiju vai našķējoties ar šokolādi.

Kur iegūt šādas zināšanas?

Vienkāršākais veids ir apmeklēt specializētos, uzsvēru – specializētos, dzērienu veikalus. Esmu pārliecinājies, ka tur strādā zinoši pārdevēji, kas labprāt palīdzēs ar padomu. Otrs veids – apmeklēt seminārus vai kursus. Piemēram, viņa kursus rīko Latvijas Vīnziņu asociācija. Vairumtirgotājiem, tostarp arī mums, ir savs vīnzinis, kas iepazīstina ar konkrētiem produktiem un to lietošanu. Mūsu uzņēmumā strādā Diāna Carjova, viena no pazīstamākajām Latvijas someljē, kura organizē seminārus un prezentācijas uzņēmumu birojos, dažādās iestādēs. Cilvēkiem patīk kopā ar kolēģiem uzzināt un nobaudīt jaunumus dzērienu pasaulē. Tajā dienā gan uz darbu jādodas kājām vai ar sabiedrisko transportu. (*Smaida*.)

Tuvojas garie, tumšie vakari, kad gribas omulību un siltumu. Kādi dzērieni, jūsprāt, būtu piemērotākie?

Kādēļ lai tas nebūtu labs vīns? Daudzi joprojām vīnu uzskata par vasaras dzērienu, taču tas baudāms arī ziemā. Piemēram, pie gardām svētdienas pusdienām. Sēžot pie kamīna, 50 gramu konjaka varētu būt lieliska izvēle, bet draugu kompānijā – izturēts viskijs ar ledu. Vai zināt, kāpēc pie viskija liek ledu? Jo, mazliet pakūstot, tas atver dzēriena bagātīgo garšas buketi un noņem sākotnējo agresivitāti, tāpēc ledum nevajag ļaut izkust pavisam. Bet, runājot par ziemu, visu izšķir jūsu garšas gaume – baudiet to, kas ir tuvāk jūsu sirdij.

Tāpat kā ar auto izvēli – arī jāieklausās iekšējā balsī. Kas bija jūsu pirmā automašīna?

Tie bija 90. gadi, un mans pirmais auto – Mercedes ar 116. virsbūvi. Tolaik man likās ļoti šika mašīna. Pēc tam ilgu laiku biju Mercedes cienītājs un pārsēdos no viena modeļa uz nākamo. Tās nekad nebija pilnībā jaunas mašīnas, un tas nozīmēja labošanu, agrāk vai

vēlāk – vien laika jautājums. Vienā brīdī man tas apnika. Viss, sev teicu, pietiek ieguldīt naudu vecu automašīnu remontos. Sāku lūkoties pēc pilnīgi jauna auto, un man ieteica pamēģināt Toyota *Avensis*. 2004. gadā iegādājos savu pirmo *Avensis*. Šovasar iegādājos jau trešo *Avensis*, šobrīd jaunāko modeli.

**AVENSIS IR
ĻOTI UZTICAMS,
UN VISUS ŠOS
GADUS NEVIENS
NO TIEM MAN
NAV SAGĀDĀJIS
PROBLĒMAS.**

Noturīga izvēle. Kas jūs saista pie šī modeļa?

Avensis ir ļoti uzticams, un visus šos gadus neviens no tiem man nav sagādājis problēmas. Man patīk tā līganā un mierīgā gaita un tas, kas mani savulaik uzrunāja Mercedes automašīnās, – komforts, ērtības, laba skaņas izolācija. Starp citu, iepriekšējie *Avensis* joprojām "dzīvo" mūsu ģimenē – ar tiem brauc mani dēli, un arī 2004. gada auto joprojām ir labā tehniskā kārtībā.

Ar ko pārsteidzis jaunākais *Avensis*?

Tas papildināts ar daudzām jaunām komforta un tehnoloģiju iespējām. Šajā ziņā tā ir pilnīgi cita auto paaudze. Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, šim auto gaita ir vēl patīkamāka un līganāka. Man kā mierīga autovadīšanas stila piekritējam tas ir ļoti būtiski.

Bez kuras auto aprīkojuma funkcijas grūti iedomāties savu ikdienu?

Hmm, laikam bez iespējas nolocīt sānu

spoguļus. Iepriekšējam modelim šādas funkcijas nebija, bet spoguļu nolocīšana ir ļoti noderīga, īpaši pie lielveikaliem.

Vai esat kādreiz domājis par hibrīdauto iegādi?

Šobrīd nē, bet pieļauju, ka pienāks tāds laiks. Reiz man kā servisa maiņas auto piešķīra Lexus hibrīdu – interesants auto, ļoti ekonomisks, bet pagaidām vēl turos pie klasiskām vērtībām.

Jūsu uzņēmuma autoparkā ir arī citas Toyota markas automašīnas.

"Latacko" tirdzniecības pārstāvjiem esam iegādājuši Toyota *Yaris*. Šiem auto jānobrauc ap 4 – 4,5 tūkstoši kilometru mēnesī, šim nolūkam vajag uzticamus un kvalitatīvus auto.

Kurp ieteiktu doties tiem, kuri vēlas vienuviet baudīt izcilu vietējo virtuvi, dzērienus un skatīt skaistas ainavas?

Tad ir jābrauc uz Toskānu Itālijā. Es vienmēr turp dodos ar prieku un katru reizi atklāju ko jaunu. Aizrāujoši skaista daba, vēstures pieminekļi, brīnišķīgie vīni, ēdieni. Patiesībā vislabāk braukt rudenī, kad novākta jaunā raža un pilnā sparā norisinās vīndaru svētki ar interesantām tradīcijām.

Starp citu, Toskānā jau vairāk nekā 100 gadu saimnieko *Piccini* ģimene, kuras darinātie vīni ir slavēti visā pasaulē, un arī "Latacko" ir gods būt to oficiālo pārstāvju vidū. *Piccini* aizraujas ar dažādiem garšas eksperimentiem un viens no, manuprāt, interesantākajām ir viņu radītais vīnu zīmols *Memoro*. Tas tapis, vienā dzērienā apvienojot četrus Itālijas reģionos augušas vīnogas, simboliski aptverot četras bešpuses. Spēlējoties ar garšām, iegūts fantastisks vīns. Protams, šo vīnu var iegādāties arī Latvijā, bet vislabāk to baudīt tā oriģinālajā vidē – Toskānā, sēžot saulrietā, ar skatu uz burvīgu ainavu.

Jūsu novēlējums "Amseru Vīnu" lasītājiem?

Atrast savu garšu! Gan attiecībā uz dzērieniem, gan automašīnām un citām lietām. Un zināt savu mēru!

Piccini Memoro Bianco

Baltvīns no Itālijas, kurā apvienotas četras atšķirīgas Itālijas reģionos augušas vīnogu šķirnes. Par ziemeļiem stāsta *Chardonnay* šķirne no vēsā Trentīno reģiona, kas dāvā ābolu un aprikožu aromātu, *Viognier* no Sicīlijas papildina vīna lielisko struktūru ar maigu taņīnu garšu, *Vermentino* no Maremmas reģiona burvīgajā Toskānā ļauj sajst ziedu aromātu, bet *Pecorino* šķirnes vīnogas, kas augušas Markes reģionā Adrijas jūras krastā, garšu papildina ar saldo bumbieru toni. Harmonisks un sabalansēts vīns ar patīkamu garšas buketi. Lielisks sabiedrotais tandēmā ar putnu gaļu, jūras veltēm un īsti itālišķām pastām.

Piccini Memoro

Sausais sarkanvīns, kas rūpīgi ietur Memoro līnijas stilu un darināts no četrām vīnogu šķirnēm. Teju pusi garšas veido Itālijas kontūras "zābaka papēdī" – Apūlijas reģionā – augušās *Primitivo* šķirnes vīnogas. Tām seko *Montepulciano* no Abruco reģiona valsts vidienē, *Nero d'Avola* nāk no saulainās Sicīlijas, bet ziemeļniecisku niansi piešķir *Merlot* no Veneto reģiona. Ļaujoties garšas baudījumam, atklājas bagātīgs ķiršu, vīgu un kafijas aromāts, kā arī viegli vaniļas akcenti. Neaizmirstama un atmiņā paliekoša garša, kas liek domāt par Itāliju vēl un vēl. Ne velti nosaukums Memoro tulkojumā no latīņu valodas nozīmē "atceries". Lieliski sader ar gaļas ēdieniem.

Piccini Memoro Rosato

Sārtvīns ar vieglu svaigo ogu garšas buketi, kas vēsā vakarā atsauks atmiņā siltu vasaras sauli un bezrūpīgi pavadītus mirkļus. Te atrodamas karstajā Sicīlijā nobriedušās *Nero d'Avola* vīnogas, *Negroamaro* no Apūlijas, *Montepulciano* no Abruco un ziemeļnieciskās *Merlot* no Veneto reģiona. Garšā jūtama līdzsvarota svaiguma un skābuma harmonija ar ilgstošu aromātisku pēcgaršu. Mazliet skābenas jāņogas un saldas avenes, sulīgi ķirši un spirdzinošas zemenes. Stipri atdzēsēts (līdz + 8 grādiem) labi piestāvēs viegļiem salātiem un jūras veltēm, nedaudz atdzēsēts (līdz + 12 grādiem) iedersies pie treknākām zivīm un putnu gaļas. Baudāms arī kā aperitīvs.

ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME, TĀ PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPILNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.



ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME, TĀ PĀRDOŠANA, IEGĀDĀŠANĀS UN NODOŠANA NEPIĻNGADĪGĀM PERSONĀM IR AIZLIEGTA.

DÉJÁ VU FRANKFURTĒ AR ELEKTROŠOKU

Teksts un foto: Jānis Ozers

Pirmais Ņujorkas taksometru uzņēmums *Electric Carriage and Wagon Company* savu biznesu sāka ar 12 elektromobiļiem 1897. gada jūlijā. Iespējams, tas bija arī pasaulē pirmais elektromobiļu uzņēmums. Tas attīstīja savu elektromobiļa modeli – *Electrobat*, kura prototips tika izstrādāts jau 1894. gadā, un 1899. gadā tā autoparkā jau bija 100 elektriskie “kebi”. Kad 1907. gadā ugunsgrēks izpostīja garāžas, iznīcinot aptuveni 300 taksometru, uzņēmums tika slēgts. Zirgu vilktie “kebi” atgriezās Ņujorkas ielās ar īslaicīgu uzvaru.* *Electrobat* bija pasaulē pirmais komerciāli veiksmīgais elektromobilis, kura sērijveida modelis tika aprīkots ar diviem 1,5 Zs (1,1 kW) elektromotoriem. Tas nodrošināja aptuveni 40 km nobraukumu ar ātrumu līdz 32 km/h, veicot vienu akumulatora uzlādi.**

Apkopojot iespaidus, kādus atstājusi 66. starptautiskā autoizstāde Frankfurtē, šķiet, ka stāsts par Ņujorkas taksometru vēsturi ir padarījis tramīgus vai ik visu pasaules lielāko autoražotāju stūresvīru prātus. Īstais iemesls gan ir kāda uzņēmīga cilvēka – Īlona Maskas (*Elon Musk*) – aktivitātes. Maskas ir Dienvidāfrikas izcelsmes ASV uzņēmējs, dzimis 1971. gada 28. jūnijā Pretorijā. Viņa iepriekšējais lielākais veikums – *PayPal* tiešsaistes maksājumu sistēmas izveide. Šobrīd viņš darbojas gan automobiļu, gan kosmosa industrijā vai pat šo industriju revolucionizēšanā.

Diezin vai būs kāds cilvēks, kurš nebūs dzirdējis vārdus Tesla un SpaceX. Īlons nav radījis neko principiāli jaunu vai satriecoši oriģinālu, tomēr ir spējīgs panākt situāciju, ka tādi Vecās pasaules automobiļu lielzīmoli kā Mercedes-Benz, Porsche, Audi un BMW cenšas pēc iespējas ātrāk radīt kaut vai prototipus, kas spētu būt līdzīgi Tesla nu jau sērijveida produkcijai. Daudzos pasaules medijos Frankfurtes jaunākais salons tika nosaukts kā “Teslas panika” jeb pareizāk – paniskas bailes no Tesla, bet izcilākie tajā izstādītā spēkrati – “Tesla killers” jeb auto, kas varētu iznīcināt Tesla. Zināmu racionālu izskaidrojumu sniedz skaitļi. ASV tirgū jau 2013. gadā Tesla *Model S* elektromobilis tika pārdots vairāk nekā Mercedes-Benz S klase un BMW 7. sērija. 17 650 Tesla automašīnas pret 13 303 Mercedes un 10 932 BMW limuzīniem.*** Tā ir Amerika, bet šogad Tesla ir pietuvojusies vācu *premium* zīmoliem arī to mājas tirgū. Ņemot vērā apstākli, ka Eiropā šobrīd nav nedz izvērstā Tesla servisa tīkla, nedz tik daudz Tesla ātrās uzlādes staciju kā ASV, šāda ziņa tiešām var novest stresā Vācijas autoražotāju vadību. Rietumeiropā šogad deviņos mēnešos ir pārdoti 10 600 Tesla *Model S* automašīnu, kas tai ļauj ierindoties otrajā vietā aiz Mercedes-Benz S klases un apsteigt tādus modeļus kā Audi A8 un BMW 7.**** *Nothing personal, just business* – kā mēdz teikt...

Šo trakumu, iespējams, izraisa arī *déjà vu*, jo pavisam nesen ko līdzīgu esam piedzīvojuši ar Apple *iPhone* viedtālruni. “Aifons” 8 gadu laikā pilnībā mainīja visu industriju, aizslaukot “vēstures mēsleinē” slaveno Somijas ekonomikas brīnumu Nokia tikai ar viena modeļa palīdzību, kas spēja stāties pretim vairāku desmitu lielu uzņēmumu ražotiem pāris simtiem modeļu. Ievērojami senāks *déjà vu* ir no auto industrijas – Henrijs Fords ar savu *Model T* melnajā krāsā un konveijera ražošanas ieviešanu uz laiku kļuva par industrijas karali, mainot visus modernās lielražošanas pamatus. Mēs nezinām, vai Īlonam Maskam izdosies iecerētais, jo mēs pat īstenībā nezinām, ko viņš iecerējis, – tik grandiozi un tik atšķirīgi ir viņa projekti, bet mēs redzam, ka Tesla veiksmē kļūst par katalizatoru, lai iekšdedzes dzinēji ērai pienāktu ja ne beigās, tad vismaz krīze. Un tieši Frankfurtes izstādes laikā aizsākās diēzeldzinēju “dižkibeļi”, kas gan vairāk parāda nevis viena ražotāja pretlikumīgas darbības, bet gan visas “zaļās domāšanas” daudzsejaino un bieži vien neglīto “sētas pusi”, jo tagad pat

skolēnam ir skaidrs, ka tiek mākslīgi radīti nosacījumi, kurus neviens negrib vai nevar izpildīt. Un tad tos tikpat mākslīgi “apiet” un iepakoj skaistās mārketinga speciālistu radītās pasacīnās. Tāpat mēs izprotam, ka, sadedzinot kādu vielu, rodas dūmi, kas ir degšanas procesa atkritumi, bet ar elektriību darbināmas ierīces neatstāj gandrīz nekādas pēdas vidē. Cits stāsts ir par to, ka cilvēce vēl nav iemācījusies viegli un bezsāpīgi (pietiekami draudzīgi videi un cilvēkam) iegūt un uzglabāt elektrisko strāvu, kas arī ir galvenais faktors elektromobiļu ekskluzivitātei šobrīd.

Toyota šajā kustībā ir iesaistījusies krietni agrāk – jau 1997. gadā Japānā pārdošanā laižot savu pirmo *Prius* modeli ar hibrīdpiedziņu, tādējādi par padsmīt gadiem apsteidzot hibrīdauto idejas pionierus – Porsche. Gandrīz vienlaikus ar elektromobiļu parādīšanos Ņujorkas ielās jaunais austriešu inženieris Ferdinands Porše (*Ferdinand Porsche*) no 1900. līdz 1905. gadam eksperimentēja ar hibrīdauto radīšanu. *Lohner-Porsche Mixte Hybrid****** bija t. s. seriālais hibrīds, kur benzīna dzinējs darbina ģeneratoru, bet ģeneratora saražotā strāva tiek uzkrāta akumulatorā, no kura barojas elektromotori, kas nodrošina piedziņu. Pēc līdzīga principa darbojas vairākums vilcienu lokomotīvu un konvencionālo zemūdeņu. Jāatzīst, ka tikai ar akumulatorā uzkrāto enerģiju vien šis hibrīdauto spēja nobraukt līdz pat 40 jūdzēm. Auto svēra 1500 kg un elektromotoru summārā jauda sasniedza līdz pat 14 Zs. Interesants fakts, ka šī auto tehnisko konstrukciju pēc vairākiem gadu desmitiem studēja Boeing un NASA speciālisti, kuri strādāja pie Mēness visurgājēja *Lunar Roving Vehicle* radīšanas *Apollo* programmas ietvaros. Brīdī, kad elektromobiļu uzlādes tīkli lielākajos automobilizācijas tirgos būs sasnieguši pietiekamu kapacitāti, Toyota atliks vien izņemt no saviem modeļiem iekšdedzes dzinējus, un hibrīdi pārvērtīsies par elektromobiļiem. Šobrīd elektriības sagādi tajos nodrošina benzīna dzinēji, kas pārsvarā darbojas īpaši ekonomiskā režīmā – Atkinsona ciklā. Oriģinālo Atkinsona cikla dzinēju ir izstrādājis Džeimss Atkinsons (*James Atkinson*) jau 1882. gadā. Tātad visiem, kuri vēl domā, ka elektromobiļi un hibrīdi ir jauna parādība industrijā, varam sagādāt vilšanos, jo pamati ir likti vairāk nekā pirms 100 gadiem – pašā automobiļu un citu mūsdienu transporta līdzekļu rītausmā.

Agrākajos gados Toyota jaunāko hibrīdu prezentācijas uz Frankfurtes un citu lielāko autosalonu skatuvēm nav izraisījušas lielāku uzmanību par parastās jaunas automašīnas pirmizrādi, toties jaunās paaudzes *Prius* atklāšana tika atspoguļota medijos kā viens no šā gada Frankfurtes autošova *Top 10* notikumiem. Domāšana par labu visdažādākajiem elektroenerģijas izmantošanas veidiem šobrīd ir mainījusies ļoti strauji. Elektromobiļi bija uzmanības centrā arī iepriekšējās izstādēs, bet vairāk kā *show-stopper* vai nākotnes konceptu un dažādu citādi domājošu uzņēmumu produktu kvalitātēs. Ar Eiropas un pasaules lielo spēlētāju izstādes galveno modeļu elektrifikāciju šogad ir noticis būtisks pavērsiens elektromobiļu un hibrīdu virzienā, tādējādi varam apgalvot, ka dzīvojam transporta industrijai interesantā laikā, jo tuvākajā desmitgadē var notikt tās reāla pārslēgšanās no ogļūdeņražu sadedzināšanas uz elektrības izmantošanu.

*) *The Telegraph*, 04.05.2011.

**) G.N.Georgano, “Cars: Early and Vintage”, 1886.-1930. London, *Grange-Universal*, 1985., un pēc interneta resursu informācijas.

***) *my.teslamotors.com*, 17.01.2014.

****) *Automotive Industry Data Newsletter*, 14.10.2015.

*****) “History of Hybrid Vehicles”, *HybridCars.com*, 27.03.2006., papildināts 25.10.2011.; “Lohner-Porsche Mixte Voiturette”, *Ultimate Car Page*, 19.11.2007., papildināts 25.10.2011.



2016. gada Toyota Prius pasaules pirmizrāde Frankfurtē. Zīmīgi, ka jaunās globālās platformas TNGA (*Toyota New Global Architecture*) pirmais modelis ir tieši hibrīdauto Prius.



Ģimenes sedans, pilnpiedziņa, 3,0 sek. līdz 100 km/h, cena ~ 120 000 EUR – tiešām smieklīgi!



Galvenais Tesla "mednieks" – Porsche *Mission E*. Līdzīga veiktspēja, bet stilīgāks dizains.



Aerodinamiskais Mercedes *Concept IAA* hibrīds tēmē vienlaikus gan Tesla, gan Lexus virzienā.



Franči testē sajūtas. Akustiskā laboratorija – pilsētas elektrokāra koncepts Peugeot *Fractal*.



WORLD PREMIERE
THE ALL NEW

NICHTS IST
UNMÖGLICH

PREMIERE
HYBRIDUS





Prius lielākais devums visiem, kuri to izvēlēšies kā savu nākamo auto – iespēja atšķirties no vairākuma. Ievērojami demokrātiskākā un praktiskākā cenu horizontā nekā tas, ko piedāvā Tesla, jo *Prius*, tāpat kā lielākā daļa Toyota un Lexus hibrižu, ir lietojams kā parasta benzīna automašīna, bet ar savu ideju, vēsturi un savdabīgo dizainu nebūs iespējas palikt nepamanītam pie tā stūres. *Prius* nav auto visiem – tā ir Toyota nākotnes valodas projekcija šodienā, un tā tas arī jāuztver. Ļoti īpatnēji izvietots hibridsistēmas režīmu pārslēdzējs, kas atbrīvojis vietu baltas “klavierlakas” materiālā veidotai mobilo ierīču bezvadu uzlādes “vannītei”. Baltās un melnās glancētās virsmas *Prius* interjerā veido harmonisku saspēli.



TOYOTA



TOYOTA

C-HR

concept



Toyota C-HR concept. Esošais RAV4 ir krietni pāraudzis kompaktklases izmērus un var jau spēkoties ar krietni lielākiem un dārgākiem SUV, bet pirmo "raviņu" izmēru grupā šobrīd saimnieko gandrīz vai visu konkurējošo zīmolu kompaktie un subkompaktie SUV. Urban Cruiser projekts nebija veiksmīgs, un pēc garākas pauzes Toyota gatavo jaunu spēlētāju, kas varētu godam pacīnīties par pircēju uzmanību pilsētas SUV klasē. C-HR debitēja ar trīsdurvju virsbūvi, bet šogad tiek jau piedāvāta pilnvērtīga piecdurvju automašīna ar hibrīdpiedziņu. Ja viss notiks pēc plāna – Ženēvas autoizstādē mēs varētu redzēt jau pirmssērijas modeli, bet nākamā gada beigās – arī reālu auto. Garlaicīgi nebūs – Toyota sāk uzrunāt gados un garā jaunus!



Lexus stenda centrālais varonis – jaunais *RX 450h*. Iecienītais luksusa SUV ir kļuvis vēl inteligētāks un izstrādātāks detaļās un stila niansēs. Īpašs vizuāls akcents – sānu logu joslas plūdena sašaurināšanās aiz mugures virzienā, kas izveido elegantu "vējā plīvojošu lakatiņu" un optiski pietuvina auto siluetu vairāk kupejai nekā robustam apvidniekam, kāds *RX* nekad nav bijis un nav centies arī būt. Auto būtība turpina atklāties salonā, kurā dominē tunelis, kam ir zināma līdzība greznai jahtai *Vintage* stilā, un rada patīkamu harmoniju starp braucējiem un automašīnu. Salona centrālo asi noslēdz pilnībā jauns platformāta displejs, kas attēlo gan navigāciju, gan automašīnas sistēmu izvēlnes vienlaikus. Stilīgi.



Navigation map showing streets like ENFORTE, KORNMARKT, BERLINE, and TEMPLEURGERASSE. A route is highlighted in green and yellow. A distance marker indicates 50 m to the next turn.

DAB radio station list:

- hr2
- hr1
- hr2
- hr3
- hr4
- YOU FM



Radio and media control panel with buttons for 'RADIO' and 'MEDIA'. Includes a hazard light button (red triangle) and a 'mercedes LeVision' logo.

Climate control panel with buttons for 'AUTO', 'OFF', and various fan speed and temperature settings. Includes a 'PASSENGER AIR BAG' indicator.





Foto: Jānis Vidmants

JAUTĀJUMI UN ATBILDES PAR TEHNISKAJĀM APKOPĒM

Uz biežāk uzdotajiem jautājumiem par tehnisko apkopju veikšanu autoražotāja pilnvarotajos servisa centros atbild "Amserv Motors" Pēcpārdošanas vadītājs **Gatis Kronbergs**.

Kāpēc tehniskās apkopes labāk veikt ražotāja pilnvarotajos servisa centros arī pēc garantijas perioda beigām?

- Autorizētajos servisos strādā profesionāļi, kas pārzina konkrētā ražotāja automašīnas no A līdz Z un ir apmācīti saskaņā ar ražotāja norādījumiem;
- Apkopes un remontu vienmēr tiek veikti pēc ražotāja noteiktajiem standartiem, izmantojot ražotāja noteiktos speciālos instrumentus un oriģinālās rezerves daļas, kas nepārtraukti tiek uzlabotas un atjaunotas;
- Katrā apkopes reizē virsbūve bez maksas tiek novērtēta vizuāli. Tas ļauj ražotājam nodrošināt virsbūves krāsojuma garantiju – 3 gadi vai 12 gadi – uz caurrūsēšanu (Toyota, Lexus).

Ko nozīmē ražotāja atsaukums?

Ražotāji rīko atsaukuma kampaņas, kas nereti paredzētas ne tikai tehnoloģisko defektu novēršanai, bet arī dažādu uzlabojumu nodrošināšanai, ieskaitot programmatūras atjaunotni. Kampaņas var būt attiecināmas arī uz automašīnām, kas ražotas ievērojami senāk, proti, arī pēcgarantijas automašīnām. Nevieni

"ielas" serviss nevar nodrošināt atsaukuma kampaņas un jaunākās, oriģinālās rezerves daļas.

Cik liels intervāls jāievēro starp tehniskajām apkopēm?

Katram ražotājam tehniskās apkopes intervāli atšķiras pēc nobraukuma. Toyota un Lexus markas automašīnām tas ir 15 000 km vai 1 gads, atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk. Toyota *Avensis* modelim šis intervāls ir 20 000 km vai 1 gads. Pieļaujamā robeža – 1500 km pārbraukums. Ja nobraukto kilometru skaits pārsniegts ievērojami, serviss ir tiesīgs garantiju pārtraukt.

Vai eļļas maiņa un tehniskā apkope ir viens un tas pats?

Šis ir viens no lielākajiem mītiem attiecībā uz autoservisa pakalpojumiem. Eļļas maiņa ir tikai viens no tehniskajām apkopēm ietvertajiem pasākumiem. Tehniskā apkope ir darbību kopums, kura laikā pilnībā tiek novērtēts automašīnas tehniskais stāvoklis un klients informēts par nepieciešamajiem remontdarbiem. Atkarībā no nobraukuma tiek mainīti arī gaisa un degvielas filtri un citas ražotāja noteiktās detaļas vai tehniskie šķidrums. Katras konkrētās apkopes izmaksas ir mainīgas, ņemot vērā apkopes laikā obligāti veicamo darbu uzskaitījumu.

"Amserv Motors" Pēcpārdošanas vadītājs Gatis Kronbergs kopā ar Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņiem un pasniedzējiem profesionālās meistarības konkursa "Riepu meistars 2015" norises laikā "Amserv Motors" autoservisā šā gada sākumā.

Kādas ir iespējamās sekas, ja laikus netiek nomainīti auto dažādie filtri?

- Salona filtrs – pastiprināts logu svišana, pazeminās svaiga gaisa pieplūde;
- Gaisa filtrs – palielinās degvielas patēriņš, samazinās dzinēja jauda, dīzeļdzinējiem pieaug dūmainība;
- Degvielas filtrs – palielinās slodze uz degvielas sūkni un tiek bojāta visa degvielas padeves sistēma;
- Eļļas filtrs – zūd eļļas viskozitāte, pastiprināti dilst motora mehāniskās daļas, kloķu-klaķu mehānisms u. c.

Vai visos gadījumos jāizmanto tikai oriģinālās rezerves daļas?

Visi ražotāju pilnvarotie servisa centri izmanto un arī klientiem iesaka tikai oriģinālās rezerves daļas. Tādējādi tiek nodrošināts maksimālais to garantijas laiks, jo ražotājs ir 100% pārliecināts par šīs rezerves daļas atbilstību. Oriģinālās detaļas kalpošanas laiks ir ilgāks nekā alternatīvām rezerves daļām. Ņemot vērā to, ka ražotāji seko līdzīgi tirgus tendencēm, pieprasītākās rezerves daļas cenas ziņā ir līdzvērtīgas labas kvalitātes alternatīvajiem ražojumiem.

DZINĒJS DARBOJAS KĀ PULKSTENIS AR TOYOTA ORIGINĀLO MOTOREĻĻU



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Mēs piemeklēsim atbilstošu eļļu katrai Toyota.
Jautā piedāvājumu!



Cenas, piemēram:

5W30 Premium	20 €/1l	89 €/5l
0W20	23 €/1l	98 €/5l

TOYOTA
SERVISS

Rīgā: Krasta ielā 3, tālr. 67 358 005
Liepājā: Brīvības ielā 146B, tālr. 63 483 932

 **AMSERV**

UZ BRITU TEHNIKAS MUZEJIEM PIEDZĪVOJUMU MEKLĒJUMOS

Teksts un foto: r/a "Bulterjers"

Ja sanāk būt Londonā vai uzturēties Lielbritānijas dienvidrietumdaļā, teiksim Bristoles apkārtnē vai kādā no dienvidu piekrastes pilsētām, un ir kāda brīva diena, izmantojiet iespēju apmeklēt divus fantastiski aizraujošus muzejus Somersetas grāfistē. Hainsa Starptautisko motormuzeju (*Haynes International Motor Museum*) Spārkfordā (*Sparkford*) un Eiropā lielāko Jūras kara aviācijas muzeju (*Royal Navy Fleet Air Arm Museum*) Ilčesterā (*Ilchester*).

Lai jūs nebiedē vārds "muzejs", uzreiz varam pateikt, ka abi muzeji koncepcijas ziņā ir atšķirīgi no tradicionālajiem mākslas un vēstures muzejiem, kas, jo īpaši bērniem, šķiet garlaicīgākā vieta uz pasaules. Abi muzeji atrodas piecu minūšu brauciena attālumā viens no otra, un satiksmes intensitāte no Londonas uz Somersetu ir daudz mērenāka nekā uz citām Lielbritānijas maģistrālēm. Šis maršruts pilnīgi noteikti ir labvēlīgs tiem, kuri pie stūres ārzemēs sēžas pirmo reizi, turklāt valstī, kur auto stūre atrodas labajā pusē. Attālums no Londonas līdz Somersetas grāfistei ir nedaudz vairāk par 200 km – līdzīgi kā aizbraukt no Rīgas līdz Liepājai. No Bristoles ceļš ir ievērojami īsāks – aptuveni 65 km. Braucot pa jebkuru maršrutu, jūs priecēs skaistas britu lauku ainavas, tāds patīkams *relax* pēc mūždien steidzīgajām lielpilsētām.

Kas tad isti ir Somersetas grāfiste? Tā atrodas Lielbritānijas salas dienvidrietumos. Ar plašiem līdzenumiem un nelielām kalnainēm. Vēstures avoti liecina, ka pirmo reizi Somersetas vārds minēts 1015. gadā. Grāfistes nosaukums cēlies no senās angļu valodas un tulkojumā nozīmē "iedzīvotāji apkārt Somersetai". Tolaik Somerseta bijusi vairāk apdzīvota tikai vasarā, bet ziemā te valdījis klusums un daudzas ēkas palikušas tukšas. Lai arī Somerseta atrodas samērā tālu no lielpilsētām, kur dzīve mutuļo, šis nav Dieva pamests nostūris. Somerseta pārsteidz ar kontrastiem – te ir gan bagātīgs arhitektūras un vēstures pieminekļu klāsts, nelielas pilsētiņas, kādas var redzēt angļu seriālos, mainīgas dabas ainavas – smilšainas pludmales un auglīgi līdzenumi, noslēpumaini tīreļi, kas vakaros tinas miglā, un nelielas kalnu grēdas. Gar okeāna piekrasti stiepjas Eksmūras Nacionālais parks (*Exmoor National Park*), kur baudāma neskarta daba un var ieraudzīt savvaļas ponijus un staltbriežus.

1. DAĻA: AUTOMAŠĪNAS

Vispirms ceļš ved uz Hainsa Starptautisko motormuzeju. Šis muzejs izveidots 1985. gadā, un tā dibinātājs ir Džona Hainsa (*John Haynes*) labdarības fonds. Patlaban motormuzejā aplūkojami vairāk nekā 400 dažādu marku un

izlaiduma gadu automašīnas un motocikli. Visa ekspozīcija sadalīta 15 atsevišķās izstādēs, un katra vēsta par kādu noteiktu laika posmu un tam raksturīgajiem transportlīdzekļiem. 2011. gadā muzejā tika sākta pamatīga rekonstrukcija, paplašināšana un uzlabošana, kuru pabeidza 2014. gada aprīlī. Kopumā šajā pasākumā tika ieguldīti 6 miljoni britu mārciņu, bet rezultāts ir pārsteidzošs. Muzejs ieguvus trīs jaunas izstāžu hales, apmeklētājiem tiek piedāvātas dažādas interaktīvas iespējas un virtuālās realitātes simulācijas, izveidota īpaša atrakciju zona bērniem ar auto tematikai veltītām izklaidēm un izglītojošām spēlēm, protams, te ir kafējnīca un specializēts veikals. Visapkārt automašīnas – lielas, mazas, cienīgi senlaicīgas un jaunākas, motocikli un citi motorizēti braucamrīki. Piemēram, zālē ar nosaukumu *Red Room* atrodas tikai un vienīgi sarkanās sporta automašīnas no visas pasaules – prinči uz baltiem zirgiem var iet atpūsties, īsti *džeki* piebrauc ar sarkanu auto. Un par visu tik daudz informācijas! Ne velti muzeja mērķis ir kļūt par sava veida izglītojošu ceļvedi transporta pasaulē – par auto vēsturi, evolūciju, dizaina un tehnoloģiju attīstību. Protams, īpaši aizraujošs šis ceļojums autopasaulē būs jebkura vecuma vīriešiem, pieļauju, ka dāmām nāksies pielikt pūles, lai pierunātu savus vīrus, draugus vai dēlus atstāt muzeju pirms darbalaika beigām.



Saglabāšana, restaurācija, izglītošana. Nopietna apņemšanās, kas angļu mierā tiek īstenota pilnīgas nekurienes vidū, ja skatāties no urbānās dzīves piekritēju skatpunkta...



Ekspozīcija *Dawn of Motoring* sākas ar 1886. gada *Benz Patent Motorwagen* repliku. Jāatzīmē ļoti detalizētais izziņošais materiāls, kas papildina katru eksponātu vēsturiskajā daļā.



Angļu tehnikas muzeju koptga iezīme – pārstāvēti ļoti daudzi zīmoli, kuru nosaukumi mums ir pilnībā sveši. *Ormonde Motorcycle* ar īpatnējo dzinēja izvietošanu ir kā piemērs.



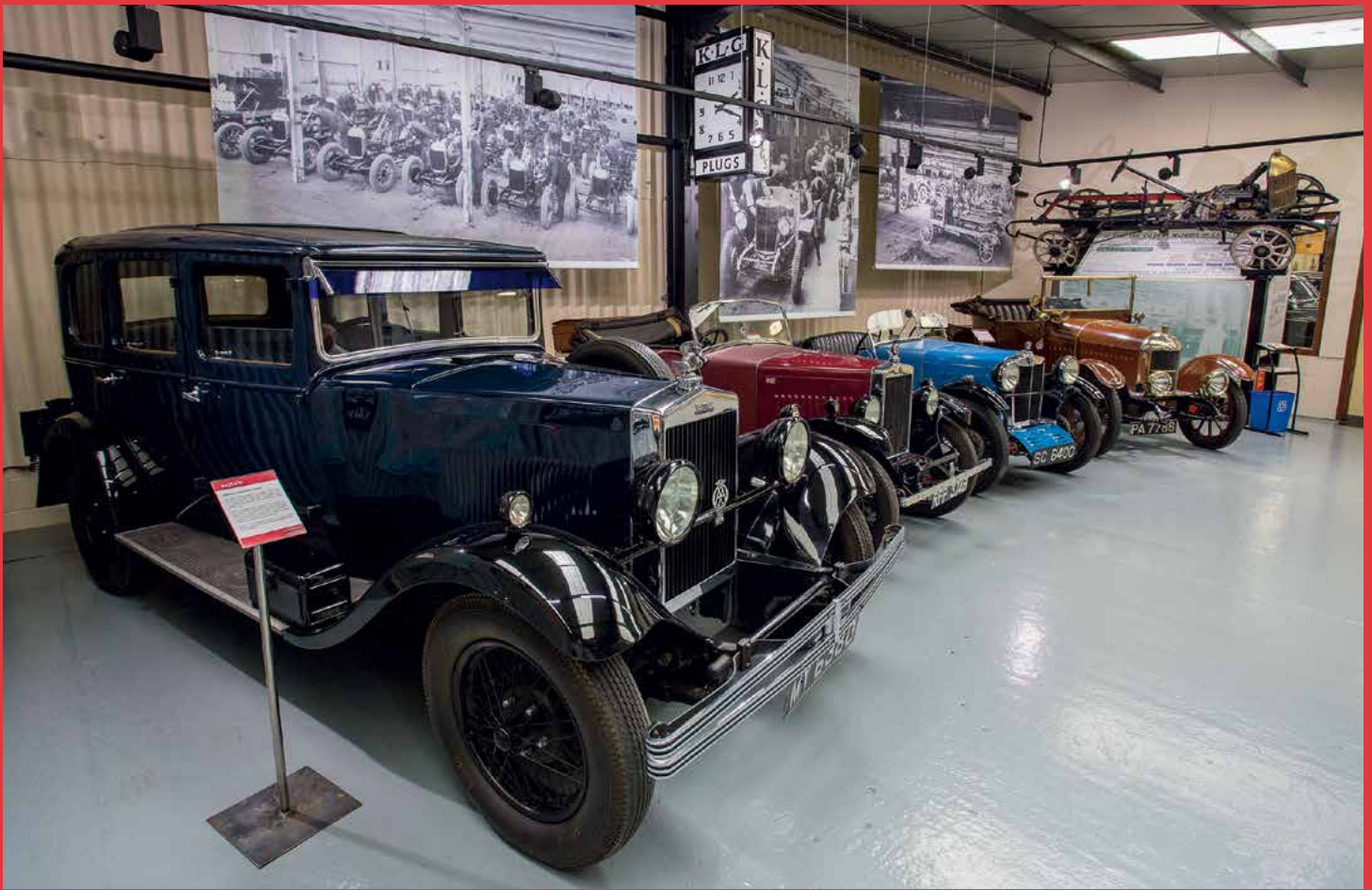
Red Room radītās izjūtas ir grūti attēlot fotogrāfijās. Emocionāli ļoti pozitīva ekspozīcija, kurā var uzkavēties ievērojami ilgāk un visu laiku pamanīt ko jaunu.



Marendaz 13/70 *Special* (1934) – delikatese dizaina gardēžiem. Pievērsiet uzmanību apdarei!



Austin Healey *Frogeye Sprite* (1959) – viens no koncepta "lēts, bet satriecošs sportnieks".



The Morris Garage – fragments no kādas nesēn izveidotas ekspozīcijas, kura stāsta par britu autobūves pirmsākumiem. Priekšplānā – 1930. gada Morris Oxford Six Saloon.



Amerikas muskuļauto zāle – The American Dream. Nav jāizprot hronoloģija, kā veidotas ekspozīcijas – jābauda redzamais...



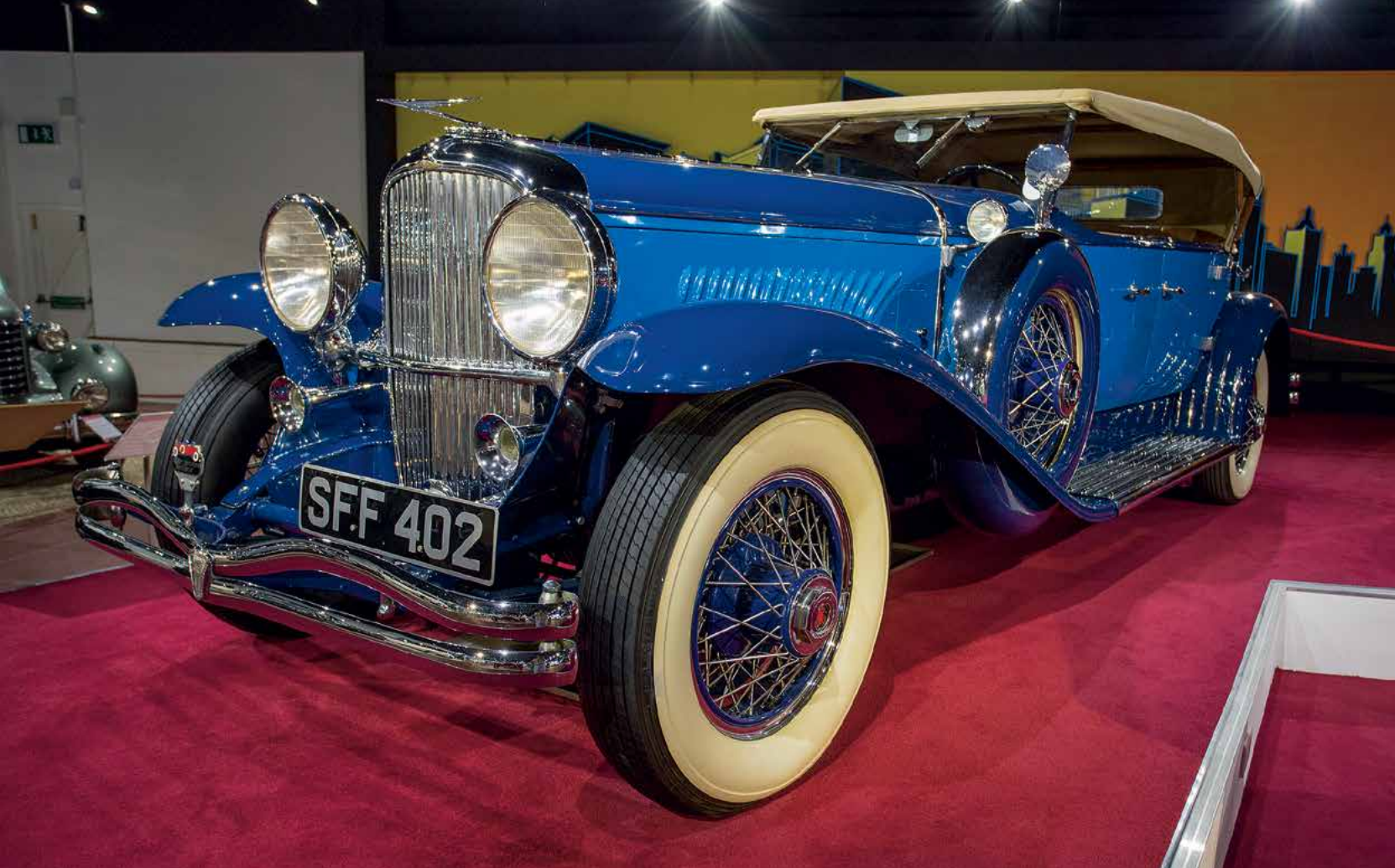
Hall of Motorsport – dažādu autosporta disciplīnu spēkrati.



Motormuzeju klasika – sava "garāžiņa" ar inventāru.



Ford Fairline Skyliner Retractable (1958). Kaste – bagāžai!



Duesenberg 6.9 Liter Model J Derham Tourster (1931), 265 Zs., L8, 32 vārsti. Sākotnēji piederējis Mrs Payne Whitney (Pratt & Whitney), bet vēlāk – Los Angeles Times īpašniekam Otis Chandler.



Auburn 852 Supercharged Boat Tail Speedster (1936). 4596 cm³, 98 Zs @ 3400 apgriezienu minūtē. Izcila plūdlīniju forma – auto kā skulptūra. Gan sākotnēji, gan mūsdienās – sapnis!

2. DAĻA: LIDMAŠĪNAS

Bet nu dodamies uz netālo Ilčesteru, lai aplūkotu Eiropas lielākā Jūras kara aviācijas muzeju, kas atrodas līdzās funkcionējošam kara lidlaukam. Šis muzejs durvis vērīs 1964. gadā, bet vēl joprojām kolekcija tiek papildināta ar jauniem eksponātiem. Muzejs izvietots četrās plašās zālēs, un katra no tām veidota dažādos līmeņos. Pirmās zāles ekspozīcija veltīta laika posmam no 1914. līdz 1918. gadam un vēsta par jūras gaisa spēku attīstības sākumu. Otrās zāles tematika – Otrais pasaules karš no 1939. līdz 1945. gadam, trešā un ceturrtā zāle demonstrē kara aviācijas attīstību līdz mūsdienām. Vienā no šīm zālēm apskatāms 1969. gadā britu būvētais *Concorde 002* prototips, kas muzejā nonācis 1976. gadā. Lidmašīna bija būvēta testu un izmēģinājumu veikšanai un tās karjera beidzās līdz ar *Concorde* markas lidmašīnu komercloidojumu sākšanos 1976. gadā. *Concorde* bija Apvienotās Karalistes un Francijas kopražojuma turboreaktīvās virsskaņas pasažieru lidmašīnas, un lidojumu laiks bija uz pusi īsāks nekā citām pasažieru lidmašīnām. Šīs lidmašīnas izcēlās ne tikai ar savu spēnu formu un ātrumu, bet tai bija arī nolaižama priekšējā daļa (vizieris), kas nodrošināja labāku redzamību, paceļoties vai nolaižoties, kā arī labāku aerodinamiku virsskaņas lidojuma laikā.

Muzejā aplūkojami 30 dažādi kara aviācijas lidaparāti to dabiskajā lielumā, arhīvu veido ap 2 miljoni dažādu unikālu ierakstu un ap 30 000 vēsturisku artefaktu. Tas ir aizraujošs ceļojums pagātnē ar bagātīgu uzziņas materiālu. Traģiski un smeldzīgi stāsti mijas ar laimīgām beigām par izcīnītām uzvarām, par atgriešanos mājās, par lepnumu būt kara lidotājam un Dzimtenes mīlestību.

Pēc tik vareniem iespaidiem ir vērts izvēdināt galvu, baudot mierpilnas un skaistas ainavas vai nogaršojot kaut ko no Somersetas gardumiem. Slavenākais izstrādājums ir Čedaras siers (*Cheddar Cheese*), ko pazīst visā pasaulē. Tas ir viens no vecākajiem un slavenākajiem Anglijas sieriem – ciets, aromātisks, ar bagātīgu garšas buķeti. Siera gatavošanu angļiem ierādījuši romieši, bet savu nosaukumu tas ieguva 16. gs., kad to sāka gatavot Somerseta grāfistes Čedaras ciemā dzīvojošie fermeri. Starp citu, Čedaras siers ir aizsargāts ar likumu, un par oriģinālo uzskata to, kas gatavots Somersetas, Devonas, Dorsetas vai Kornvolas grāfistē. Pēc siera degustācijas labi noderēs malks *Scrumpy* jeb stipra tradicionālā britu sidra, ko darina vietējie fermeri. Desertam nogaršojiet Sallijas Lunnas rauga kūksu (*Sally Lunn cakes*), kura gatavošana aizsākusies 19. gs. Kūksu pasniedz sagrieztu gabaliņos, ko katru atsevišķi apgrauzdē

un apziež ar sviestu. Ar šādu ciemakukuli somersetiesi mēdz doties ciemos pie kaimiņiem.

Kad maltīte ieturēta, izmantojiet iespēju un izbrauciet 23 km garo ceļu no Čedaras (*Cheddar*) līdz Ešvikai (*Ashwick*), ko starptautiskā auto nomas kompānija AVIS savā projektā "Pasaules skaistākie ceļi" ierindojuši 5. vietā (no 25). Ceļš ir līkumains un pirmos kilometrus ved gar stāvām klintīm, kas slejas abpus ceļam, pakāpeniski klintis pāriet līdzenumos un, izbraucot pie Ešvikas, skatienam atkal paveras plašie Somersetas līdzenumi.

Mierīgi un nesteidzīgi rit dzīve Somersetā, bet reizi gadā par šo lauku grāfisti dzird visa pasaule, jo tieši šeit, netālu no Piltonas (*Pilton*) pilsētas, tiek rīkots slavenais Glastonberijas mūzikas festivāls (*Glastonbury Festival*) – viens no lielākajiem Eiropas brīvdabas rokfestivāliem, kas notiek kopš 1970. gada un pulcē pasaulē pazīstamākos mūziķus. Festivālā piedalījušās arī mūziķi no Latvijas – grupa *Prāta vētra* 2013. gadā un grupa *Dagamba* šogad. Starp citu, turpinot par Somersetas atpazīstamību pasaulē, nevar nepieminēt, ka no šīs grāfistes oēlies arī slavenais modes zīmols *Mulberry*, kas īpašu popularitāti ieguvis ar ādas somām un uz sadarbību parasti aicina pieprasītas modeles.



Pirmā muzeja halle ir veltīta prezentācijai, kā jūras aviācija no lidojošajām "etažerēm" un divplākšņiem ir attīstījusies līdz mūsdienu kara tehnikai. Katrs eksponāts papildināts gan ar vizuālajiem materiāliem, gan datorprezentāciju, bet daudzviet – arī ar darbināmām instalācijām, kas ļauj izzināt dažādu tehnisko lietu funkcionalitāti. Reportāžas autoru vienmēr ir fascinējusi Lielbritānijas inženiertehniskā varenība pagājušā gadsimta sākumā. Piemēram, sākoties I Pasaules karam 1914. gadā *Royal Navy Air Service* (RNAS) rīcībā bija 93 lidmašīnas, 6 lidmašīnu bāzes kuģi (!), bet pēc apvienošanās ar Karaliskajiem Gaisa spēkiem 1918. gada aprīlī – 3000 lidmašīnu, 10 bāzes kuģu un 55 000 karavīru.



Westland *Dragonfly* VX595 (HR1) (1949), pirmais sērijveida "Lidojošais pūķis", ko izgatavoja *Westland*. Izmantots pilotu skolas vajadzībām 1950. - 1967. g., muzejā no 1998. gada.



Amerikāņu *Corsair* KD 431, ko ražoja *Goodyear Aircraft Company* Akronā, Ohajo (Ohio). Izgatavots 1944. gadā un sācis dienestu Glāzgovā, Skotijā. 2000 Zs.



Rolls Royce *Merlin* V-12 aviācijas dzinējs. Pirmās paaudzes (1934) dzinējiem sākotnēji bija 790 Zs jauda, bet otrās paaudzes – līdz 2050 Zs (1944). Saražoti > 160 000 gab.



Supermarine *Seafire* F17 (SX 137), izgatavots no muzeja netāļajā – *Yeovil* *Westland Aircraft* rūpnīcā 1945. gadā. Vienvietīgs jūras iznīcinātājs-bumbvedējs, 1850 Zs Rolls Royce *Griffon* VI dzinējs, 4 x 7,7mm (0,303) un 2 x 20 mm ložmetēji, 8 zemspārnu raķešu palaišanas iekārtas. No 1942. gada tika ražots 3 rūpnīcās – *Vickers*, *Cunliffe-Owen* un *Westland*.



Muzejs ir paradīze kuģu modeļu faniem, jo tajā ir īpaša ekspozīcija lidmašīnu bāzes kuģiem – fantastisks darbs!



Viens no tiem – *Glorious*. Nolaists ūdenī 1915. g. 1. maijā Belfāstā. Kā bāzes kuģis – no 1930. gada ar 48 lidmašīnām.



Argus – jau sākotnēji 1914. gadā uzbūvēts kā lidmašīnu bāzes kuģis ar 20 aeroplāniem. Dienestā līdz 1946. gadam.



1947. gadā *Westland of Yeovil* izgatavotais pirmssērijas prototips jūras iznīcinātājam (torpēdnesējam) *Wyvern TF1* ar 2690 Zs *Rolls Royce* dzinēju. Vēlāk sērijveida lidaparātus aprīkoja ar turbopropelleru dzinējiem un katapultējamiem sēdekļiem. Dienestā līdz 1958. g.



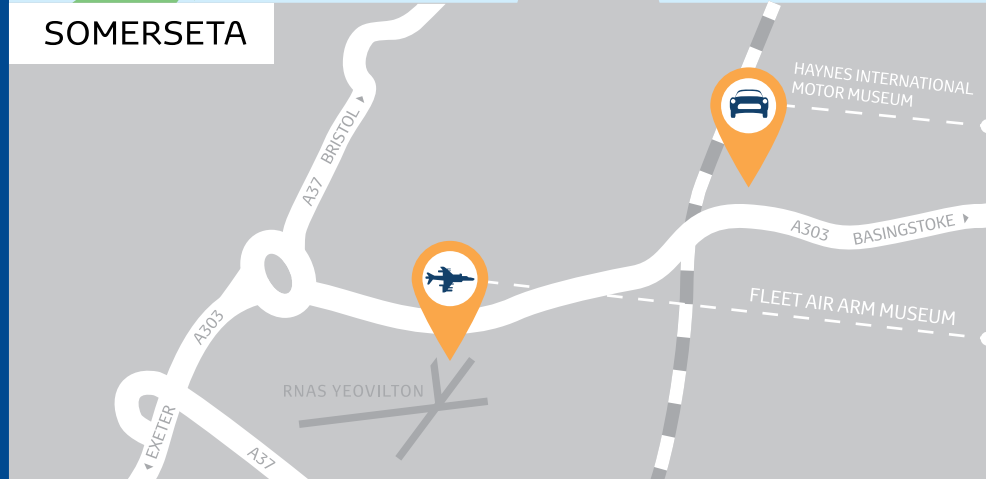
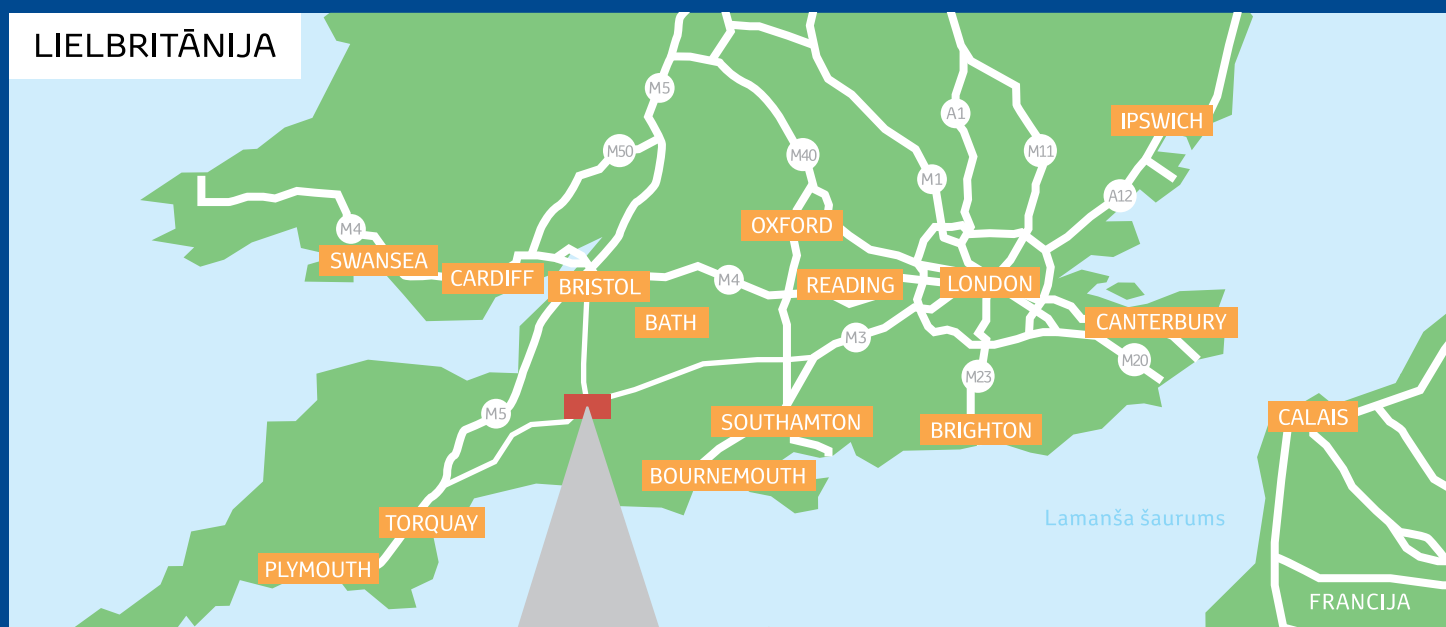
Eksperimentālais vertikālās pacelšanās un nolaišanās lidaparāts *XP980 Hawker P1127*, izgatavots 1963. gadā, kad veica pirmo lidojumu. Kopumā izgatavotas 6 šādas lidmašīnas, kas ļāva britiem izstrādāt sērijveida revolucionāro *Sea Harrier* iznīcinātāju.



Priekšplānā (Nr. 5) – *British Aircraft Corporation 221 WG774 Fairey Delta 2*. Eksperimentāls virsskaņas lidaparāts. Uzbūvēts 1954. gadā un 1956. gadā ar to testa pilots *Pīters Tviss (Peter Twiss)* sasniegta pasaules rekordu – 1811 km/h jeb *Mach 1.73*. Muzejā ir ekspozīcija gan par pašu pilotu, gan filma par leģendāro lidojumu. Viens no lidmašīnas uzdevumiem – pētīt virsskaņas lidojuma iedarbību un izmēģināt gan īpašās konstrukcijas "V" veida spārnus, gan noliecamo priekšdaļas vizieri, kas vēlāk izmantoti *Concorde*. Veicis 273 lidojumus.



Skats uz 4. zāli – fonā redzama Concorde, pirms tās – Super X Flight Simulator lidojuma simulators. Priekšplānā – British Aerospace Sea Harrier vertikālā starta un nosēšanās lidmašīna.



Tie, kuri Lielbritānijas siluetā uz kartes spēj saskatīt garausi zaķi vai Trusi no "Alises Brīnumzemē", teiks, ka abi muzeji atrodas "zaķa kājā". Mēs esam attēlojuši tikai kartes daļu – tātad "kāju" :)

SAGATAVO AUTO ZIEMAI!

TRĪSKĀRŠA ZIEMAS AIZSARDZĪBA
NO AMSERV – TIKAI € 219!

Klienta ieguvums, izvēloties komplekso piedāvājumu, – EUR 40!

Piedāvājums spēkā līdz
2016. gada 1. martam.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Virsbūves
Nano
pārklājums
€ 139

Salona
ķīmiskā
tīrīšana
€ 100

Nano
kapsula
vējstiklam
€ 20

Auto ziemas skaistumkopšanas komplekts:

- 1) profesionāla auto mazgāšana;
- 2) bituma aplikuma un sūkraiņu noņemšana;
- 3) auto attaukošana un nepieciešamības gadījumā – mikropulēšana;
- 4) dubulta ziemas apstākļiem paredzēta virsbūvi aizsargājoša nanopārklājuma uzklāšana.

Galvenās priekšrocības:

- Auto ilgāk paliks tīrs pēc mazgāšanas, braucot pa mūsu klimatiskajos apstākļos tik mainīgajiem ziemas ceļiem;
- Ziemā neveidosies ceļu brauktuvēm izmantotā pretapledošanas šķidrums aplikumi uz auto virsbūves vai arī sāls nogulsnes veidosies plānākā un mazāk kaitīgā slānī;

- Pavasarī auto tīrīšanai būs jālieto mazāk agresīvi ķīmiskie līdzekļi, lai noņemtu sakrājušos sāls aplikumus no virsbūves;
- Auto būs vieglāk un ātrāk nomazgājams, ievērojot zināmu regularitāti, iespējams, pietiks tikai ar auto skalošanu, lai tas atkal būtu spožs un tīrs.

Pakalpojums nav ieteicams automašīnām, kurām krāsas pārklājuma slānis jau ir sabojāts vai saskrāpēts – šiem auto iesakām sākotnēji veikt pilnu auto pulēšanu un tikai tad apstrādi ar nano pārklājumu. Pakalpojumā ietilpst logu un riteņu mazgāšana, bet neietilpst logu stiklu un riteņu disku apstrāde ar nanopārklājumu. Šie pakalpojumi ir pieejami par atsevišķu samaksu un ar tiem speciāli paredzētiem nanopārklājumiem. Lūdzam iēplānot 4 – 5 stundas, lai varam veikt darbu ar 100% kvalitāti.



Rīgā, Krasta ielā 3. Tālr. 67204746



www.amservmotors.lv

SIA "Amserv Motors" Toyota autosalons, Rīgā LV-1003, Krasta ielā 3
Tālr.: 67358005 (serviss), 67204746 (salons), info@amserv.lv

SIA "Amserv Motors" autoservīsa darba laiks:
Darbdienās no pulksten 8:00 līdz 19:00. Sestdienās no pulksten 9:00 līdz 16:00.
Brīvdienās un svētku dienās – slēgti.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

ATDZĪVINI SAVU TOYOTA JEBKUROS LAIKAPSTĀKĻOS



TOYOTA ORIGINĀLAIS AKUMULATORS AR 3 GADU GARANTIJU KATRAI TOYOTA

Mēs piemeklēsim atbilstošu akumulatoru katrai Toyota.
Jautā piedāvājumu!

Dažas cenas ar uzstādīšanu, piemēram:

45Ah 75 €

60Ah 100 €

70Ah 110 €

TOYOTA
SERVISS

Rīgā: Krasta ielā 3, tālr. 67 358 005
Liepājā: Brīvības ielā 146B, tālr. 63 483 932

 **AMSERV**

KVALITĀTE. IZVĒLE. EKONOMIJA. MAZLIETOTAS AUTOMAŠĪNAS "AMSERV MOTORS" AUTOCENTRĀ



AVENSIS

Dzinējs	1,8 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2015
Nobraukums	6210
Transmisija	A/T
Krāsa	tumši zila metālika

Cena ar PVN:

21 300 EUR

Aprīkojums:

duālā klimata kontrole, elektriskie logu pacēlāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, krūžkontrole, sēdekļu apsilde, lietussensors, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, LED aizmugures gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, *airbag*, audiosistēma ar CD, MP3, AUX, *Bluetooth*.



AVENSIS

Dzinējs	1,8 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2014
Nobraukums	34 038
Transmisija	A/T
Krāsa	melna metālika

Cena ar PVN:

17 900 EUR

Aprīkojums:

duālā klimata kontrole, elektriskie logu pacēlāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, krūžkontrole, sēdekļu apsilde, lietussensors, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, LED aizmugures gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, *airbag*, audiosistēma ar CD, MP3, AUX, *Bluetooth*.



AURIS

Dzinējs	1,6 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2015
Nobraukums	17 215
Transmisija	A/T
Krāsa	sarkana metālika

Cena ar PVN:

16 300 EUR

Aprīkojums:

klimata kontrole, elektriskie logu pacēlāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, krūžkontrole, sēdekļu apsilde, salona ādas apdare, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, TRC, *airbag*, audiosistēma ar CD, AUX, *Bluetooth*.



IZVĒLIES NO VAIRĀK KĀ 100 MAZĀS UN KOMPAKTĀS KLASES AUTOMAŠĪNĀM AR GARANTIJU



AURIS

Dzinējs	1,6 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2015
Nobraukums	18 240
Transmisija	M/T
Krāsa	melna metālika

Cena ar PVN:

15 900 EUR

Aprīkojums:

klimata kontrole, elektriskie logu pacelāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, sēdekļu apsilde, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, TRC, *airbag*, audiosistēma ar CD, MP3, AUX, *Bluetooth*.



COROLLA

Dzinējs	1,6 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2014
Nobraukums	33 470
Transmisija	A/T
Krāsa	melna metālika

Cena ar PVN:

15 900 EUR

Aprīkojums:

klimata kontrole, elektriskie logu pacelāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, sēdekļu apsilde, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, LED aizmugures gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, *airbag*, audiosistēma ar CD, MP3, AUX, *Bluetooth*.



COROLLA

Dzinējs	1,6 Valvematic
Degviela	benzīns
Pirmā reģistrācija	2014
Nobraukums	40 250
Transmisija	M/T
Krāsa	zila metālika

Cena ar PVN:

14 400 EUR

Aprīkojums:

klimata kontrole, elektriskie logu pacelāji, elektriskie spoguļi ar apsildi, stūres pastiprinātājs, signalizācija, imobilaizers, sēdekļu apsilde, multifunkcionāla stūre, atpakaļskata kamera, centrālā durvju atslēga, LED gaismas, ABS, EBD, BA, VSC, *airbag*, audiosistēma ar CD, MP3, AUX, *Bluetooth*.



15. STARPTAUTISKAIS BIZNESA KONTAKTU FORUMS

KONFERENČU CENTRĀ CITADELE
2016.GADA 18.MARTĀ



OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS PARTNERIS



E:Kalmēns, SFK ©



JAUNI
IZAICINĀJUMI,
IDEJAS,
BIZNESA KONTAKTI
un
INVESTORI



ĀZIJAS BIZNESA FORUMS



FORUMA NORISES VIETA: Rīga, Republikas laukums 2a

FORUMĀ PIEDALĀS: Eiropas, Āzijas, Āfrikas, Amerikas un Latīņamerikas valstu valdību pārstāvji, vēstnieki, investori, biznesa elite, politiķi un eksperti

DALĪBAS MAKSA:

līdz 2016.gada 17.februārim EUR 140, no 18.februāra EUR 200
Cenā iekļauta dalība vakara izklaides pasākumā



Forumu organizē STARPTAUTISKAIS FORUMU KONSORCIJS

www.sfk.lv

Pasākums tiks filmēts un fotografēts, un uzņemtie materiāli tiks izmantoti pasākuma popularizēšanai
Dalībnieku saraksts ir pieejams foruma dalībniekiem

TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING BALTIC

PACEL SAVU BIZNESU AR TOYOTA IEKRĀVĒJU!

**PILNA SERVISA NOMA
259,- EUR***



SIA "TOYOTA MATERIAL HANDLING BALTIC"
- vadošā iekrāvēju un noliktavas tehnikas ražotāja Toyota Industries Corporation uzņēmums klientu apkalpošanai Baltijā.

*Pilna servisa (iekļauj apkopes, dilstošo detaļu maiņu, visaptverošu garantiju, apdrošināšanu) nomas maksa mēnesī, neskaitot PVN. Piedāvājums attiecas uz jaunu Toyota atsvara iekrāvēju ar 1,5 t celtspēju, ar dīzeļdzinēju vai LPG dzinēju. Aprēķins ir spēkā nomas periodam 5 gadi / 2500 darba stundas nomas periodā, labos tehnikas ekspluatācijas apstākļos. Nomas maksa var mainīties atkarībā no izvēlēta papildu aprīkojuma, ekspluatācijas intensitātes un apstākļiem. Piedāvājums ir spēkā, pasūtot tehniku līdz 2016. gada 31. martam, un uz to attiecas ilgtermiņa operatīvās nomas līguma noteikumi.

TOYOTA Material Handling Baltic
Duntes iela 11, Rīga, Latvija. Tel.: +371 67364036; e-pasts: info@baltic.toyota-industries.eu
www.toyota-forklifts.lv

Auto līzings Tavam sirdsmieram

MAKSĀJUMS NO (BEZ PVN)

299€

JAUNAIS TOYOTA AVENSIS



Juridiskām personām

AVIS Pilna servisa līzings piedāvājums automašīnai Toyota Avensis Sedan 1.6 Valvematic, Standard, mehāniskā pātnesumu kārba, metālisks krāsojums un pretaizdzišanas ierīce. Operatīvā līzings periods 4 gadi ar nobraukuma limitu 100 000km

Attēlam ir ilustratīva nozīme un tajā var būt redzams aprīkojums, kas nav iekļauts piedāvājumā.

PIESAKIES AVIS PIEDĀVĀJUMAM VAI TESTA BRAUCIENAM

www.avislizings.lv

+ Bonuss

- + Maiņas automašīna 7 dienas gadā
- + bezmaksas stāvvietā lidostā
- + 0 EUR līguma noslēgšanas maksa



Sadarbībā ar Amserv Motors (oficiālais Toyota dīleris)

AVIS® Lease
Pilna servisa līzings